

製品名	品番	JANコード	価格	在庫
ワフ29500	1-826	4949727698090	予価 ¥5,800	○

協力: 貨物鉄道博物館

■製品 / 実車イメージ



■商品紹介

●ワフ29500は昭和30年(1955)から昭和36年(1961)までに総数650両が製造された有蓋緩急車です。それまでの有蓋緩急車の実績から、貨物室の積載荷重5t・床面積15.05㎡を確保し、車掌室の床面積は6.73㎡とした上でストープや休憩用の長椅子の設置、乗降に有利なデッキ付として車掌の乗務環境も考慮された設計となりました。D51牽引の本線クラスの貨物列車のほか、C56などが運用されるローカル路線で見られる短編成貨物列車など幅広い用途で活躍しました。

◆KATOのHOゲージ国鉄形貨車ラインナップに有蓋緩急車が初登場です。令和7年(2025)3月発売予定の<1-203 (HO)D51標準量産形>や貨車各種とあわせてお楽しみいただけます。

■製品特長

- ①昭和30～50年頃に見られた形態で製品化
- ②一部手スリ類の別付により細密かつ的確な形状を表現
- ③立体感のある台車まわりディテールを再現
- ④屋根の煙突は通常/嵩上げの2タイプから選択可能
- ⑤車輪はスポーク車輪を採用
- ⑥車体ナンバー・所属表記・検査表記は、実感的なレタリングシートで選択可能
- ⑦その他の車体表記は印刷でリアルに再現。荷重表記:「荷重5t」 自重表記:「自重10.5t」 形式名:「ワフ29500」 換算表記:「換算1.4」 検査周期表記
- ⑧両エンドともテールライト点灯(消灯スイッチ付)
- ⑨別売のNゲージ用室内灯セットを取付可能

■(HO) ワフ 29500 編成例

●本線で運用される貨物列車のイメージ

牽引機	+	ワフ 29500	ワム 90000	ワム 90000	トラ 45000	トラ 45000	ワム 80000	ワム 80000	ワム 90000	ワム 90000	ヨ 5000
牽引機	+	ワフ 29500	国鉄形貨車各種 5両程度			ヨ 5000	ワフ 29500	国鉄形貨車各種 5両程度			ヨ 5000

●ローカル線で運用される貨物列車のイメージ

牽引機	+	ワフ 29500	ワム 90000	トラ 45000	ワフ 29500
牽引機	+	ワフ 29500			

※貨物列車の編成順に特に決まりはありません。資料などを参考に、実物同様の編成を再現してみましょう。

※牽引機は C56・D51・DD51・DE10・EF65・EF81 など

■セット内容

単品		
ワフ29500		

■パッケージ/サイズ

単品		
HO 1両 紙箱		
190(W)×50(H)×90(D)		

■付属品

ワフ29500			
消灯スイッチ用ドライバー	煙突台座	手ブレーキ	
レタリングシート	煙突	白手スリ	
妻面手スリ	ベンチレーター	解放テコ	

■関連オプションパーツ

11-213 LED室内灯クリア(電球色)			
1-203 (HO) D51 標準量産形	1-805 (HO) ヨ8000	1-808 (HO) ワム80000 (2両入)	1-811 (HO) ホキ2200
1-812 (HO) ワム90000 (2両入)	1-813 (HO) ヨ5000	1-830 (HO) トラ45000 (2両入)	1-701A/702A (HO) DD51

※製品の仕様・価格などは、品質向上や諸般の事情のために予告なく改訂する場合がございますので、あらかじめご承知おきください。

※業務用としての使用目的のため、価格は税別表示です。