

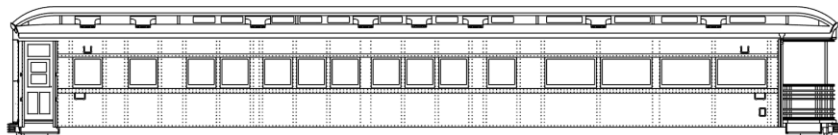
1/80・16番：Wループ客車シリーズ プラ製ベースキット

第3弾 戦前の優等寝台車

2018年秋 発売予定

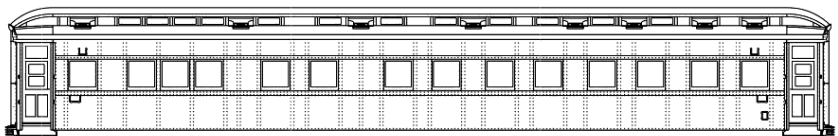
Maxモデル

スイテ37000(スイテ38)



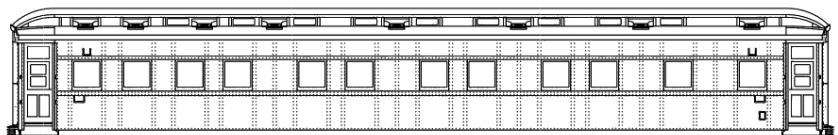
日本初の鋼製1等展望車を富士用でS5に3輛製造
S6に1輛を燕の予備車スイテ37030へ改造
戦後スイテ38 2はマイテ39 21に改造された
* 標準添付：丸行燈付展望デッキ
(台車：TR73)

マイネ37130(マイネ38)



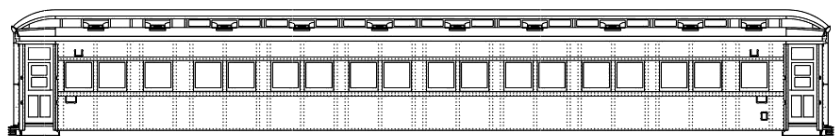
コンパート式1等寝台車のマイネ37130は
富士の編成に1輛が組み込まれていた
後年は急行彗星などで使用、S35形式消滅
(台車：TR73)

マイネフ37230(マイネフ38)



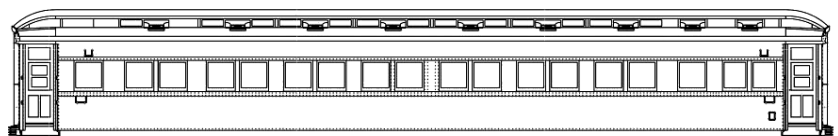
マイネフ37230はS.4~5頃に富士に組み込まれ
後年は東京⇄神戸の名士列車でも使われた
戦後は急行十和田などで使用、S37形式消滅
(台車：TR73)

マロネ37350(マロネ29)



2等寝台車のマロネ37350は2~3輛が富士の
編成に組み込まれていた
後年は急行安芸・阿蘇などで使用、S37形式消滅
(台車：TR73)

マロネフ37550(マロネフ29 11~)



マロネフ37550は後期製造車でリベットが少なく
後年3軸ボギー車の称号改正でマロネフ29となり
"あさかぜ" や "さちかぜ" で最後部も飾った
(台車：TR73)
* 水タンクは共通部品添付、実車は中央設置の平角形

限定品

特別急行 富士 ある日の編成 9輛セット (展望車は行燈なし展望デッキ仕様・富士テールサイン添付)

スユ	スニ	マロネ	スロ	スシ	マイネ	マイネフ	スイテ	
36000	36650	37350	30750	37740	37130	37230	37000	ス136000
×1	×1	×2	×1	×1	×1	×1	×1	スニ36650
ジュニア模型店 製品 (スユ36000・スニ36650共にキット構成はMaxモデル製品と同様です)								台車:TR11

S. 5. 4 機関車+スユ36000+スニ36650+マロネ37350×3+スロ30750+スシ37740+マイネ37130+マイネフ37230+スイテ37000

	品番	品名	本体税別予価
New	WRP-011	スイテ37000 (スイテ38 1・2)	¥19,000-
New	WRP-012	マイネ37130 (マイネ37→マロネ48)	¥9,000-
New	WRP-013	マイネフ37230 (マイネフ37→マロネフ49)	¥9,000-
New	WRP-014	マロネ37350 (マロネ37→マロネ29)	¥9,000-
New	WRP-015	マロネフ37550 (マロネフ37→マロネフ29 11~)	¥9,000-
限定品	WRP-903	特別急行 富士 ある日の編成 9輛セット	¥86,000-

- * 限定品はMaxモデル・工房ひろ・ジュニア模型店の3者コラボ記念で、Maxモデル製品とジュニア模型店製品の混成です。
- * 床下機器は全車共通プラ床下機器付属・台車など別売
- * 無塗装キットのため組立・塗装が必要、リアル化には部品の追加・交換などが必要です。
- * 車体設計協力：工房ひろ (鉄道友の会 客車気動車研究会 会員・車輛史編さん会 編集員)