



タキ3000形は1947年より製造が開始された30t積のガソリン用タンク車で 約1500両が製造された国鉄時代を代表するタンク車でした

タキ3000キット

- ガソリン輸送を中心に一部の車両は化成品輸送などにも使用されましたがタキ35000・43000などにより置き換えられ2000年頃に全車が引退しました
- 長期間に渡って製造されたことや、製造メーカーが多岐にわたっていたことから タンク体や各種装備には非常に多くのバリエーションが存在していました
- 所有会社も多岐にわたっており、社紋板の有無や形状に会社ごとの違いが 存在したほか一部は他社へ移籍する場合もあり、以前の社紋板の上に新しい 社紋を表示するケースや社紋板は残したまま新しい社紋をタンク体に直接 表示するケースなど、同じ所有会社でも外観に違いが存在しました
- タキ3000の基本設計は他のタンク貨車にも使用されており、重油専用の タキ1500形やメタノール専用のタキ5200形など、見た目の近しいタンク車が 多数存在していました

【文責:トミーテック】



### ※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる

### ◆製品化特徴

- 自分の好みの形態に出来るキット形式のタキ3000形2両セット ドーム周辺の手すりはプラ製とエッチングパーツの2種類付属 (エッチングパーツは折り曲げが必要となります)
- タンク鏡面・ドーム頂部はパーツの選択により形状の異なる2種類を 製作可能
- 台車の枕バネは板バネ、コイルバネの選択式
- 車番・標記類は選択式で転写シート付属
- 所有社名・社紋社名は転写シート付属で 「日本石油輸送」「日本陸運産業」「石油荷役」を収録

# <特記事項>

- 本製品は上級者向けとなります
- 本製品は古い金型を使用しているため、一部組み立ての難しい 箇所があります
- 工具・接着剤・塗料などが必要となります(市販品使用)

<別売りオプション> <HO-T17>TR41(スポーク輪心車輪)

## ◆ここがポイント

1/80スケールのタキ3000形組み立てキットが久々のラインナップ復活! お好みの車番やマーキングをお選びのうえ仕上げることが可能です



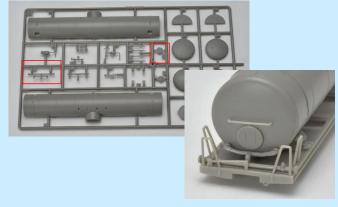
※レールは付属しません

### POINT:2

社名・社紋は転写シート付属

社紋板は別パーツも付属し、お好みにより社紋板を使う車両や 社紋板がありながら社紋は直接車体に記された車両なども 再現可能です

付録パーツとして加熱管や鏡板点検蓋を収録! タキ1500形などのタキ3000と似た形状のタンク車をイメージした 姿で製作することも可能です ※実車とは全長が異なります



※画像はテストショットを組み立てたもので、実際の製品は黒色成形となります

画像は試作、開発中のものです。実際の製品仕様とは異なる場合があります

## 並べて楽しめる商品



タキ9900組み立てキット

タキ3000・9900数両ずつの組み合わせ以外に ホキ5700やコキ50000形などとの組み合わせもGood!



EF64-1000



EF66-0 · 100

タキ3000は一部がJR化後も残存しており JR貨物の機関車によるけん引も見られました

品番	HO-748	品名	私有貨車 タキ3000形(2両分・組立キット)上級者向	It			
発売月	2025年8月	JANコード	4543736967484		予価	¥8,140	(税込)
原産地	中国	パッケージサ	ナイズ 250×60×160mm	パッケージ形態		紙箱	

日本石油輸送商品化許諾済 株式会社ニヤクコーポレーション商品化許諾済 NRS株式会社商品化許諾済

