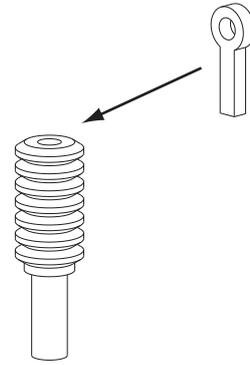


【N】

P-175 7段ガイシ & 取り付け台座

交流・交直流電車用の7段ガイシ。導体支持ガイシ・空気管ガイシとして使用出来ます。導体の固定は頭部にエッチングの導体止めにより行うので線材の取り回しが簡単です。各タイプの台座パーツが付属。8個入。



【16番】

KH-2038 モハ72 (旧63形)

KH-2039 クモハ73 (旧63形)

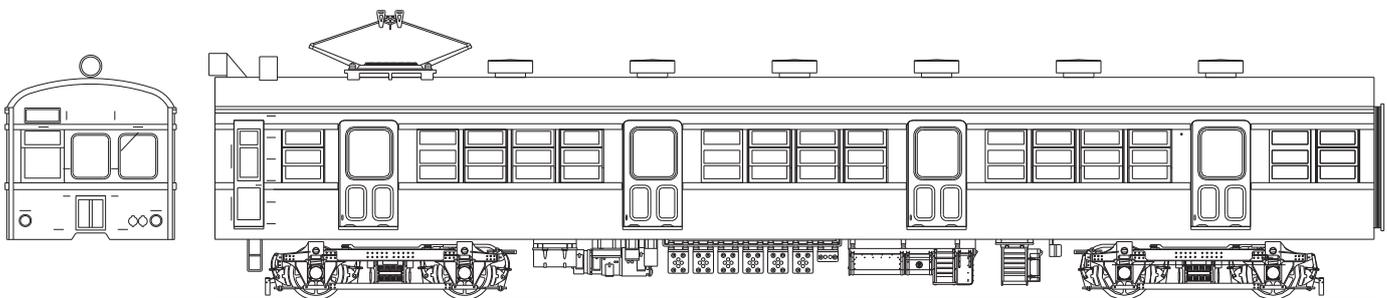
KH-2040 クハ79 (旧63形)

KH-2041 サハ78 (旧63形:アコモ改造車)

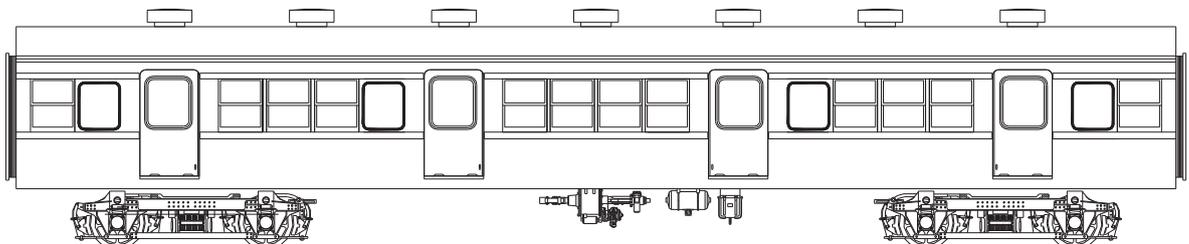
Nゲージで展開している73形シリーズを16番製品でも展開します。先に発売の「可部線セット1」に引き続き、旧63形グループの各車を製品化します。今回はオリジナルの三段窓タイプのクモハ・モハ・クハ及び南武・横浜線で活躍していたアコモ改造サハを製作。

キットはエッチング&プレスの車体。既発売のクモヤ90801・クモハユ74同様、客窓部分を2ピース構造とし、窓レールの再現と戸袋窓と普通窓との奥行き差を再現してあります。シル・ヘッダー、雨樋・縦樋の取り付け部分にガイドをモールドし、各パーツが簡単・確実に取付けられるようにしてあります。クモハ・モハにはロスト製の各種配管止めパーツとパンタ鍵外し装置パーツが付属しています。床下機器は発売中の各形式用床下機器セット(【PH-12012・14・15】)を別途購入となります。クモハ73は奇数車用の床下機器ベースが付属していますが、クハにはクハ兼クモハ73偶数車(関東タイプ配置・一部要穴開け)用の床下機器ベースが付属していますので、パーツを追加して頂くことで、クモハ73偶数車としても製作出来ます。

屋上の各種機器・ライト類パーツ・台車・インレタは別途購入となります。



クモハ73 クモハ73の前面は関東地区で良く見られた運転士・中央窓がHゴム化されたタイプが付属。クハ79は原型木枠タイプが付属。側面ドアはHゴム窓・プレスタイプを予定しています。



サハ78 (アコモ改造車)

南武・横浜線で活躍していたアコモ改造車。側面ドアはHゴム窓・プレス無しタイプを予定しています。