



写真：加藤 勝

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

キハ261 1000系 5次車新塗装

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

◆実車ガイド

- キハ261系1000番代は、特急「とがち」に運用されていたキハ183系の置換用として2006年に登場したJR北海道の特急形ディーゼルカーです
- 前形式のキハ261系0番代とは、絞りが大きくなった前面形状とステンレス車体に見られるビードが無くなり、よりスマートな外観となりました
- 札幌～帯広間の特急「スーパーとがち」で運用開始され、一旦導入が終了しますが、その後も他の特急列車の増発や置換用に再度製造され、現在は函館～札幌間の特急「北斗」や札幌～釧路間の特急「おおぞら」にも運用されており、総数150両以上の主力特急車両に成長しました
- 当初は0番代に準じた青色基調で緑の縦帯に前頭部側面にロゴを配したデザインでしたが、2015年より白色基調で紫の帯に正面の貫通扉に黄色を配した新デザインに移行し、青色基調で最後に登場した5次車も順次新塗装に変わりました
- 北海道新幹線開業に備え特急「スーパー北斗」に投入する関連で登場した5次車は2024年現在前面表示が幕式で残るグループで、函館と札幌に所属しており特急「北斗」や特急「とがち」「おおぞら」で活躍しています

【文責：トミーテック】

◆ここがポイント

POINT

5次車の特徴である幕式で残る前面表示のトレインマークは「北斗」装着済みで、「スーパー北斗」「とがち」「スーパーとがち」「おおぞら」は印刷済みパーツを付属



装着済みの「北斗」



写真：CHIBA Takafumi

※写真は実車のものでイメージです

◆製品化特徴

＜共通事項＞

- 白基調に紫帯を配した新塗装で再現
- 各キハのシートは濃い紫色のカラーシートで再現
- 一部表記印刷済み
- 車番は選択式で転写シート対応(転写シートはセットに付属)
- 側面表示灯はクリアパーツで取付済み
- 密連形TNカプラー標準装備
- 最小半径R490通過可能(※S字型の線形は除く)
- ＜HO-9112＞について
- 実車において前面表示が幕式で残る5次車で再現
- 印刷済みトレインマークは選択式で「北斗」装着済み、「スーパー北斗」「おおぞら」「とがち」「スーパーとがち」を付属
- 各トレインマークは幕式のデザインで再現
- キハ261 1100形のシートは紺色のカラーシートで再現
- 運転台上部にあるライトはON/OFFスイッチ装備で点灯および非点灯の選択が可能
- 後方時の運転室内が点灯する運転室室内灯装備
- キハ261 1100形のグリーンカーマークは印刷済み
- キハ260 1200形に動力搭載
- ＜HO-434＞について
- 走行させる線形の条件に応じて動力車追加に対応できる動力搭載のキハ260 1300形単品
- ＜HO-435＞について
- 実車同様1両単位で増結できる動力無しのキハ260 1300形単品

●並べて楽しめる商品●

大きい1/80スケールで雄大な北海道の鉄道シーンを再現



キハ183系HET色



キハ40 1700形

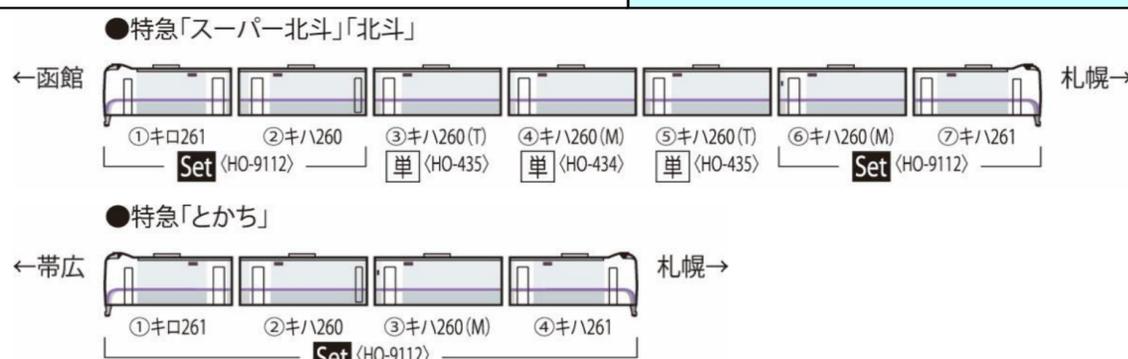


DF200形ディーゼル機関車

＜別売りオプション＞

- 室内灯：＜0795＞E白色
- 室内灯：＜0794＞E電球色

■セット内容・編成例



品番	HO-9112	品名	JR キハ261 1000系特急ディーゼルカー(5次車・新塗装)セット	セット両数	4両
発売月	2025年1月	JANコード	4543736591122	予価	¥72,600 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×295×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-434	品名	JRディーゼルカー キハ260 1300形(新塗装)(M)	セット両数	1両
発売月	2025年1月	JANコード	4543736964346	予価	¥24,200 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×90×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-435	品名	JRディーゼルカー キハ260 1300形(新塗装)(T)	セット両数	1両
発売月	2025年1月	JANコード	4543736964353	予価	¥13,200 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×90×60mm	パッケージ形態	紙箱

JR北海道商品化許諾済