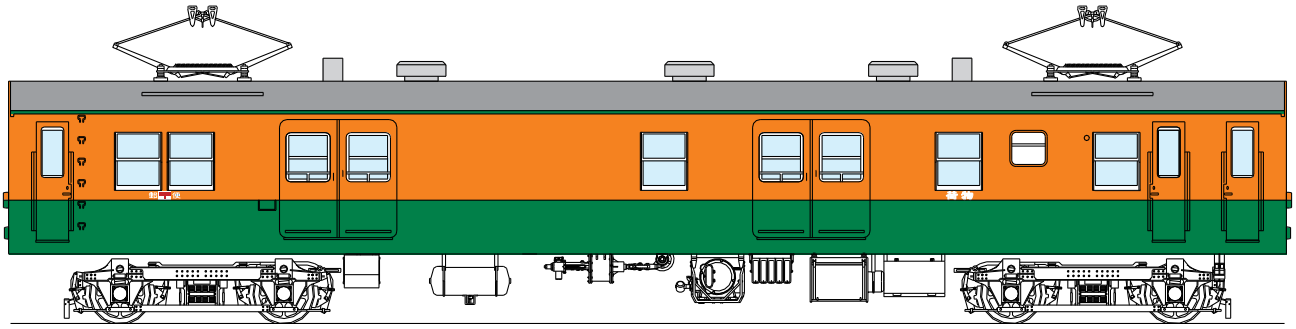
新製品概要

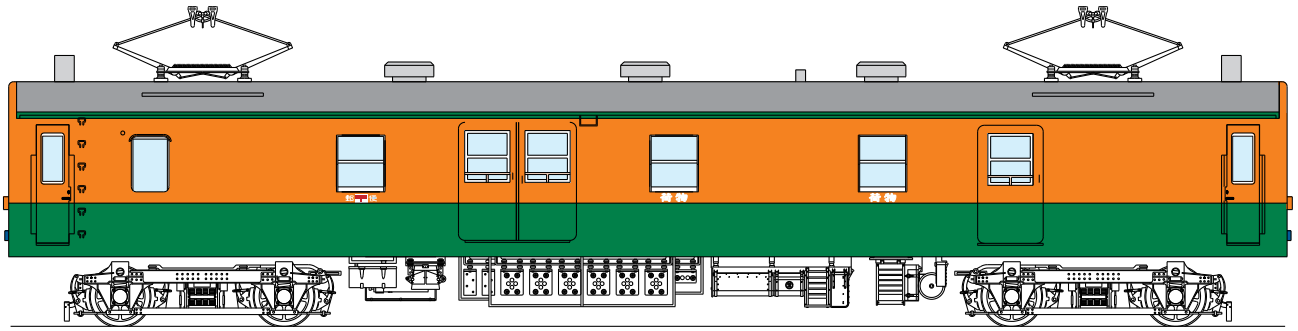
【16番】

KH-2055　クモユニ82 50番代
KH-2056　クモユニ74（幡生工場改造車:シールドビーム・角窓）
PH-12026 クモユニ74床下機器セット1（クモユニ74100番代用）
PH-12027 クモユニ74床下機器セット2（クモユニ74200番代用）
MH-101　荷電用インレタ8(クモユニ74用2)
MH-102　荷電用インレタ9(クモユニ82用2)

※郵便荷物電車シリーズの新作。今回はクモユニ8250番代とクモユニ74幡生工場改造タイプを製作。クモユニ8250番代はクモユニ820番代と同タイプながら２個パンタとなっています。クモユニ74幡生工場改造車は104～107・202～204番が該当します。既発売の鷹取工場タイプと同様ヘッドライトはシールドビームタイプですが、前面方向幕が大型化・荷物室窓が角型・荷物ドア下部角の仕上げがＲ付・雨樋取付け位置が高い等の違いが見られます。名古屋地区向けに製作された100番代と高崎・東北方面向きに製作された200番代とでは床下機器の耐寒耐雪装備に差が見られ、後者はブレーキ制御装置・抵抗器・ＭＧがカバー付となっていました。
キットは従来の荷物電車同様、エッチング＆プレスの車体。クモユニ74の前面はロスト製の専用パーツを新規製作。雨樋や愛称板差し等のディテールが取り付け易いようにガイドラインがモールドしてあるのも従来品と同様です。ライトパーツ・パンタ周りの各種パーツが付属。床下機器・台車・パンタ・カプラー・インレタは別途購入となります。
クモユニ74用床下機器は番代別の製品を新たに製作。200番代用はエッチング製の抵抗器カバー枠・ＭＧカバー枠が付属します。（クモユニ82は既発売品の「PH-12024＆025」を使用）
又、これらの車輌に対応した標記用インレタも製作します。



クモユニ82 051･052
※両毛線向けにクモユニ74200番代の増備車として登場しました。車体はクモユニ820番代と同一ですが、50番代は2個パンタ・両栓構造車となっていました。登場時は１個パンタで、後位側は準備工事状態でしたが、後年パンタが搭載されました。



クモユニ74（幡生工改造車:シールドビーム・角窓・高雨樋タイプ）
※100番代は名古屋地区用として、200番代は高崎・東北線用として登場しました。100番代車は後に104・107は幕張区へ、105・106は田町区に転じています。200番代は202・203は国府津区へ転じましたが、204は廃車時まで新前橋区配置でした。
キットは床下機器を選択することにより100番代・200番代を作り分けられるようになっています。
（図は200番代）

ボナ ファイデ プロダクト
〒101-0042
東京都千代田区神田東松下町12宮川ビル東棟4Ｆ
TEL/ ＦＡＸ03-5296-1221