

14系寝台「北陸」を後年の個室寝台車を連結した姿で再現

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



写真:久保田 敦

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・14系14形客車は1971年に登場した寝台客車です
- ・従来の20系寝台客車よりベッド幅の拡張など、居住性の向上が行われました
- ・電源車による集中電源方式から、分割併合を考慮した分散電源方式を採用し、スハネフ14形の床下に電源装置が搭載されました
- ・「北陸」は上野～金沢を結ぶ特急寝台列車で、北陸方面の観光やビジネス需要に活躍しました
- ・長く14系14形客車を使用してきましたが、後年は個室寝台やシャワー室を設けた車両の登場で設備面が充実しました
- ・上野～長岡間はEF64-1000形機関車が、長岡～金沢間はEF81形機関車がけん引していました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・側面表示灯取付済み
- ・妻面の形式自重換算表記など一部表記類印刷済み
- ・スハネフ14形のJRマークは印刷済み
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・車番は選択式で転写シート対応(転写シートは基本セットに付属)
- ・クーラーパーツは実車においてステンレス覆いのタイプを装着
- ・スハネフ14形のテールライト・トレインマークは基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・スハネフ14形の非常口は閉鎖され窓だけ残った姿を再現
- ・スハネフ14形の扉は白帯が無い姿で再現
- ・最小半径R600通過可能(S字線形除く)

＜HO-9057＞について

- ・A個室寝台車のオロネ14-700形を新規製作
- ・B個室寝台とシャワー設備があるスハネ14-700形を新規製作
- ・スハネ14-700形の特徴的なシャワーロゴは印刷済み
- ・スハネフ14形のトレインマークは印刷済みパーツ「北陸」を付属
- ・スハネフ14形のテールライト側はケイディー互換タイプ装着

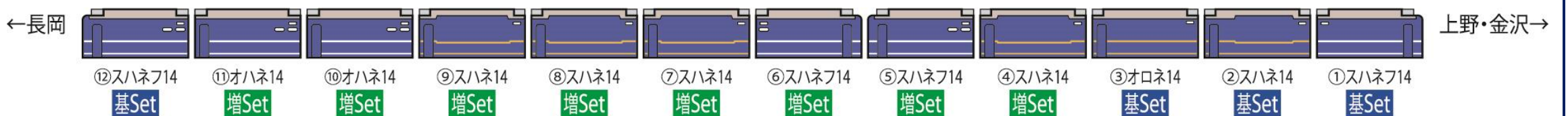
＜HO-9058＞について

- ・B個室寝台車のスハネ14-750形を新規製作
- ・オハネ14形の非常口は閉鎖され窓だけ残った姿を再現
- ・オハネ14形の扉は白帯が無い姿で再現
- ・トレインマークは印刷無しを付属
- ・スハネフ14形のテールライト側も密自連形TNカプラー装着

【原産国:韓国】

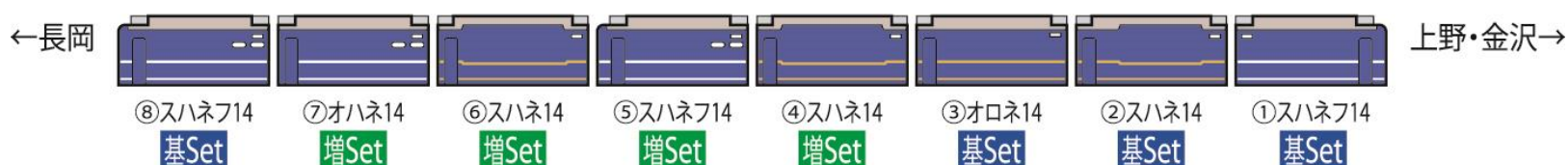
■セット内容・編成例

●特急「北陸」(1998年頃)



※この編成では、〈HO-9058〉増結セットを2セット使用しています。
※けん引機は、上野～長岡がEF64-1000、長岡～金沢がEF81形でした。

●特急「北陸」(2008年頃)



※けん引機は、上野～長岡がEF64-1000、長岡～金沢がEF81形でした。

品番	HO-9057	品名	JR 14系14形特急寝台客車(北陸)基本セット	セット両数	4両
発売月	2020年11月	JANコード	4543736590576	予価	¥42,800(税抜)
品番	HO-9058	品名	JR 14系14形特急寝台客車(北陸)増結セット	セット両数	4両
発売月	2020年11月	JANコード	4543736590583	予価	¥41,900(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

14系「北陸」けん引用機関車各種ご案内中

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



写真:高橋 裕之

北陸の上野～長岡間をけん引したEF64-1000形に所属した車両を再現ノーマルモデルと手すり等を金属製としたプレステージモデルをご用意しております



写真:清水 薫

北陸の長岡～金沢間をけん引したEF81形長岡車両センターに所属した車両はひさし付・前面ステップが1段の形態となります

14系14形「北陸」と合わせてお楽しみください 模型店にて是非ご予約をお願いいたします

JR東日本商品化許諾申請中

TOMIX

2020.6.11発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。