

プラ完成品
Aclass

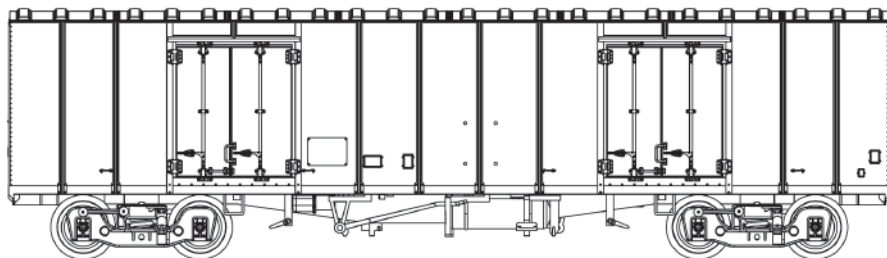
1:80
16.5mm
GAUGE

日本国有鉄道 冷蔵貨車

レサ5000

2021年春発売決定!

東北地方からの鮮魚輸送をカバーする為、一般貨物列車と100 km/hの特急鮮魚貨物列車の中間の速度帯の85km/h列車を走らせようという構想から生まれたのが、レサ5000です。この為、台車はレサ10000とは違いTR216を使用していました。アクラスでは、台車を新製し、側面もレサ10000との違いを忠実に模型化しました。



【上写真編成例】

EF15+レサ10000+レサ5000(7両)+車掌車
牽引機は、ED75、EF65-1000、EF15などで、7両編成を基本に最大11両編成で運行されていました。また、最後尾には車掌車を連結していました。

【製品の仕様】

- ・プラスチック(ABS)製ボディー、塗装済み完成品
- ・レタリング関係(車番 車体標記)は、インレタによるユーザー貼り付け
- ・手すりは、ユーザー取り付け
- ・カプラーは別売 (Kaddeカプラー#143または#153の場合は、無加工で取り付け可能です)

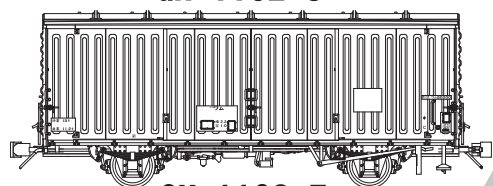
プラ完成品
Aclass

1:80
16.5mm
GAUGE

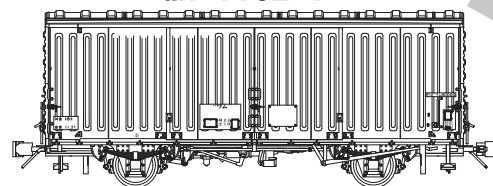
日本国有鉄道 15t積有蓋貨車

フム80000 鮮魚輸送用 再生産 2021年春発売!

GH-1102-6



GH-1102-7



レサ5000と同時発売です! お供にいかがですか?

レサ5000

【製品の仕様】

- ・プラスチック(ABS)製ボディー、塗装済み完成品
- ・車体標記は、印刷済み
- ・車番のみインレタによるユーザー貼り付け

最終再生産です!
この機会をお見逃しなく!!

品番	JANコード	品名	本体価格	ご注文数
GH-2003	4582278896067	レサ5000 2両セット	¥13,000	
GH-1102-6	4582278896579	フム80000 鮮魚輸送用 改造車(初回改番時) 最終車番(580000~580023)	¥3,850	
GH-1102-7	4582278896586	フム80000 鮮魚輸送用 新製車 最終車番(580024~580029)	¥3,950	