

E231 500系 中央・総武線各駅停車

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



写真:久保田 敦

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・E231系はJR東日本が通勤・近郊用車両として2000年から導入した車両で、総武線と宇都宮・高崎線より運用が開始されました
- ・山手線用は2002年に500番代として11両編成で導入されました。登場当初は7号車と10号車に6扉車を連結していましたが、2010年より順次新製された4扉車と組み替えられました
- ・2017年に後継のE235系が山手線に登場したのは順次、10両編成に組み替えられ、中央・総武線各駅停車に転属し、その際に車体帯色がウグイスからイエローに変更されました
- ・編成組み換え・帯色変更に合わせてホーム検知器が装備されました

【文責:トミーテック】

<別売りオプション>
室内灯:<0795>E(白色)

◆製品化特徴

- ・中央・総武線各駅停車で活躍するE231-500系を再現
- ・キャノン製モーター採用
- ・フライホイール付動力採用
- ・側面表示灯取付済み
- ・一部表記印刷済み
- ・車体のシルバーは2色で再現
- ・先頭車は強化型スカート採用
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・テールライトは赤色LEDによる点灯
- ・前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・先頭車アンテナ・信号炎管など別部品付属
- ・JRマーク印刷済み
- ・サハE231-600形のみ屋根上のビード形状が太いタイプを再現
- ・側面窓ガラスはグリーンガラスを再現
- ・車番は選択式で<HO-9061><HO-9062>に転写シート付属
- ・前面表示部シール<HO-9061>に付属
- ・波打ち車輪採用
- ・密連形TNカプラー採用
- ・最小半径R490通過可能(S字線形は除く)

●並べて楽しめるお薦め商品●



E231系総武線

E231500系山手線
好評発売中

【原産国:韓国】

POINT1



前面下部に設置されたホーム検知器を再現

POINT2

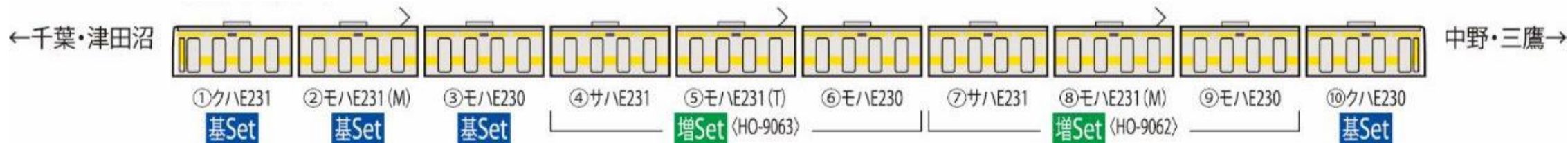


機器更新された床下を再現

・モハE231-500形の機器更新車は、VVVFインバータ装置が交換され、外観が変わったのに対し、SIV電源装置は外観が変わっていないのが特徴です

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

■セット内容・編成例



品番	HO-9061	品名	JR E231 500系電車(中央・総武線各駅停車)基本セット	セット両数	4両
発売月	2021年1月	JANコード	4543736590613	予価	¥54,600(税抜)
品番	HO-9062	品名	JR E231 500系電車(中央・総武線各駅停車)増結セットM	セット両数	3両
発売月	2021年1月	JANコード	4543736590620	予価	¥40,800(税抜)
品番	HO-9063	品名	JR E231 500系電車(中央・総武線各駅停車)増結セットT	セット両数	3両
発売月	2021年1月	JANコード	4543736590637	予価	¥30,800(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中