

16番 国鉄貨車シリーズ

国鉄 有蓋車 ワ22000中期型／後期型 税込価格 ￥46,750

既に以前製品化したワ 22000 初期型とは共通部品がほんの数点のみのワ 22000 中期／後期型です。又、文献には一言も有りませんがややこしい事に中期型と後期型では下廻りは例えば足踏みブレーキサイドから見て各部品が平面的に完全にひっくり返った配置となっています。単軸台車も絞った形状の中期型に対して後期型ではワム 23000 と同じくストレートになっています。こう云うところが模型製作のだいご味ですね。面倒くさいですが。アートホビーズも本当に良く付き合ってくれています、感謝。道外持ち出し禁止車及び私鉄払い下げ車以外は鉄道省/国鉄レタリングさ有り。

(1)鉄道省/国鉄 ワ 22000 中期型(25003~27752)2750 輛
予価 ￥42,500(税込 ￥46,750)



- ★TYPE 1 ワ 25288 他数ナンバー。 扉下補強台形リベット有り。
- ★TYPE 1-1 弘南鉄道ワ 1 補強台形リベット有り
- ★TYPE 1A 国鉄ワ 25908,ワ 26377 道外持ち出し禁止車。扉下補強長方形。
- ★TYPE 1A-1 ワ 26716 扉下補強長方形
- ★TYPE 1B ワ 26469 側板溶接リベットライン縦、扉下補強長方形リベット有り、
- ★TYPE 1C ワ 26774 側面溶接ライン縦、全溶接組み立て車、扉下補強長方形
- ★TYPE 1D ワ 26785 側面、妻板溶接ライン高さが同じ位置他 1A-1 と同形態。
- ★TYPE 1E ワ 27136 側板、扉、妻板溶接ライン無。扉下補強長方形

(2)鉄道省/国鉄 ワ 22000 後期型(27753~28385)633 輛
予価 ¥ 42、500(税込 ¥ 46、750) 全て扉下補強長方形。



- ★TYPE 2A ワ 28281 側板、扉、妻板溶接ライン無
- ★TYPE 2B ワ 28063 扉のみ溶接ライン有り。
- ★TYPE 2C ワ 28341 他数ナンバー 側板、扉、妻板溶接ライン有り、側板と扉の溶接ラインは同じ高さ。
- ★TYPE 2D ワ 28142 他数ナンバー 側板、扉、妻板溶接ライン有り、側板より扉の溶接ライン位置が低い位置に有る。
- ★TYPE 2E 鹿島参宮鐵道銚田線 ワ 15 扉のみ溶接ライン無。



＜お 客 様 ご 注 文 書＞

12月10日（土）までにご注文御願ひします。

ご注文年月日 2022年 月 日

ご氏名 _____ 郵便番号 _____ - _____

ご住所 _____

電話番号 _____ F A X 番号 _____

メールアドレス _____

製 品 名	本体予価	数 量
TYPE 1 ワ 25288 他数ナンバー 扉下補強台形リベット有り。	¥ 42、500	台
TYPE 1-1 弘南鉄道ワ 1 補強台形リベット有り	¥ 42、500	台
TYPE 1A 国鉄ワ 25908,ワ 26377 道外持ち出し禁止車。扉下補強長方形。	¥ 42、500	台
TYPE 1A-1 ワ 26716 扉下補強長方形	¥ 42、500	台
TYPE 1B ワ 26469 側板溶接リベットライン縦、扉下補強長方形リベット有り	¥ 42、500	台
TYPE 1C ワ 26774 側面溶接ライン縦、全溶接組み立て車、扉下補強長方形	¥ 42、500	台
TYPE 1D ワ 26785 側面、妻板溶接ライン高さが同じ位置他1A-1と同形態	¥ 42、500	台
TYPE 1E ワ 27136 側板、扉、妻板溶接ライン無。扉下補強長方形	¥ 42、500	台
TYPE 2A ワ 28281 側板、扉、妻板溶接ライン無	¥ 42、500	台
TYPE 2B ワ 28063 扉のみ溶接ライン有り	¥ 42、500	台
TYPE 2C ワ 28341 他数ナンバー 側板、扉、妻板溶接ライン有り、側板と扉の溶接ラインは同じ高さ。	¥ 42、500	台
TYPE 2D ワ 28142 他数ナンバー 側板、扉、妻板溶接ライン有り、側板より扉の溶接ライン位置が低い位置に有る。	¥ 42、500	台
TYPE 2E 鹿島参宮鐵道銚田線 ワ 15 扉のみ溶接ライン無	¥ 42、500	台



〒174-0053 東京都板橋区清水町73-1
 HOME PAGE <http://www.musashino-m.co.jp>
 E-MAIL order@musashino-m.co.jp
 TEL 03(3961)5666 FAX 03(3961)0317