



※各画像は実車および旧製品で実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・Hゴムは黒色で再現、車輪は一体プレート輪心採用
- ・ヘッドライトは電球色LED点灯、通電端子は屋根上抵抗器カバー内装備
- ・付属の印刷済みヘッドマークはHO-2040とHO-2533は「カシオペア・北斗星・北陸・あけぼの」、その他は「カシオペア・北斗星・エルム・あけぼの」付属
- ・電暖表示灯はHO-2041・HO-2534・HO-2535は取付穴開け済選択取付け、HO-2536は取付け済み、その他は治具穴あけ取付で有無の選択可能
- ・最小半径R600通過可能(S字線形除く)
- ＜HO-2040＞について
- ・双頭形連結器装備のスカート形状を新規金型で再現、前面窓上ひさし装着
- ・ナンバープレートは134・136号機はエッチング車番磨き出しで、139・140・141号機は車番を印刷したプレート付属
- ＜HO-2041＞について
- ・明灰と黄・橙・青の直線的な塗分けが施されたカシオペア色を再現
- ・ナンバープレートはエッチング車番磨き出しで79・89・92・99号機付属
- ・常磐無線アンテナ台座は治具による穴あけ取付式で有無の選択可
- ＜HO-2533＞について
- ・HO-2040のプレステージモデルで金属製すりすりワイパー・信号炎管・台車ステップ・ホイッスル・エアホース装着済み
- ・付属のナンバープレートはHO-2040と同様になります
- ＜HO-2534＞について
- ・HO-2041のプレステージモデルで金属製すりすりワイパー・信号炎管・常磐無線アンテナ台座・台車ステップ・ホイッスル・解放テコ・エアホース装着済み
- ・付属のナンバープレートはHO-2041と同様になります
- ＜HO-2535＞について
- ・赤色に側面に流れ星が入った北斗星色を再現
- ・プレステージモデルで金属製すりすりワイパー・信号炎管・常磐無線アンテナ台座・台車ステップ・ホイッスル・解放テコ・エアホース装着済み
- ・ナンバープレートはエッチング車番磨き出しで78・80・94号機付属、その他北斗星色各車番は塗装済みプレートにメタル転写シートで収録
- ＜HO-2536＞について
- ・側面に大きい文字ロゴが入った95号機(レインボー)を再現
- ・プレステージモデルで金属製すりすりワイパー・信号炎管・台車ステップ・ホイッスル・解放テコ・エアホース・常磐無線アンテナ台座装着済み
- ・ナンバープレートはエッチング車番磨き出しで95号機付属
- ＜特記事項＞
- ・＜HO-142＞＜HO-147＞＜HO-148＞＜HO-192＞＜HO-198＞は生産中止となります

JR東日本 EF81

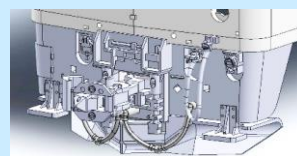
SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

◆実車ガイド

- ・EF81形電気機関車は、直流および交流50Hzと60Hzがまたがる日本海縦貫線を直通出来る電気機関車として1968年に量産先行車が誕生しました
- ・直流機のEF65形電気機関車をベースに開発され、交直流機器搭載による全長18メートル級の大型の車体にはローズピンクの塗装が施されました
- ・富山第二機関区配属により日本海側で見られる車両でしたが、1973年田端機関区にも配置され東北本線や、EF80形電気機関車の置換用に常磐線にも進出したため関東地区でも見られるようになりました
- ・前面窓にひさしが付いた1部の車両は、電車のけん引に備え双頭形連結器を装備し、増設された複心装置とともにスカート周りの形状が変化しました
- ・「カシオペア」牽引に使用された車両は明るい灰色に黄と橙と青の直線的な塗分けが施され、「北斗星」や「エルム」のけん引でも活躍しましたが、2010年より後継のEF510・500形電気機関車にバトンタッチしました
- ・1988年に登場した寝台特急「北斗星」の上野～青森間のけん引機に抜擢された車両は、やがて赤色に銀色の流れ星が側面にデザインされた姿に変わり、夜の東北本線を行き来しました
- ・国鉄後期に登場する欧風客車スーパーエクスプレスレインボーの専用機になった95号機は、チェリーレッドの側面に大きな「EF81」の文字ロゴが入った姿となり、客車引退後もその奇抜な姿を維持したまま「北斗星」や「あけぼの」近年では「カシオペアクルーズ・紀行」のけん引でも活躍しています

【文責：トミーテック】

◆ここがポイント



POINT:1

HO-2040・HO-2533は双頭形連結器と複心装置装備で変わったスカートは新規で再現

POINT:2

HO-2040・HO-2533のヘッドマークは「カシオペア」「北斗星」「北陸」「あけぼの」付属



POINT:3

HO-2041・HO-2534・HO-2535・HO-2536のヘッドマークは「カシオペア」「北斗星」「エルム」「あけぼの」付属



※画像は開発中のものです 実際の製品仕様とは色や形など異なる場合があります

●E26系カシオペア客車といつまでも●

EF81各種にけん引された、現在過去のさまざまなシーンを再現
今後も模型の世界で夢の組合せを

品番	HO-2040	品名	JR EF81形電気機関車(双頭形連結器)	セット両数	1両
発売月	2026年1月	JANコード	4543736520405	予価	¥47,300 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-2041	品名	JR EF81形電気機関車(カシオペア色)	セット両数	1両
発売月	2026年1月	JANコード	4543736520412	予価	¥47,300 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-2533	品名	JR EF81形電気機関車(双頭形連結器・プレステージモデル)	セット両数	1両
発売月	2026年1月	JANコード	4543736525332	予価	¥67,980 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-2534	品名	JR EF81形電気機関車(カシオペア色・プレステージモデル)	セット両数	1両
発売月	2026年1月	JANコード	4543736525349	予価	¥67,980 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-2535	品名	JR EF81形電気機関車(北斗星色・プレステージモデル)	セット両数	1両
発売月	2026年1月	JANコード	4543736525356	予価	¥67,980 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-2536	品名	JR EF81形電気機関車(レインボー・プレステージモデル)	セット両数	1両
発売月	2026年1月	JANコード	4543736525363	予価	¥67,980 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱

JR北海道商品化許諾済 JR東日本商品化許諾済 JR西日本商品化許諾済

TOMIX

2025.7.10発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。