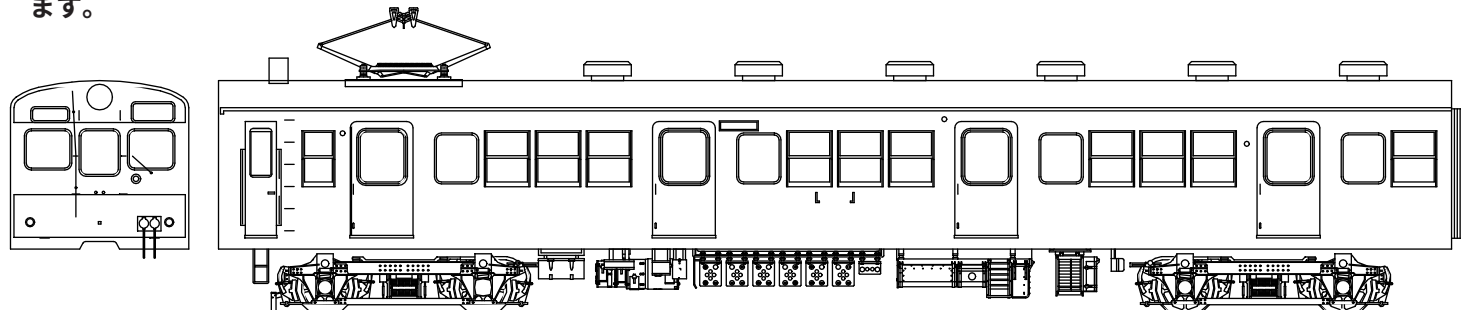


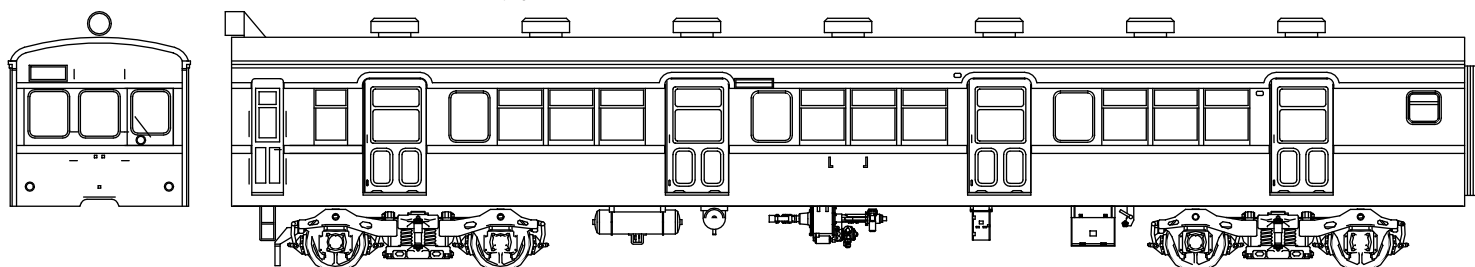
【16番】

KH-2072 73形可部線セット4（クモハ73027+クハ79308）

※可部線で活躍した最後の73形シリーズの第4弾。今回はクモハ73027とクハ79308のセット。クモハは幡生工場改造タイプの近代化改造車で、角窓の側面客窓に前面は方向幕と運行表示灯が設けられたスタイル。側面には可部線入線時に取り付けられてたサボ受けをモールドしてあります。クハ79308は新製車グループ初期車からのアコモ改造車。アルミサッシ化・トイレの取り付けが行われています。前面は木枠から3枚共Hゴムへと改造されていました。キットは従来品同様、エッチング&プレスの車体にメタル製床下機器が付属。クモハのパンタ周りの各種配管止め・パンタ鍵外し線等のロストパーツ及びテールライトが付属。パンタ・台車・ヘッドライトパーツ、インレタは別途購入となります。



クモハ73027 ※幡生工場改造の近代化改造車は021も配置されていましたが、側面中央腰部のサボ受の取付け位置が異なっていました。側面は角窓タイプ。前作の近代化改造車と同様3ピース構造の窓表現になっています。



クハ79308 ※300番代初期車は312と共に2輦の配置がありましたが、こちらは前面窓がすべてHゴム窓となっていました。

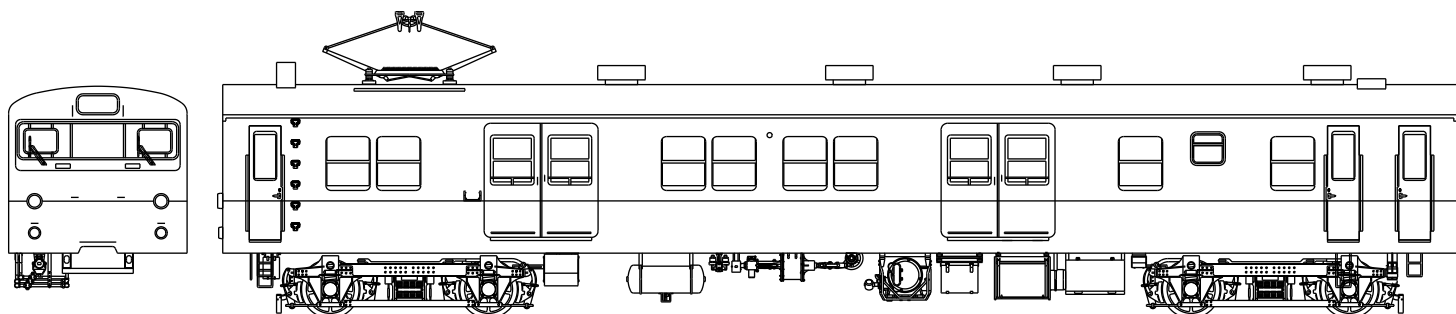
KH-2074 クモニ83021

PH-12031 クモニ83用床下機器セット3(0番代1パンタ用2)

PH-12032 クモニ83用抵抗器&MGセット3（補助抵抗付：DM43：耐雪カバー枠小）

MH-118 荷電用インレタ10（クモニ83 0番代用3）

※クモニ83高屋根タイプの車輦の内、独特の形態をしていた21番を製作。クモニ83唯一の幡生工場改造車で、高屋根ながら低屋根車初期車同様の丸窓タイプの側窓となっていました。実車は大垣区に配置され東海道線で活躍しました。キットは従来品同様、エッチング&プレスの車体に真鍮製前面+メタル製前面窓凹部パーツになります。各種ライトパーツ・屋上配管止め・パンタ鍵外し線関連パーツが付属。本製品よりアース線止めも付属します。パンタ・床下機器・台車・インレタは別途購入となります。床下機器は015～021番用の制御器・遮断機がFRP製カバータイプとした基本セットと、補助抵抗器が台車横に取り付けられ耐雪カバー枠が小型タイプとなっている抵抗器セットを製作。さらに同番号車用の標記インレタを製作。各車ナンバー及び所属・検査・荷物標記を収録。



クモニ83021 ※クモニ83唯一の幡生工場改造車。床下機器は015～020の鷹取工場改造車に倣っていました。

PH-279 国電用配管セット2（201系用）

※モハ114-300番代用に続き、201系用の配管止めのセットを製作。母線・作用管・アース線用各種配管止めのセット。こちらのパッケージでモハ201・1輦分がセットされています。既発売のパンタ鍵外し線セット「PH-199」と組合わせてフルパイピングが出来ます。