

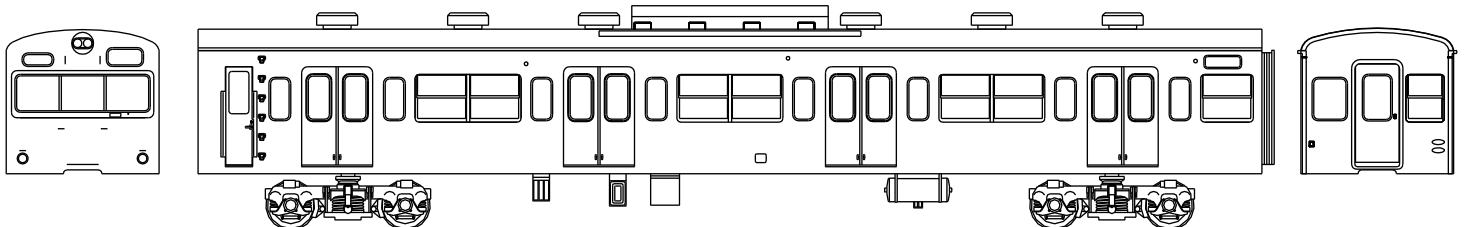
【16番】

KH-2079	103系（初期車：冷改車）	クモハ103・モハ102
KH-2081	103系（初期車：冷改車）	モハ103・モハ102
KH-2082	103系（初期車：冷改車）	クハ103
KH-2083	103系（初期車：冷改車）	サハ103
KH-2084	103系鶴見線セット1（T1編成）	
MH-119	103系鶴見線用インレタ1	

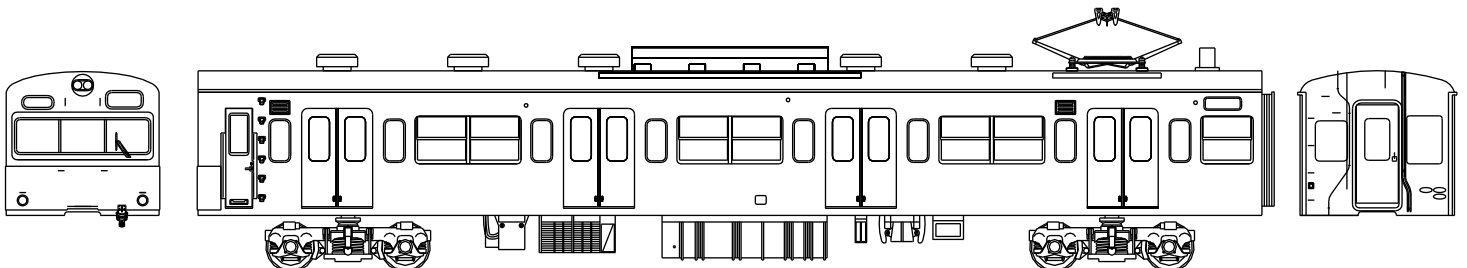
※103系シリーズを再始動します。従来製品の細部を見直し、窓周りの再現を「73形アコモ車/103系3000番代」と同様の3ピース構造に変更、パンタ車には各種配管止め・パンタ鍵外し装置等の最新のロストパーツが付属します。キットはエッチング&プレス製の車体。雨樋・縦樋の取り付け部分にガイドをモールドし、各パーツが簡単・確実に取付けられるようにしてあります。クハの前面傾斜窓部分も従来シリーズと同様、取付けガイド付のメタル製ベースとエッチング製窓枠の組み合わせとし、簡単・確実に組めるようになっています。クーラーは各社プラパーツ（AU75・712）に対応可能としてあります。床板はMP・パワトラの両方に対応出来るようになっています。先頭車はライトパーツも付属。ヘッドライトは豚鼻型シールドビームとしてあります。

また、バリエーション展開として鶴見線セットを製作します。同線で活躍した103系の内、T1編成末期をプロトタイプとした車体セット。3輦とも客ドアは金押えタイプ・妻窓は閉鎖、先頭車は前面補強並びに前面窓・方向幕等が金属枠化された末期のスタイルをプロトタイプとしています。さらにT1・T4編成用ナンバー・所属表記等を収録したインレタも製作します。

何れのキットも台車・床下機器・パンタ・ベンチレーター・インレタは別途購入となります。各形式用床下機器は後日発売予定。ロスト製の縦樋や車端部配管等のオプションパーツも計画中です。



※103系（初期車・冷改車） 初期車グループの冷房改造後（側面方向幕設置・前面方向幕移設）がプロトタイプ。客ドアはHゴムタイプとなります。クーラーは各社プラパーツに対応。AU75の他、AU712にも対応出来るようにしてあります。（AU712用ランボードは後日発売予定）

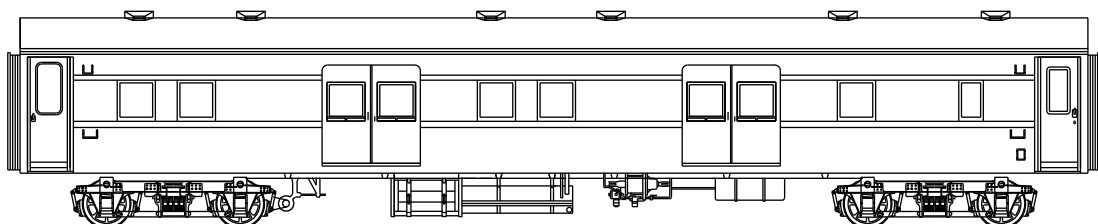


※103系鶴見線セット1 クモハ・モハ・クハの全車が金押え客ドア・AU75搭載のT1編成がプロトタイプ。クモハ・クハの前面は各窓の金枠化・前面補強済みとしてあります。クモハ用の各種配管止め・パンタ鍵外し線はロストパーツが付属します。

KH-4085 マニ37（スロ51）

※コンバージョン客車シリーズの新作です。マニ37の内、スロ51改造車を製作します。屋根・床板用としてカトー製43系が必要となります。（台車もASSYパーツのTR23が必要となります）

同車用のナンバー・各種表記のインレタは「MH-017 マニ37用（スロフ53・スロ51改）」が対応します。



※マニ37（スロ51改） マニ37 31・32が該当します。側面は種車の窓配置を残した形になっています。台車はTR23になっています。