

販売店様名

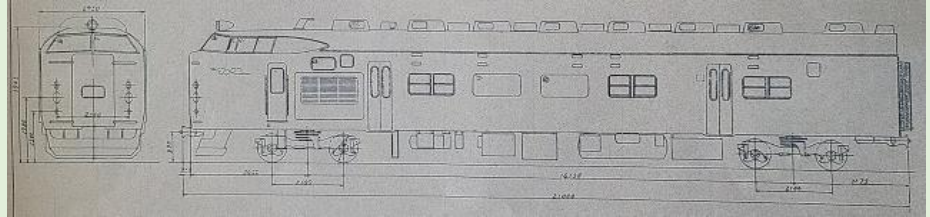
581・583系を種車に改造され、西九州・東北・北陸で活躍した近郊形電車キットです。

2023年下期 1/80スケール 車体キット

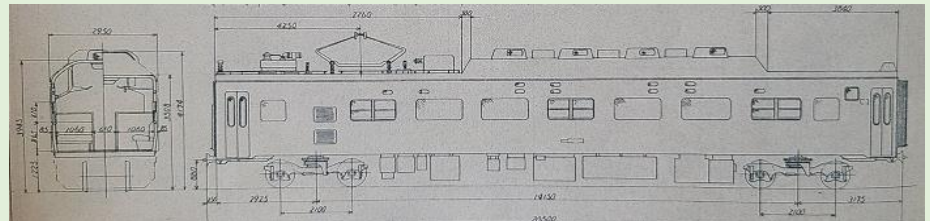
アトリエーフ

日本国有鉄道 715系近郊形交流電車 419系近郊形交直流電車

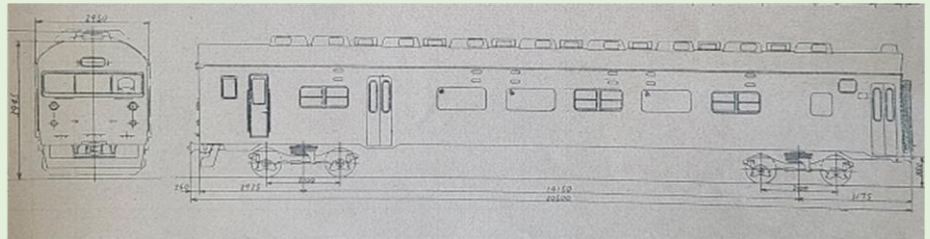
形式 クハ715-0代	
種車	クハネ581
定員	70
自重	43.7
台車形式	TR69 D
最高運転速度	100km/h
改造年	昭和58年



形式モハ714-0代	
種車	モハネ580
定員	118
自重	45.8
台車形式	DT32 K
最高運転速度	100km/h
改造年	昭和58年



形式クハ715-100代	
種車	サハネ581
定員	110
自重	37.0
台車形式	TR69 D
最高運転速度	100km/h
改造年	昭和58年



## 〈製品のポイント〉

- ・車体は真鍮0.4t、偶数向クハネ改造車（0・1000代）の前面・運転室屋根は絞りプレスにて正確に先頭部を再現
- ・奇数向クハ715（100・1100代）、クハ714、クモハ419、クハ418の前面は専用寸法を丁寧に設計
- ・外板トイレ点検蓋・屋根上通風器の配列違いを種車を基に忠実に再現
- ・寝台上・中段小窓は全て埋め込まれたすっきりとした車体を模型化
- ・弊社581系側窓用プラ成型パーツを使用せず、外板面と乗客窓ガラス表面の段差を少なく、かつ安価に製作
- ・各地区の編成セットとしてご用意いたしました

## 〈配置区と編成例〉

配置区/運用区間	編成例（種車）	◇：Pan位置	税込予価	ご予約台数		
1. 南福岡電車区 長崎⇄博多 715系0番代	1-① 4輛セット	◇	113,000			
	①クハ715-0    モハ714-0    モハ715-0    クハ715-100 (クハネ581改造)    (モハネ580改造)    (モハネ581改造)    (サハネ581改造)					
2. 仙台運転所 黒磯⇄一ノ関 715系1000番代	1-② 4輛セット	◇	107,000			
	②クハ714-1・2    モハ714-0    モハ715-0    クハ715-100 (サハネ581改造)    (モハネ580改造)    (モハネ581改造)    (サハネ581改造)					
3. 金沢運転所 米原⇄直江津 419系	2. 4輛セット	◇	113,000			
	クハ715-1000    モハ714-1000    モハ715-1000    クハ715-1100 (クハネ581改造)    (モハネ582改造)    (モハネ583改造)    (サハネ581改造)					
	3-① 3輛セット	◇			97,000	
	クハ419    モハ418    クモハ419 (クハネ581改造)    (モハネ582改造)    (モハネ583改造)					
3-② 3輛セット	◇	91,000				
クハ418    モハ418    クモハ419 (サハネ581改造)    (モハネ582改造)    (モハネ583改造)						

ご予約締切は8月30日とさせていただきます