

国鉄381-100系

SCALE  
1/80  
GAUGE  
16.5mm



写真:マシマレイルウェイ ヒクチャース

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- 381系は、国鉄が開発した初の営業用振り子式特急電車で、中央西線が電化された1973年に、それまでキハ181系で運用されていた特急「しなの」に投入されデビューを飾りました
- カーブでの遠心力を応用した自然振り子式を採用し、低重心化のため床下に冷房装置を配置したことによるすっきりした屋根上や、車体傾斜に伴う車両限界接触の関係から車体の裾絞りが大きくなり、独特な形態となりました
- 先頭車のクハ381形は当初、分割併合を考慮した貫通形となっていました。紀勢本線の特急「くろしお」の電美化用として1976年に先行登場したグループからは貫通構造を廃止した100番代が登場し、一部は特急「しなの」の増備車として長野地区にも配属されていました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

後方時運転室内が点灯する運転室室内灯を標準装備

POINT:2

印刷済みトレインマークは「くろしお」「しなの」「やくも」を付属



POINT:3

集電シュー先端が独特な形状のPS16形を新規製作

POINT:4

裾絞りが大きい車体形状を再現

POINT:5

連結器周りの配管を再現



写真は実車でイメージです 実際の製品とは異なる場合があります

●並べて楽しめる商品●



DF50形ディーゼル機関車各種



115-1000系横須賀色

◆製品化特徴

<共通>

- 連結面の連結器周りにある配管を再現
- 靴摺り、ドアレール、形式自重表記など一部表記は印刷済み
- 所属など一部表記は選択式で転写シート対応(所属などの転写シートはHO-9084基本セットに付属)
- 車番は選択式で転写シート付属
- 側面行先表示部は選択式で、実感的な裏貼り式シール対応(シールはHO-9084基本セットに付属)
- 側面表示灯はクリアパーツ取付済み
- 屋根はグレーで再現
- 窓のベネシアンブラインド表現は別パーツで選択取付可能
- シートはクハとモハは青色、サロは赤色で再現
- 密連形TNカブラー標準装備
- キヤノン製モーター採用
- 最小半径R490通過可能(※S字形の線形は除く)

<HO-9084>について

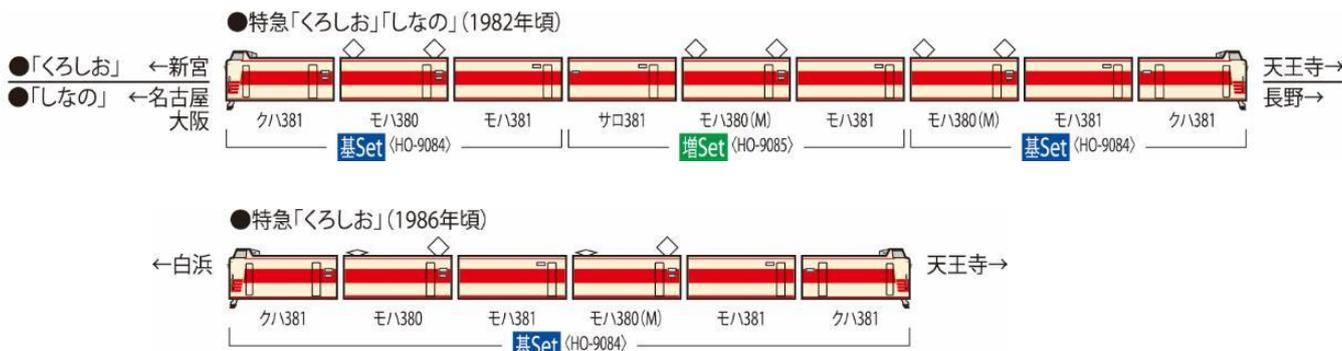
- 印刷済みのトレインマークはイラストの「くろしお・しなの・やくも」を付属
- クハ381形にあるJNRマークは銀色で印刷済み
- ヘッドライトは電球色LED、テールライトは赤色LED、トレインマークは白色LEDによる点灯
- 後方時の運転室内が点灯する、運転室室内灯装備

<HO-9085>について

- 9両編成に対応する3両増結セット
- モハ380形に動力ユニット搭載
- サロ381形のグリーンカーマークは印刷済み

<別売りオプション>  
室内灯: <0795>E白色

■セット内容・編成例



品番	HO-9084	品名	国鉄 381系特急電車(クハ381-100)基本セット	セット両数	6両
発売月	2022年12月	JANコード	4543736590842	予価	¥92,620 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	329×219×132mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-9085	品名	国鉄 381系特急電車増結セット	セット両数	3両
発売月	2022年12月	JANコード	4543736590859	予価	¥49,280 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×210×60mm	パッケージ形態	紙箱

JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済

