



写真:久保田 敦



写真:清水 康

製品化決定!

寝台特急「北陸」

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

詳細は後日
ご案内申し上げます!

個室寝台車が多く組み込まれた
90年代以降を再現予定

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

寝台特急「北陸」第1弾、EF64-1000形後期型!

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



写真:高橋 裕之

後期型・長岡車両センター



写真:高橋 裕之

1052号機・茶色

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・EF64-1000形は1980年に高崎・上越線の旧型電気機関車置き換えのために登場した勾配線区用の直流電気機関車です
- ・EF64-1000形のうち、1033号機以降の車両は電気暖房装置が非搭載とされたため、電暖表示灯が無いなど外観が一部変更されました
- ・JR東日本に継承されたEF64-1000形は上野～長岡間にてブルートレイン「北陸」「出羽」などのけん引を中心に活躍しました
- ・現在はイベント列車や工臨・配給列車のけん引に活躍しています
- ・JR東日本に継承されたEF64-1000形のうち、1052号機は2018年に茶色に白帯を纏った塗装に変更されました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・Hゴムは黒色で再現
- ・電暖表示灯、屋根上に排風口のない姿を再現
- ・運転室窓上のひさは別パーツでワイパー一部欠き取りを表現
- ・パンタグラフはPS22Dを搭載
- ・メーカーズプレートは別パーツ付属
- ・車体標記は印刷で再現
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯、ON-OFFスイッチ付
- ・一体プレート輪心付車輪採用
- ・カブラーはケイディーNO.5を使用
- ・通電端子は屋根を取り外して使用
- ・最小半径R600通過可能

＜HO-2016＞について

- ・国鉄色の姿を再現
 - ・JRマークは印刷済み
 - ・区名札シール、列車無線アンテナ付属
 - ・車番はナンバープレート付属「EF64-1051・1052・1053」
 - ・印刷済みヘッドマーク付属「北陸・出羽・あけぼの・カシオペア」
- #### ＜HO-2017＞について
- ・茶色となった1052号機を再現
 - ・区名札シール、列車無線アンテナ付属
 - ・車番はナンバープレート付属「EF64-1052」

＜HO-2512＞＜HO-2513＞について

- ・部品取り付け済のプレステージモデル
 - ・＜下記部品を金属製で装着済み予定＞
 - ・パンタグラフ・各種手すり・ワイパー・解放テコ・信号炎管・エアホース
 - ・＜下記部品はプラ部品を装着済み予定＞
 - ・台車ステップ・ジャンパ栓・列車無線アンテナ
- #### ＜HO-2512＞について
- ・国鉄色の姿を再現
 - ・JRマークは印刷済み
 - ・区名札は「長岡」印刷済み
 - ・車番はナンバープレート付属「EF64-1051・1052・1053」
 - ・印刷済みヘッドマーク付属「北陸・出羽・あけぼの・カシオペア」
- #### ＜HO-2513＞について
- ・茶色となった1052号機を再現
 - ・区名札は「高」印刷済み
 - ・車番はナンバープレート付属「EF64-1052」

＜特記事項＞

- ・＜HO-160＞は生産中止となります

【原産国:韓国】

| 品番 | 品名 | 予価 |
|---------|--|--------------|
| HO-2016 | JR EF64-1000形電気機関車(後期型・長岡車両センター) | ¥ 32,800(税抜) |
| HO-2017 | JR EF64-1000形電気機関車(1052号機・茶色) | ¥ 31,800(税抜) |
| HO-2512 | JR EF64-1000形電気機関車 (後期型・長岡車両センター・プレステージモデル) | ¥ 55,800(税抜) |
| HO-2513 | JR EF64-1000形電気機関車 (1052号機・茶色・プレステージモデル) | ¥ 54,800(税抜) |

JR東日本商品化許諾申請中

TOMIX

2020.4.9発行

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。