

■ 国鉄165系急行形直流電車 完成品

<バリエーション展開として「新製冷房車」を製品化！房総方面急行をお楽しみいただけます！>

新製冷房車の特徴でもある並列配置のベンチレーター、前面は大型前照灯、シャッター式タイフォン、下回りは黒色、Hゴムはねずみ色をプロトタイプとします。
サロ165はグリーン帯付で、AU13E×5基搭載車。新製冷房車の製品化に合わせて、冷房改造車(サロ165のみAU12S搭載新製冷房車)も再生産いたします。



写真は前回の冷改車です。

■ 3両編成セット	新製冷房車(新製品)	286,000円(税込)
■ サロ165 帯付(AU13E)	新製冷房車(新製品)	77,000円(税込)
■ クモハ165	冷改車(再生産)	94,600円(税込)
■ モハ164	冷改車 M(再生産)	85,800円(税込)
■ モハ164-800	冷改車 M(再生産)	90,200円(税込)
■ サロ165 帯付(AU12S)	新製冷房車(再生産)	77,000円(税込)
■ サハシ165	冷改車(再生産)	74,800円(税込)
■ クハ165	冷改車(再生産)	94,600円(税込)

(基本仕様)

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：DT32・TR69 バンタグラフ：PS16
動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600P(WB26.0mm φ10.5プレート車輪)
室内灯：チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン：LED仕様

■ 横浜市交通局1000形 非冷房 完成品

<横浜市電に変わり、開業からワンマン運転開始まで走り続けた1000形を製品化！>



令和4(2022)年12月の横浜市営地下鉄開業50周年を記念して、前面形状が近未来的なフォルムで新
新かつ個性的な横浜市営地下鉄1000形を製品化します。
プロトタイプは、昭和47(1972)の横浜市営地下鉄開業当初の日車製2次車の3両編成の非冷房車、専
用台車となるFS382はロストワックス製となります。

■ 3両編成セット 297,000円(税込)

(基本仕様)

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：FS382
動力：キャノンEN22軸短モーター+ACEギア2600P(WB26.0mm φ10.5プレート車輪)
室内灯：チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト：LED仕様
連結器：ACEカブラーIIグレー

横浜市交通局商品化許諾済

□ EF80 1次型 ヒサシ付 トータルキット

<常磐線の旅客・貨物輸送を支えた名機、1次型ヒサシ付の姿をトータルキットでお届けします！>



写真は前回キット(ヒサシなし)の組立見本です。

昭和38(1963)年から63両が製造された交直流電気機関車で、常磐線の寝台特急「ゆうづる」などの
牽引機として活躍後、昭和61(1986)年に全車が消滅しました。
今回は、ヒサシ付に改造され、前面窓がHゴム化された1次型旅客貨物両用1～30号機がプロトタイプ
です。
前回製品(ヒサシ無し)でのお客様の声を元に改良し、前面はロストワックス一体型となり、組立やすさと
ディテールアップしております。今回は、別売パーツ不要なトータルキットとなります。

□ トータルキット 139,700円(税込)

(基本仕様)

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：DT127・128 連結器：ケーディーNo.5
バンタグラフ：モデルスイモン製 PS19平シュー製(取付ピッチ17×19)
動力：キャノンEN22軸短モーター+エンドウ製 特注MPギヤー(WB27.5mm φ14.0ボックス車輪)
中間車輪：エンドウ製 φ14.0ボックス両輪車輪 ヘッドライト・テールライト：LED仕様

好評発売中!!!

■ 国鉄485系特急形交直流電車 完成品

<ご要望の多かった0番台初期型ボンネット車も新たに加わり、充実したラインナップでお好みの編成を再現！>

ご好評にて完売状態であった485系、今回はご要望の多かったクハ481-1～の「0番台・ボンネット」と、サロ481-40～の「初期型」を新たに製作。
「ひばり・やまびこ」を中心とした昭和50年前後の華麗な急行特急編成を再現してみませんか？前回発売の一部形式も同時再生産しました。



写真は前回製品です。

■ クハ481-1～28	ボンネット(新製品)	118,800円(税込)
■ サロ481-40～51	初期型(新製品)	70,400円(税込)
■ クハ481-102～126	ボンネット(再生産)	118,800円(税込)
■ モハ484-1～43	初期型 M(再生産)	92,400円(税込)
■ モハ485-1～96	初期型(再生産)	68,200円(税込)
■ サシ481-15～29	初期型(再生産)	77,000円(税込)
■ モハ484-201～345	M(再生産)	92,400円(税込)
■ モハ485-297～255	(再生産)	68,200円(税込)

(基本仕様)

新製品の「クハ481-1～28」のみ7月発売です。他形式は順次出荷を開始しております！
車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面
動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600P(WB26.0mm φ10.5プレート車輪)
台車：DT32・TR69 バンタグラフ：PS16H
室内灯：チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン：LED仕様

JR東日本商品化許諾済・JR西日本商品化許諾済・JR九州承認済

■ 伊豆急100系 完成品

<ロイヤルボックス編成でご好評いただいた色味でバリエーション展開！>



写真は2両編成Bセットです。

■ クモハ111～123(低運)+クハ151～159(低運)	
床下黒仕様 2両編成Aセット	231,000円(税込)
■ クモハ129～131(高運)+クハ151～159(低運)	
床下黒仕様 2両編成Bセット	231,000円(税込)
■ クモハ100 床下黒仕様	143,000円(税込)

伊豆急行株式会社商品化許諾済

今後の予定品ごあんない

- 国鉄24系25形客車 完成品
銀帯車中心の品川客車区所編成がプロトタイプ 完全新規設計品！
- 東急旧6000系 量産車C編成 完成品
前照灯1灯で裾コルゲート2本は撤去されている時代がプロトタイプ
- 北近畿タンゴ鉄道 タンゴ・エクスポローラー 完成品
- 国鉄/JRキハ183系500番台 完成品
500番台デビュー時の姿を新規設計で製品化！
- JR東海313系 1次車 完成品
3000番台と8000番台を現行仕様で製品化いたします！

模型作りのプロフェッショナル

株式会社 カ ツ ミ

〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5

□有楽町店 □池袋店 □横浜店 □大阪店

詳細情報はホームページより！ ☎ www.ktm-models.co.jp