アトリエーフ スハ43系客車キット（1/80サイズ）のご案内

SL、EL、DLなどの牽引機関車を選ばない客車より発売いたします。

スハ43系の車体断面を正確に設計、近代化改造、体質改善施行車をモデル化いたしました。

かつて急行列車、普通列車にて多くの車輛が活躍しておりましたが、電車・気動車急行と遜色ないように

室内を改造された車輛で、便洗面所窓の体質改善施工車（Hゴム仕様）も設定いたします。

オプションの乗客ドア（開戸）や、乗客窓（開）により、貴方だけの客車を製作できます。

〈発売する5形式について〉

- スハ43・スハフ42は、便洗面所窓を選択してください。（網掛け部分）
※スハ43、スハフ42便洗面所窓の木枠窓を選択頂いた場合、登場時も再現可能です
- オハ46、オハフ45は鋼製雨ドイで、異なる車体断面を正確に表現
- オハフ46は緩急車改造車（車掌室窓が700mm）になります。

〈製品のポイント〉

- 乗客ドアの開閉が可能（プレミアムのみになります）
- 妻板裏側のリップにより、開戸状態でも美感的イメージを醸成（スタンダードにてドア開を固定式に加工可能）
- 乗客窓の開状態が可能（標準は全閉窓、OPIにて5段階の高さを設定）
- 雨ドイジョウゴ&妻縦ドイをロストにて精密に表現
- お求め易い商品価格も設定 「プレミアム」と「スタンダード」に分けています
「プレミアム」：乗客ドアを開閉する関連パーツを全て標準装備
「スタンダード」：乗客ドアは開閉できませんが、妻板室内仕切などは標準装備

〈仕様・予価について〉

形式名	便・洗面所窓（選択）		雨ドイ種類		乗客ドア			予価（税抜）	
	①木枠	②Hゴム	木製2段	鋼製	Hゴム小	Hゴム大	固定2段	プレミアム	スタンダード
スハ43	○	○	○	—	○	別売	別売	33,600	27,500
スハフ42	○	○		—	○	—	—	35,800	29,800
オハ46	○	—	—	○	—	○	—	33,600	27,500
オハフ45	○	—	—	○	—	○	—	35,800	29,800
オハフ46	○	—	○	—	○	別売	—	35,800	29,800

〈別売品の内容〉

- 乗客ドア2種（Hゴム大・固定2窓）
- 乗客窓（開：5段階）、アルミ窓枠（全閉・開：5段階）
- 配電盤+配管、電暖配電盤+配管①か配管②
- 台枠（簡易台枠表現は全車標準装備）
- 車掌室セット（車掌室仕切、車掌弁、手ブレーキハンドルなど）
- 客室内インテリアや、専用座席（3Dパーツ）中央部・スミ部を分けて製作
- 北海道仕様（2重窓枠）