

■ 国鉄485系特急形交直流電車 完成品

<ご要望の多かった0番台初期型ボンネット車も新たに加わり、充実したラインナップでお好みの編成を再現！>

ご好評にて完売状態であった485系、今回はご要望の多かったクハ481-1～の「0番台・ボンネット」と、サロ481-40～の「初期型」を新たに製作いたします。
「ひばり・やまびこ」を中心とした昭和50年前後の華麗な急行特急編成を再現してみませんか？ 前回発売の一部形式も同時再生産いたします。



写真は前回製品です。

■クハ481-1～28	ボンネット(新製品)	118,800円(税込)
■サロ481-40～51	初期型(新製品)	70,400円(税込)
■クハ481-102～126	ボンネット(再生産)	118,800円(税込)
■モハ484-1～43	初期型 M(再生産)	92,400円(税込)
■モハ485-1～96	初期型(再生産)	68,200円(税込)
■サシ481-15～29	初期型(再生産)	77,000円(税込)
■モハ484-201～345	M(再生産)	92,400円(税込)
■モハ485-97～255	(再生産)	68,200円(税込)

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面
動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600P(WB26.0mm φ10.5プレート車輪)
台車：DT32・TR69 バンタグラフ：PS16H
室内灯：チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン：LED仕様

残り僅かとなっている車種もございます。お早めに御注文ください。

JR東日本商品化許諾済・JR西日本商品化許諾済・JR九州承認済

1/80 16.5mmゲージ

■ 国鉄165系急行形直流電車 完成品

<バリエーション展開として「新製冷房車」を製品化！房総方面急行をお楽しみいただけます！>

新製冷房車の特徴でもある並列配置のベンチレーター、前面は大型前照灯、シャッター式タイフォン、下回りは黒色、Hゴムはねずみ色をプロトタイプとします。
サロ165はグリーン帯付で、AU13E×5基搭載車。新製冷房車の製品化に合わせて、冷房改造車(サロ165のみAU12S搭載新製冷房車)も再生産いたします。



写真は前回製品の冷改車です。

■3両編成セット	新製冷房車(新製品)	286,000円(税込)
■サロ165 帯付(AU13E)	新製冷房車(新製品)	77,000円(税込)
■クモハ165	冷改車(再生産)	94,600円(税込)
■モハ164	冷改車 M(再生産)	85,800円(税込)
■モハ164-800	冷改車 M(再生産)	90,200円(税込)
■サロ165 帯付(AU12S)	新製冷房車(再生産)	77,000円(税込)
■サハシ165	冷改車(再生産)	74,800円(税込)
■クハ165	冷改車(再生産)	94,600円(税込)

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：DT32・TR69 バンタグラフ：PS16
動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600P(WB26.0mm φ10.5プレート車輪)
室内灯：チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン：LED仕様

好評発売中!!!

■ 東武500系「リバティ」 完成品

<ここ数年で運用範囲が広がった特急リバティ。待望の再生産!!!>

1/80 16.5mmゲージ



写真は前回製品です。

4年ぶりの再生産となります。実車は伊勢崎線・日光線などの他、鬼怒川線から野岩鉄道、会津鉄道へ乗り入れる直通特急列車として2017(平成29)年4月に登場しました。編成は3両固定でさまざまな運行形態で運用が行えるよう前面を貫通型とすることで2編成を連結した6両編成にも対応しています。車体色は「シャンパンベージュ」をベースに側面の窓周りを「フォレストグリーン」と東武グループのロゴカラーである「フューチャブルー」となります。以前お持ちのお客様も増結用に如何でしょうか？

■ 3両編成セット 385,000円(税込)

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 バンタグラフ：PT7117A
動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打グレー車輪)
連結器：先頭車…タミカブラー 中間車…ACEカブラーIIグレー
室内灯：チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト：LED仕様

東武鉄道商品化許諾済

■ 伊豆急100系 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<ロイヤルボックス編成でご好評いただいた色味でバリエーション展開！>

昨年発売の伊豆急100系ロイヤルボックス編成に仕様を合わせて、増結用車両を製品化いたします。プロトタイプは、前回と同様に1980年代後半の床下黒塗装時代がプロトタイプ。今回のラインナップは、片運転台クモハ110+クハ150の2両セットを頭が異なる仕様で2種類と、クモハ100の単品となります。中間車モハ140から先頭車改造化が行われた、切妻顔のクモハ129～131は今回初の製品化となります。より多彩な編成をお楽しみいただけます。



写真は2両編成Bセットです。

■クモハ111～123(低運)+クハ151～159(低運)	床下黒仕様 2両編成Aセット	231,000円(税込)
■クモハ129～131(高運)+クハ151～159(低運)	床下黒仕様 2両編成Bセット	231,000円(税込)
■クモハ100 床下黒仕様		143,000円(税込)

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：TS316 バンタグラフ：PT42U
動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600PB(WB26.0mm φ10.5プレート黒メッキ車輪)
連結器：先頭車…タミカブラー 中間車…ACEカブラーII黒
室内灯：チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト：LED仕様

伊豆急行株式会社商品化許諾済

■ 0系新幹線 1・2次車 登場時 完成品 <鉄道開業150年記念商品>

1/87 16.5mmゲージ

今後の予定品ごあんない

<登場時の特徴でもある光前頭部、実車同様に淡く光る雰囲気再現！>



「鉄道開業150年」を記念して、0系新幹線登場時の姿を製品化いたしました。プロトタイプは、1・2次車の新幹線開業当初の12両編成です。光前頭、側面サボ、1等標記、ビュッフェ車の奇数車と偶数車で異なる内装色の違い等、登場時の特徴を余すところなく再現しています。

■完成品 基本4両Aセット	371,800円(税込)
■完成品 中間4両Bセット	272,800円(税込)
■完成品 中間4両Cセット	272,800円(税込)

JR東海承認済・JR西日本商品化許諾済

- 横浜市交通局1000形 非冷房 完成品
開業時の3両編成を製品化いたします！
- 東急旧6000系 量産車C編成 完成品
- 北近畿タンゴ鉄道 タンゴ・エクスプローラー 完成品
- EF80 1次型 ヒサシ付 トータルキット
- 国鉄/JRキハ183系500番台 完成品
500番台デビュー時の姿を新規設計で製品化！
- JR東海313系 1次車 完成品
3000番台と8000番台を現行仕様で製品化いたします！

模型作りのプロフェッショナル

株式会社 カ ツ ミ

〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5

□有楽町店 □池袋店 □横浜店 □大阪店

詳細情報はホームページより！ www.ktm-models.co.jp