

新製品のご案内

発売時期

2024年初春

価格

未定

プラスティック製 1/80スケール 16.5mmゲージ



小田急ロマンスカー 7000形 LSE

小田急伝統の Super Express 三代目、7000形 LSE。

小田急電鉄商品化許諾申請中

実車は先代 3100形 NSE の構造や設備を踏襲、正常進化させつつも 3100形の丸みを帯びた意匠から 1980 年代のトレンドでもある直線的なデザインへとイメージを一新しました。1981 年の鉄道友の会ブルーリボン賞受賞車です。1982 年には国鉄に貸し出され、東海道本線 大船～熱海間にて最高速度 130km/h の試験走行が行われました。

【55060】原形タイプ

第 2 編成以降の登場時の姿がプロトタイプです。東海道本線上での走行試験に貸し出されたのもこのタイプでした。

前面スクロールマーク
はこね・あしがら・えのしま



【55061】更新車（シングルアームパンタグラフ）

機器や内装の更新を行ったのを機に 10000 形 HiSE と揃えた塗装へ変更されました。模型は 2005 年以降シングルアームパンタグラフに換装された後の姿です。

前面スクロールマーク
スーパーはこね・はこね・さがみ



【55062】復活塗装 晩年タイプ

小田急線開業 80 周年に合わせて登場したリバイバル塗装は、その後 LSE の引退まで続きました。模型は先頭部の窓枠が銀色に戻った晩年の姿です。

前面スクロールマーク
スーパーはこね・はこね・ホームウェイ

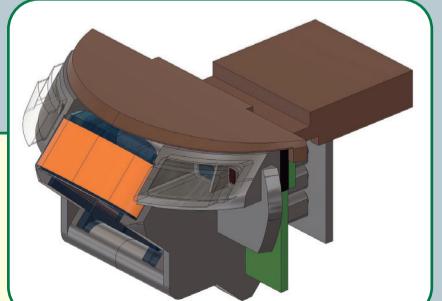


●模型の主な仕様

- 11 輛フル編成セット
- 前照灯・尾灯・通過灯・前面愛称幕点灯
- 室内灯標準装備
- コアレス パワートラック

●スクロールマークユニット

前面愛称幕に 3コマ / 横スクロール
スクロールマーク搭載 !!



※ 画像は試作品およびイメージ CG です。本製品とは異なります。

Tenshodo[®]