

1879-1949-2019
70th Anniversary
140th Tenshodo[®]

おかげさまで今年 天賞堂は140周年
模型部門は70周年を迎えました。

より手軽に—

発売時期

2019年秋以降順次

価 格

未 定

より深く—

“進化”する鉄道模型—

T-Evolution

Tenshodo Evolution Model Series

1/80スケール プラスティック製ディスプレイモデル

第1弾 クモヤ145形

T-Evolution クモヤ145形バリエーション

- 【65001】100番代 国鉄タイプ (Hゴム灰色)
- 【65002】100番代 JR東日本タイプ (Hゴム黒)
- 【65003】1100番代 (足回り灰色)
- 【65004】200番代 (Hゴム灰色 パンタグラフ1基)
- 【65005】1200番代 (Hゴム黒 パンタグラフ1基)

実車について…

クモヤ145形は、車輛基地や工場へ入出場する車輛を牽引する事業用直流電車で、100/200番代は、救援車としても使えるように機材の積載スペースが設けられています。200番代は交直流電車の制御車としても使用可能で屋上に検電を装備しています。JR西日本では、主電動機をMT46 (100kw/h) からMT54 (120kw/h)へと換装、原番号+1000に改番されました。

走行化パーツ 【05002】コアレスパワートラック26P (φ10.5プレート車輪)

別売オプション 【69001】T-Evolutionシリーズ走行化パーツキット (φ10.5プレート車輪)

※ 画像は試作品です。 JR東日本商品化許諾申請中・JR西日本商品化許諾申請中

2019-8 JAM

T-Evolution

Tenshodo Evolution Model Series



ディスプレイモデルから走行化！

更にカスタマイズ！

1/80スケールは、パーツ・アクセサリが多数アリ。



走行化キット追加！



室内灯ユニット取付例 ※配線が必要です。

C-POWER

コアレス パワートラック

コアレスモーターを採用した全く新設計のパワートラック。滑らかな走行と耐久性を両立しました。



新たな動力装置

コアレス パワートラックは軸間や車輪径等の違いで複数ラインナップ。T-Evolution シリーズだけでなく、広く汎用性の高い動力装置です。

バリエーション (予定)

【05005】
軸間 31mm
φ11.5 プレート車輪

【05015】
軸間 31mm
φ11.5 スポーク車輪



【05002】
軸間 26mm
φ10.5 プレート車輪

【05011】 軸間 24.5mm
φ10.5 スポーク車輪

【05001】
軸間 24.5mm
φ10.5 プレート車輪



T-Evolution

今後の予定品

第2弾 (2020年以降)

クモル 145+ クル 144

第3弾 東急7200系



東京急行電鉄
商品化許諾申請中

