

475系北陸本線・新塗装

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



写真:清水 薫

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・475系は交直流急行型電車455系の60Hz対応仕様として、北陸地区と九州地区に配置されました
- ・北陸地区の475系は、国鉄末期から始まった急行の削減などにより、1985年3月のダイヤ改正でローカル輸送用へと転じました
- ・前面表示部はトンネル内の氷柱で破損するのを防ぐため鉄板等で埋められていました
- ・転用後の同系は赤2号のボディカラーに、クリーム10号の帯を入れた塗色で活躍していましたが、1988年からはアイボリーのボディカラーに青い帯を入れた塗色に順次変更されました
- ・一部の車両は後年、雨水などの侵入による車体の腐食を防ぐためにベンチレーターが撤去されました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・アイボリーのボディカラーに青い帯をまとった塗色を再現
- ・クモハ475形、クハ455形の前面表示部は埋められた姿を新規製作にて再現
- ・クモハ475形の運転台上部のベンチレーターは片側が撤去された姿を再現
- ・布製タイプの連結器カバーを新規製作し付属
- ・側面表示灯取付済み
- ・一部表記印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・ヘッド・テールライトはON-OFFスイッチ付
- ・最小半径R490通過可能

＜HO-9056＞について

- ・クモハ475形、クハ455形の屋根はベンチレーターが撤去された姿を再現
- ・モハ474形の屋根はベンチレーター、パンタ横ルーバーが撤去された姿を再現
- ・パンタグラフは集電シュー先端のパイプが1本の姿を新規製作
- ・ドア付近の座席がロングシートに改造された姿を再現

＜HO-9094＞について

- ・サハ455形を含んだ6両編成を再現
- ・ベンチレーターが撤去される前の姿を再現
- ・モハ474形の屋根はパンタ横ルーバーが撤去された姿を再現
- ・パンタグラフは集電シュー先端が舟形の姿を再現
- ・座席はすべてクロスシートの姿を再現

＜別売りオプション＞ 室内灯:＜0795＞E(白色)

●並べて楽しめるお薦め商品●



485系 雷鳥

2020年12月発売予定

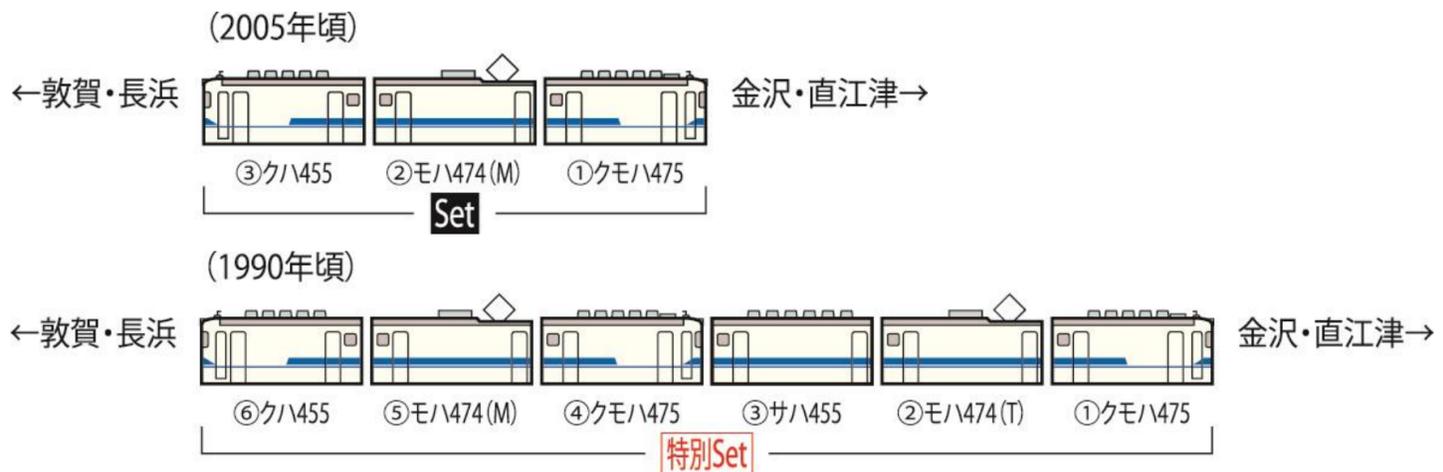


683系 サンダーバード

好評発売中

【原産国:韓国】

■セット内容・編成例



品番	HO-9056	品名	JR 475系電車(北陸本線・新塗装)セット	セット両数	3両
発売月	2021年2月	JANコード	4543736590569	予価	¥46,200(税抜)
品番	HO-9094	品名	特別企画品 JR 475系電車(北陸本線・新塗装)セット	セット両数	6両
発売月	2021年2月	JANコード	4543736590941	予価	¥79,700(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中 ©KMヘッド

TOMIX

2020.9.10発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。