



- -2000系は東海道・山陽本線に残っていた113系や117系電車の置き換え を目的に1999年から導入が開始されたグルー
- 同車は先に導入された223系列とは異なり車体構造をはじめインテリアやエクス テリアデザインなどが大きく一新されました
- 2015年からは編成同士の連結の際に安全性の配慮から前面外側にも転落 防止幌の設置が開始され、前面の印象が変化しました
- 運用範囲は東海道・山陽本線(米原~上郡間)を中心に北陸本線(敦賀~米原 間)、湖西線(近江塩津~京都間)、草津線(草津~柘植間)、赤穂線(相生~播 州赤穂間)にて活躍中です

#### ※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる。

# ◆製品化特徴

### <HO-9113>について

- 本製品はV編成と呼ばれる4両編成が入った基本セット
- 同じ〈HO-9113〉基本セットを足すことで4両+4両の8両編成の再現が可能
- パンタ準備台座が一体の2次車を再現
- 両先頭車は転落防止ホロや補助ワイパーが付いた姿を新規で再現
- 運行番号表示器は撤去された姿を再現
- モハ223形はCP箱の付いた2000番代仕様とし、その機器を外すこと で2100番代の再現が可能
- 車掌室室内灯は白色LEDによる点灯
- ヘッドライトは白色LEDによる点灯
- 前面表示部は白色LEDによる点灯
- ヘッド・テールライト、前面表示部はON-OFFスイッチ付
- ーターはCN-16相当で互換のある、新開発モーターを採用 <HO-9114>について
- 本製品は別売りの〈HO-9113〉基本セットに足すことでJ編成と呼ばれる6両 編成を再現するためのサハ223-2000形とサハ223-2000形が入った2両の 増結セット
- <HO-9113>基本セットを足すことで10両編成の再現が可能
- 同じ6両編成を1本足すことで6両+6両の12両編成の再現が可能
- この6両編成に別売りの〈HO-9115〉増結セットBを足すことでW編成と呼ば れる8両編成の再現が可能
- クモハ223形とモハ223形の床下機器交換用に基本セットに装着済み の床下機器と増結セットBに付属する床下機器と異なる床下機器を付属

#### <HO-9115>について

- 本製品は別売りの〈HO-9113〉基本セットと〈HO-9114〉増結セットAと組み あわせてW編成と呼ばれる8両編成を再現するためのモハ223-2000形と とサハ223-2000形が入った2両の増結セット
- さらに〈HO-9113〉基本セットを足すことで10両や12両編成の再現が可能
- ・クモハ223形とモハ223形の床下機器交換用に基本セットに装着済みの 床下機器と増結セットAに付属する床下機器と異なる床下機器を付属
- モハ223形はCP箱の付いた2000番代仕様とし、その機器を外すこと で2100番代の再現が可能
- モーターはCN-16相当で互換のある、新開発モーターを採用 、 〈共通〉
- 側面表示灯取付済み
- 一部表記印刷済み
- ・半自動ボタンは彫刻と印刷にて再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・最小半径R490通過可能(S字型の線形は不可)

# 〈特記事項〉

〈HO-9027〉〈HO-9028〉〈HO-9029〉〈HO-9030〉は牛産中止となります

# <別売りオプション>

# 室内灯:<0795>E白色

# ◆ここがポイント

## POINT: 1

# 転落防止幌を別パーツで新規製作



# POINT:2

貫通扉上の増設ワイパーや 運番表示器の撤去された姿 を再現

POINT:3



# 撤去された運番表示器

# POINT: 4

増結セットA、増結セットBには交換用に形状の 異なる床下機器が付属します(各3両分)

増結Aに付属の床下機器(新規)



増結Bに付属の床下機器



草津•姫路•上郡•播州赤穂→

## ※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

### ■セット内容・編成例

●東海道本線・山陽本線・北陸本線・湖西線・草津線・赤穂線

←敦賀·米原·近江今津·柘植 10クモハ223 9サハ223 基Set (HO-9113)



⑥クモハ223 ⑤サ/\223 基Set (HO-9113) —

基本セット、増結セットBに入るクモハ223形

モハ223形の床下機器は下記のタイプを装備







●東海道本線・山陽本線・北陸本線・湖西線・草津線・赤穂線

←敦賀·米原·近江今津·柘植

⑦サハ223 (10) ₹ / \223 (M) ®クモ/\223 €±/\223 (5) ₹/\223 (M) ④サ/\223 (12)クモ/ \223 (1) #7/223 (9)ケノ、2222 3 41 1223 ② ± / \223 (M) 基Set (HO-9113)

- ※敦賀〜長浜・近江今津間は4両編成のみで運転。 ※草津線は8両、または4両単独での運転。
- ※赤穂線内は8両、6両、4両、それぞれ単独での運転。 ※6両編成は湖西線、草津線での運転はありません。
- ※上記の編成の他に、4両+4両や、6両+6両の運転もあります。
- \*上記の編成では、〈HO-9113〉基本セットを2セット使用します。

品番	HO-9113	品名 JR 223 2000系近郊電車基本セット		セット 両数 4 両
発売月	2025年9月	JANコード 4543736591139		予価 ¥76,780 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ 320×270×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-9114	品名 JR 223 2000系近郊電車増結セットA		セット 両数 2 両
発売月	2025年9月	JANコード 4543736591146		予価 ¥26,950 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ 320×150×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-9115	品名 JR 223 2000系近郊電車増結セットB		セット 両数 2 両
発売月	2025年9月	JANコード 4543736591153		予価 ¥40,150 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ 320×150×60mm	パッケージ形態	紙箱

JR西日本商品化許諾済

