

販売店様名

昼に夜に大活躍した「月光形」581系電車キットのご案内です。

2023年下期 1/80スケール 車体キット

アトリエリーフ

日本国有鉄道 581系 寝台座席両用特急形交直流電車



〈今回製品の主なポイント〉

撮影は南福岡電車区

- ・昭和42年10月改正 月光/みどり用 下記番号車を製作（屋根上通風器が千鳥配置）
⇒クハネ581 1～8、モハネ581 + モハネ580 1～11、サハネ581 1～10、サシ581 1～4
- ・車体は真鍮0.4t、前面・運転室屋根は絞りプレスにて正確に先頭部を再現
- ・上部前灯・特急マーク・前面貫通扉レール・VA7形電圧検知アンテナ・台枠覆い（ロスト）により精密化
- ・運転室ガラス・側面ガラス・上中段寝台小窓・折戸ドア・各窓は、ハメ込み式・プラ着色済
- ・弊社新雨ドイ、妻ジョウゴ、雨ドイ管（縦樋）は専用設計にて妻面をリアルに再現
- ・簡易台枠表現の採用により、床下器具取付後の精密感がアップ
- ・寝台列車表現に欠かせない、ベネシャンブラインドを標準装備（サロ581用は新規採用）



・暖地向け初期形タイプのクハネ581

〈左〉精密ロストパーツ類と一体形運転席ガラス

〈下〉各種Hゴム着色済みハメ込みガラス（プラ成型）



〈形式別予価〉

581系初期車（税込）

形式	価格	ご予約台数
クハネ581（暖地向け初期形）	43,000	
モハネ581 + モハネ580	70,000	
サハネ581	32,000	
サシ581	35,000	
サロ581（S43/10連結）	34,000	

ご予約締切は8月30日とさせていただきます

※製造台数（プラ成型品）の都合により、仕様並びに価格を変更させて頂く場合がございます。予めご了承いただきますようお願いいたします。