

アトリエリーフ 80系特急形気動車 1/80キット ご予約受付表 (20210625)



昭和40年代後半に活躍する端正なマスクの80系気動車「かもめ」「まつかぜ」「はまかぜ」号 (全て大阪駅にて撮影)

網掛け部分は新発売車両 (全車種8月から発売予定です)

商品No.	形式名	番号	商品ポイント	税抜価格	ご注文台数
企画	キハ81	1~6	—	—	—
2	キハ82	1~25、44、45	初期型、クーラーキセ 大×2	¥45,200	
3		26~43、46	初期型、暖地向けスリットタイヤ	¥45,200	
4		47~77	クーラーキセ小増設 後位ジャンパ栓受 (妻板)	¥45,200	
5		78~110	後位埋込ジャンパ栓受 + 専用ジャンパ栓	¥46,800	
6		901、902	キロ80先頭車化改造車	¥46,800	
企画	キロ80	1~5	—	—	—
8		北海道向 (6~8、12、15、17、18、25、33~37、42)	青函連絡船対応無線取付車 後位ジャンパ栓受 (妻板)	¥24,800	
9		北海道向 (48、52、61、62)	青函連絡船対応無線取付車 後位埋込ジャンパ栓受 + 専用ジャンパ栓	¥26,600	
10		暖地向 (9~11、13、14、16、19~24、26~32、38~41、43~47)	後位ジャンパ栓受 (妻板)	¥23,200	
11		暖地向 (49~51、53~61)	後位埋込ジャンパ栓受 + 専用ジャンパ栓	¥24,800	
企画	キハ80	1~12	—	—	—
13		13~58、59~166	80系中核をなす車両	¥21,800	
14		901	唯一キロ80普通車化改造車 (窓配置に特徴)	¥22,800	
15	キサシ80	1~3	キハ81編成、DT27	¥22,600	
16	キシ80	1~22	1位車掌室窓無し	¥22,600	
17		23~36	1位車掌室窓あり	¥22,600	
18		37	ベネシャインブラインド 装着食堂窓大窓車	¥22,600	
19		901、902、903	キサシ80動力車改造	¥22,600	

貴店名	お取扱い問屋様
様	
ご注文締切日	2021年7月20日 (火)

アトリエリーフ 80系特急形気動車キット 改良・追加のご案内 (20210625)

キハ82初期形暖地向け車輛 (左) とキハ82900 (右)



暖地向けスリットタイフォン付車



後位妻ジャンパー栓取付例 (右: 130mm欠取あり)



キロ80北海道仕様車



キロ80北海道仕様 青函連絡船対応アンテナ、ラジオアンテナ



キシ80900改造小窓



改良のポイント

- ・キハ82タイフォンをレール方向向きに改良 (写真は旧パーツ)
- ・半ガーラントベンチレーター上面を修正
- ・2種のジャンパー栓を新規製作し、車種毎に標準付属
- ・窓押えゴム (精密エッチング) を車種毎に標準付属
- ・靴ヅリ (乗務員ドア、乗客ドア、業務用ドア) を車種毎に標準付属
- ・動力取付穴 & 専用シート取付穴加工済み床板・アングルをご用意

追加車輛のポイント

- ・キハ82初期形を追加
- ・キハ82暖地向け車 (26~43) スリットタイフォン車を追加
- ・各900番台車により全盛時の編成組成に対応
- ・キロ80に北海道仕様車 (専用アンテナ・配管・配管止め) を追加
- ・キロ80、食堂車全車にラジオアンテナ & 貫きケーブルを追加

DT27台車枠・インテリアキット・車体付属パーツ・各種サボ類を含む、80系特急形気動車に関するパーツにつきましては

順

次ご案内させていただきます。