

【16番】

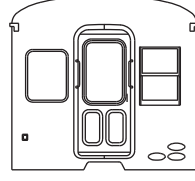
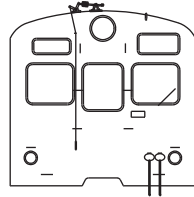
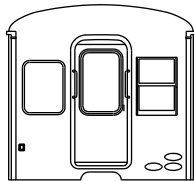
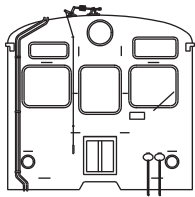
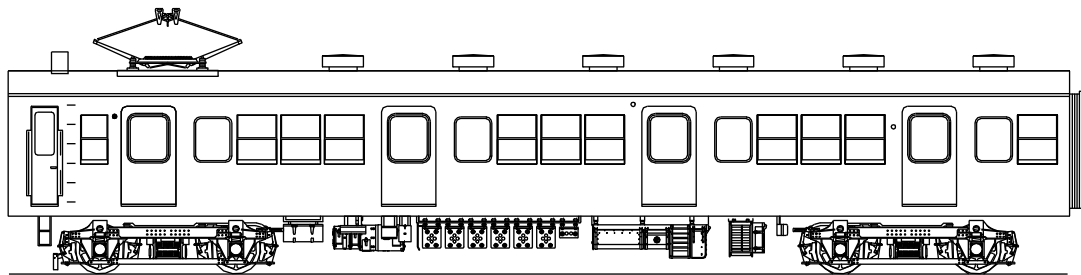
KH-2075 クモハ73500番代（奇数・郡山工）/近代化改造車（幡生工）

KH-2076 モハ72近代化改造車（大船工/幡生工）

73形シリーズの新作。クモハ73500番代はモハ72（旧63形）を先頭車化する際に近代化改造車と同等の車体に載せ換えて登場した車輛です。郡山・大井・鷹取の各工場で施工されましたが、前面・妻板の縦樋・キャンパス押え、乗務員ドア後方の昇降ステップ等に各工場製で差異が見られました。近代化改造車幡生工タイプは角窓タイプの客窓・前面に方向幕に取り付けと前述の500番代とほぼ同等のディテールとなっていました。クモハは側面のディテールがほぼ同一の郡山工場製500番代奇数車と幡生工場製近代化改造車が選択出来ます。。大船工場製・幡生工場製モハ72近代化改造車は共に角窓タイプの車輛です。こちらも妻板への取付けパーツの選択で各タイプを製作出来ます。

キットは既発売の73形キットと同様エッチング+プレス折り曲げの車体に妻板・ドアの各種エッチングパーツが付属したボディキット。雨樋取り付け部分にはガイドラインを設け製作し易くなっています。各種配管止め・パンタ鍵外し線等のロスト及びメタルパーツが付属。屋上配管はアース線止めも加えてフルパイピング出来るようになりました。クモハには旧型テールライトも付属します。

台車・床下機器・パンタ・ベンチレーター・ヘッドライト類・インレタは別途購入となります。

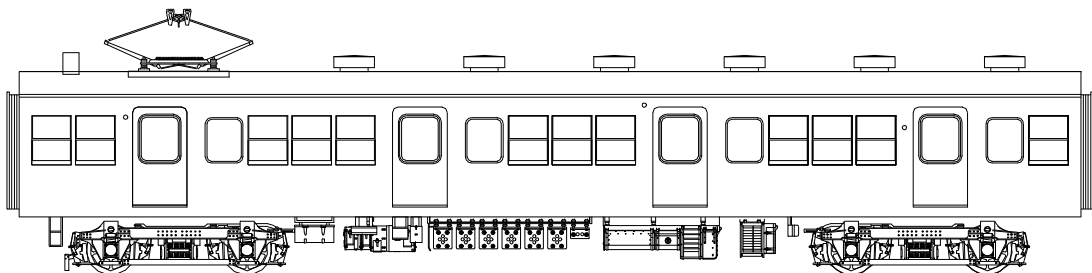


クモハ73500番代奇数:郡山工場タイプ

501～511（奇数）が該当。前面に雨樋が回り込んでいます。妻板は縦樋が付きます。

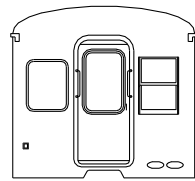
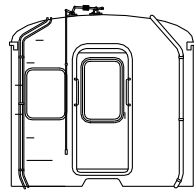
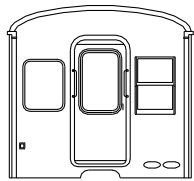
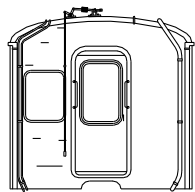
クモハ73近代化改造車:幡生工場タイプ

013・021・027・033・277が該当。前面には角型の運行灯・方向幕が付き、妻板は雨樋漏斗のみ取付け。



モハ72近代化改造車:大船/幡生工場タイプ

角窓タイプの大船工場・幡生工場改造車。妻板ディテールを選択することによりそれぞれの工場タイプが製作出来ます。



モハ72近代化改造車大船工（111・143）
縦樋・キャンパス押え有り

モハ72近代化改造車幡生工（004・227・249）
漏斗のみ