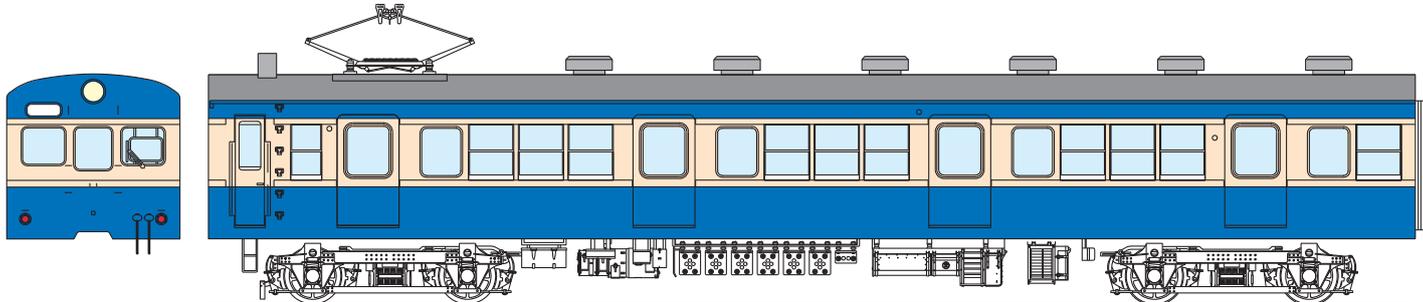


KH-2077 御殿場線セット1 (クモハ73359+サハ78456)

73形路線シリーズで御殿場線を展開します。同線は比較的長距離の路線のためトイレ付車輦が配置されたのをはじめ、旧63形・戦前型改造車や各種新製車さらに試作改造車等が集められ非常にバラエティ豊かな車輦が見られた路線でした。発売中の可部線シリーズと同様、これら個性的な車輦を順次製作していく予定です。

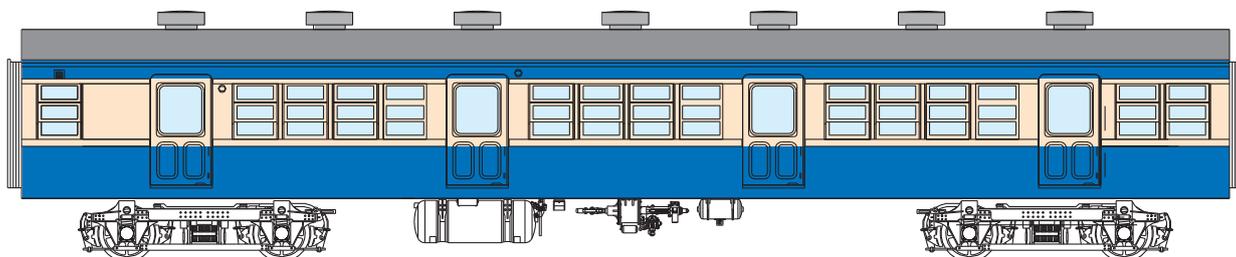
第一弾は吹田工場製近代化改造車でシル・ヘッダー付の「クモハ73 359」とトイレ取付け改造車の「サハ78 456」を製作。キットは従来の73形キットシリーズに準じています。クモハにはロスト製の各種配管止め・パンタ鍵外し線・メタル製パンタ台座の他、テールライトが付属します。床板はMP・パワトラの両方に対応出来るようになっています。また、両車共に床下機器が付属します。

パンタ・ベンチレーター・ヘッドライト・動力・台車・インレタは別途購入となります。



クモハ73 359

近代化改造車のスタイルながらシル・ヘッダー付となっていたのが特徴です。側窓は前作「近代化改造車大井工タイプ」と同様、3ピース構造で再現してあります。



サハ78 456

サハ78450番代の内、456・457は旧サモハ改造のサハ78300番代が種車となっています。しかし、456は元奇数車・457は元偶数車となっていたので、車体の向きが逆となっていました。このため、両車ではドアの開く方向とトイレ取付け位置が逆向きとなっています。456は元の車輦の後位側にトイレが取り付けられていました。また客ドアは旧タイプのHゴム窓・プレスドアとなっていました。

本セットと既発売製品との組み合わせで出来る編成例です
実際の編成は確認出来ていません。

クモハ73064

サハ78113

サハ78456

クモハ73359

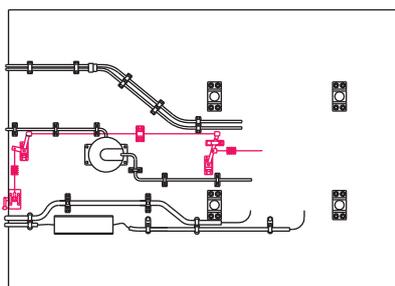
沼津 KH-2065

KH-2066

国府津

PH-284 国電用配管セット3 (115系300番代用2)

115系300番代(後期車:小山区配置車の一部)用の母線・作用管・アース線用各種配管止めのセットを製作。こちらはヒューズ箱が車体外寄りに取り付けられたタイプ用のパーツ構成となっています。妻板側の一部パーツを既発売のパーツと置き換えることで妻板に配電盤の無い初期車(301~328)も製作出来ます。屋上配管用の治具シールも付属します。



ヒューズ箱が車体外寄りに付いたタイプ用。
「PH-199 パンタ鍵外しセット9(新型国電用2)」(図の赤線部分)
との組み合わせで屋上配管類を完全再現出来ます。

ボナ ファイデ プロダクト

〒101-0042

東京都千代田区神田東松下町12宮川ビル東棟4F

TEL/FAX 03-5296-1221