

■ 国鉄485系特急形電車 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<ご要望の多かった0番台初期型ボンネット車も新たに加わり、充実したラインナップでお好みの編成を再現！>

ご好評にて完売状態であった485系、今回はご要望の多かったクハ481-1～の「0番台・ボンネット」と、サロ481-40～の「初期型」を新たに製作いたします。「ひばり・やまびこ」を中心とした昭和50年前後の華やかな運行特急編成を再現してみませんか？前回発売の一部形式も同時再生産いたします。



写真は前回製品です。

■クハ481-1～28	ボンネット(新製品)	118,800円(税込)
■サロ481-40～51	初期型(新製品)	70,400円(税込)
■クハ481-102～126	ボンネット(再生産)	118,800円(税込)
■モハ484-1～43	初期型 M(再生産)	92,400円(税込)
■モハ485-1～96	初期型(再生産)	68,200円(税込)
■サシ481-15～29	初期型(再生産)	77,000円(税込)
■モハ484-201～345	M(再生産)	92,400円(税込)
■モハ485-97～255	(再生産)	68,200円(税込)

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面

動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600P(WB26.0mm φ10.5プレート車輪)

台車：DT32・TR69

パンタグラフ：PS16H

室内灯：チップ型白色LED仕様

ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン：LED仕様

JR東日本商品化許諾申請中・JR西日本商品化許諾申請中・JR九州承認申請中

■ 東武500系「リバティ」 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<ここ数年で運用範囲が広がった特急リバティ。待望の再生産！！！！>



写真は前回製品です。

4年ぶりの再生産となります。実車は伊勢崎線・日光線などの他、鬼怒川線から野岩鉄道、会津鉄道へ乗り入れる直通特急列車として2017(平成29)年4月に登場しました。編成は3両固定でさまざまな運行形態で運用が行えるよう前面を貫通型とすることで2編成を連結した6両編成にも対応しています。車体色は「シャンパンベージュ」をベースに側面の窓周りを「フォレストグリーン」と東武グループのロゴカラーである「フューチャーブルー」となります。以前お持ちのお客様も増結用に如何でしょうか？

■ 3両編成セット 385,000円(税込)

<基本仕様>

車体：エッチングプレス+ロストワックス前面

動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打グレー車輪)

パンタグラフ：PT7117A

連結器：先頭車…ダミーカプラー 中間車…ACEカプラーIIグレー

室内灯：チップ型白色LED仕様

ヘッドライト・テールライト：LED仕様

東武鉄道株式会社商品化許諾済

好評発売中！！！！

■ 0系新幹線 1・2次車 登場時 完成品 <鉄道開業150年記念商品>

1/87 16.5mmゲージ

<登場時の特徴でもある光前頭部、実車同様に淡く光る雰囲気を再現！>



0系は昭和39(1964)年10月に開業した東海道新幹線用に登場した電車です。最高速度210Km/hで東京と新大阪を結ぶ「夢の超特急」の名で新幹線時代の幕開けを告げました。今回は、「鉄道開業150年」を記念して、0系新幹線登場時の姿を製品化いたしました。プロトタイプは、1・2次車の新幹線開業当初の12両編成です。光前頭、側面サボ、1等標記、ビュッフェ車の奇数車と偶数車で異なる内装色の違い等、登場時の特徴を余すところなく再現しています。

■完成品 基本4両Aセット	371,800円(税込)
■完成品 中間4両Bセット	272,800円(税込)
■完成品 中間4両Cセット	272,800円(税込)

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面

動力：キャノンEN22高速モーター+ACEギア2850PB(WB28.5mm φ10.5プレート黒メッキ車輪)

台車：DT200

パンタグラフ：PS200

連結器：ACEカプラーII(長)黒

室内灯：チップ型白色LED仕様

ヘッドライト・テールライト・光前頭：LED仕様

JR東海承認済・JR西日本商品化許諾済

■ 伊豆急100系 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<ロイヤルボックス編成でご好評いただいた色味でバリエーション展開！>

昨年発売の伊豆急100系ロイヤルボックス編成に仕様を合わせて、増結用車両を製品化いたします。プロトタイプは、前回と同様に1980年代後半の床下黒塗装時代がプロトタイプ。今回のラインナップは、片運転台クモハ110+クハ150の2両セットを顔が異なる仕様で2種類と、クモハ100の単品となります。中間車モハ140から先頭車改造化が行われた、切妻顔のクモハ129～131は今回初の製品化となります。より多彩な編成をお楽しみいただけます。



写真は2両編成Bセットです。

■クモハ111～123(低運)+クハ151～159(低運)	
床下黒仕様 2両編成Aセット	231,000円(税込)
■クモハ129～131(高運)+クハ151～159(低運)	
床下黒仕様 2両編成Bセット	231,000円(税込)
■クモハ100 床下黒仕様	143,000円(税込)

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面

動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600PB(WB26.0mm φ10.5プレート黒メッキ車輪)

台車：TS316

パンタグラフ：PT42U

連結器：先頭車…ダミーカプラー

中間車…ACEカプラーII黒

室内灯：チップ型白色LED仕様

ヘッドライト・テールライト：LED仕様

伊豆急行株式会社商品化許諾済

■ B-Lightシリーズ JR東日本 209系2100番台 キット

1/80 16.5mmゲージ

<B-Lightシリーズ第2弾！ 新世代通勤型のパイオニア>



B-Lightシリーズの第2弾として、房総地区の主力「209系2100番台」が製品化！車体の外観を再考証。前回製品からアップデートし、さらに実感的な外観を実現。別売の台車は正規のDT61形を新規製作。前面FRP部はロストワックス製となります。

□2100番台 クハ2両Aキット	69,300円(税込)
□2100番台 モハ2両Bキット	59,400円(税込)
□2100番台 モハ2両Cキット	59,400円(税込)
□0番台 京浜東北線サハ4両Dキット	113,300円(税込)

JR東日本商品化許諾済

今後の予定品ごあんない

- 国鉄/JRキハ183系500番台 完成品
500番台デビュー時の姿を新規設計で製品化！
- 国鉄165系新製冷房車 完成品
房総方面急行で使用された編成がプロトタイプです！
- 横浜市交通局1000形 非冷房 完成品
開業時の3両編成を製品化いたします！
- 東急旧6000系 量産車C編成 完成品
- 北近畿タンゴ鉄道 タンゴ・エクスプローラー 完成品
- EF80 1次型 ヒサシ付 トータルキット

模型作りのプロフェッショナル

株式会社 カ ツ ミ

〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5

詳細情報はホームページより！ www.ktm-models.co.jp

□有楽町店 □池袋店 □横浜店 □大阪店