

2022年4月 1/80新製品受注表

旧鉄道ホビダス継承製品 再発売 ご予約開始

国鉄マニ50 (740H1)

2022年5月下旬発売予定



※JR各社許諾申請中

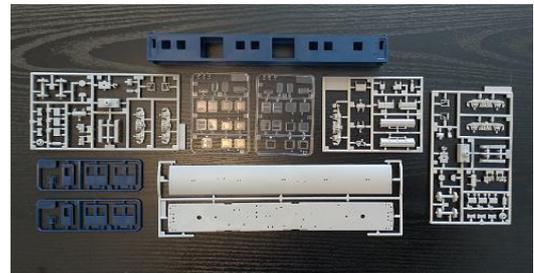
昭和50年代、老朽化した旧型客車改造の荷物車を新製車両で置き換えることとなり、そのため昭和52年当時に製造され始めていた50系客車の一員として、昭和57年までに236両製造された車両がマニ50です。

マニ50の基本的な構造は50系客車に準拠しますが、AU75型冷房装置が搭載されることを想定した50系客車の車体断面に対し、マニ50は数の調整が可能なAU13型を搭載することが画策されたため、50系客車より若干屋根が低くなっているという違いがあります。しかしマニ50には改造を含めて冷房装置が乗ることはなく、この構造が活かされることはありませんでした。

マニ50の荷重は14tで外部カラーは青15号、全車電気暖房を備えるために2000番台が付けられています。また生産前期と後期でブレーキ装置の配置に違いがあることから、後期車には100番台が加えて付与されています。

最終生産からわずか3年で荷物輸送が廃止され、荷物車としての役目が全て完了したため半数以上が除籍され、60両余りが業務用・事業用として各社に継承されました。

今ではその車両のほとんども役目を終えており、未改造車1両と改造車2両のみが現在も残っています。(2021年末現在)



JANコード	品番	商品名	価格(税込)	ご注文数
4580346123510	740H1	モデルアイコン 国鉄マニ50	9,900	

【ご注意ください】 この製品は完成に至るまで他社汎用製品の別途購入が必要でございます。

台車	日光モデル TR230など。
ボルスタ	日光モデル 金属床板用センターピン、KSモデル 953センターピン中、エンドウ #5903センターピンT用バナ付。
床下機器	キット内で一通り再現されています。
連結器	KADEE社 No.5、58、158。またはMODELS IMON HO-205。
室内装置	ございません。荷物窓網はエンドウ #2760荷物室用保護棒、フジモデル #1393窓保護棒(広)など。
表記類	ポナファイデ MH-068、072、073、074、075、076。レポリューションファクトリー 2390～2407など。

※当製品は、旧鉄道ホビダスより継承された金型をほぼそのまま再生産しております。荷物保護セルと表記インレタは付属していません。

モデルアイコン製品で国鉄急行荷物列車を揃えましょう！

JANコード	品番	商品名	価格(税込)	在庫	ご注文数
4580346120410	721Q1	マニ44 キット 塗装済(南トメ)	8,250	○	
4580346120465	721Q2	マニ44 キット 無塗装	7,700	○	
4580346120946	729R2	国鉄スニ40 塗装済2両キット(番号なし)	17,600	○	
4580346120953	729R3	国鉄スニ40 塗装済2両キット(番号あり)	17,600	◎	
4580346121080	730W1	国鉄ワキ8000 2両キット 無塗装	15,400	○	
4580346120922	730W2	国鉄ワキ8000 2両キット 塗装済(番号なし)	17,600	△	
4580346120939	730W3	国鉄ワキ8000 2両キット 塗装済(番号あり)	17,600	○	

ご予約品のご注文は 2022年 5月 11日までに
模型取扱各店様にてご発注お願い申し上げます。



ワンマイル・モデルアイコン共同受注株