

東武鉄道1720系 特急ロマンスカー 完成品のご案内



昭和35年から製造された1720系デラックスロマンスカーはDRC「デラ」と呼ばれ、前頭部は国鉄型151系の影響を受けてボンネット形状になりました。当時は国鉄線日光電化に伴い、日光型157系に対抗した豪華な仕様で製造されました。

1720系は国鉄型のグリーン車用リクライニングシートを採用し、2号車と5号車にはビッフェ、貫通路には「マジックドア」と呼ばれる、日本の鉄道車両として初のオール自動ドアが採用されました。今回は2009年に発売した製品を更にリファインして、U-TRAINS20周年アニバーサリーモデルとしてお届け致します。

1720系完成品 発売アイテム

今回製作タイプの1720系は登場時から使用されたアルストムFS-334型台車を昭和42年にミンデンFS-370型に交換された1721編成・1751編成・1771編成・1781編成の各時代を製作致します。

- Aタイプは昭和42年から台車をFS370に交換され、運転台上の列車無線アンテナ・床下のATS車上子が未搭載になり、屋根上と屋根のクーラー・モーター用通風器は銀色塗装で製作致します。また、1721編成は先頭車のボンネットに付くエンブレムの高さが1号車と6号車の取付位置が異なっているのも特徴です。1771編成は前面Hゴムの色が黒でデビューしました。

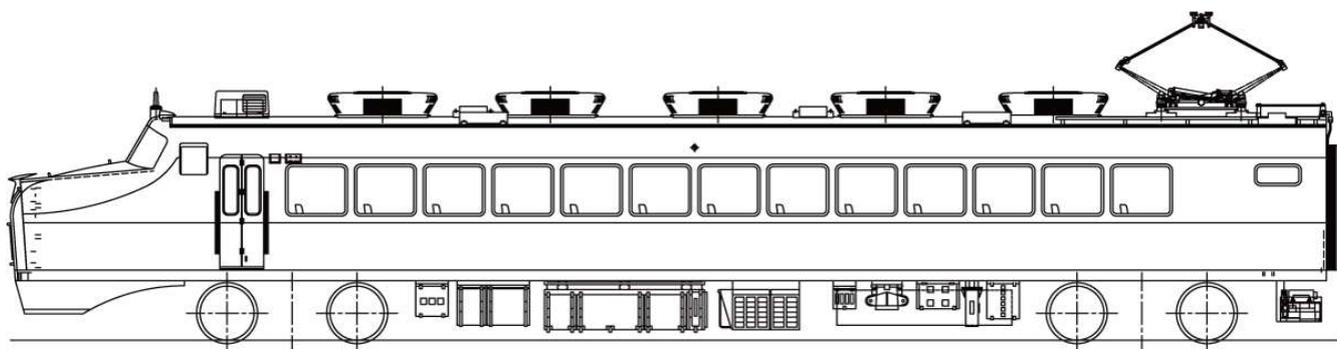
Aタイプ	車両の設備	1721編成 昭和35年製造	1751編成 昭和39年製造	1771編成 昭和46年製造	1781編成 昭和47年製造
	昭和42年頃に活躍したスタイル	屋根/屋根機器塗装	銀/銀	銀/銀	銀/銀
	列車無線アンテナ	無	無	無	無
	運転室クーラー	無	無	無	運転室上に風導
	客室屋根換気通風器	無	無	有	有
	汚物処理装置	無	無	無	有

■ Bタイプは1720系が7編成になり特急列車の増備とともにスピードアップも実施され、東武日光と浅草間のノンストップ特急で到達時間が短縮された時代です。昭和53年に列車無線アンテナ設置、乗務員室クーラーは昭和57年から搭載された時代を製作致します。

Bタイプ 昭和53年～58年 頃のスタイル	車両の設備	1721編成 昭和35年製造	1751編成 昭和39年製造	1771編成 昭和46年製造	1781編成 昭和47年製造
	屋根/屋根機器塗装	グレー/銀	グレー/銀	グレー/銀	グレー/銀
列車無線アンテナ	有	有	有	有	有
運転室クーラー	有	有	有	有	運転室上に風導
客室屋根換気通風器	有	無	有	有	有
汚物処理装置	有	有	有	有	有

■ Cタイプはサロンルームが室内仕切りを残して一般客室に変更され、新たにカード式公衆電話を設置、屋根に電話用アンテナを取付された晩年の時代になり、模型でも後継車両の100系スペーシアと並べて楽しめる時代になります。1721編成と1771編成は最後まで活躍した編成です。

Cタイプ 昭和63年頃～晩年 のスタイル	車両の設備	1721編成 昭和35年製造	1751編成 昭和39年製造	1771編成 昭和46年製造	1781編成 昭和47年製造
	屋根/屋根機器塗装	グレー/銀	グレー/銀	グレー/銀	グレー/銀
列車無線アンテナ	有	有	有	有	有
運転室クーラー	有	有	有	有	有
客室屋根換気通風器	有	無	有	有	有
サロン室撤去/電話室	有	有	有	有	有





↑1781編成は乗務員室に客室の冷房を送る風導が取付けられ、スカートの連結器カバーにスリットが入っていました。



↑1751編成は屋根に客室用換気通風器(写真左)が最後まで取付けられなかった編成です。

製品の仕様

- 動力装置は6両編成の2号車と5号車にカツミ製ACEギヤとキャノン製EN22型を搭載いたします。
- 台車は当社製オリジナル台車ミンデンFS370型を新規に製作致します。
- 照明装置は走行時のチラツキを低減する回路を搭載したLEDを搭載、愛称板は「けごん」「きぬ」を付属。

製品の発売予定時期

■ 製品の発売予定時期

○ 2026年9月予定

■ ご注文締切日

○ 2026年2月16日(月)【YE】

※ 受注期間が短く申し訳ございません。受注期間を設けておりますが極少量生産のため都度発注にてお願いいたします。万一品切れの際はご容赦ください。また商品の特性上、受注締後の追加注文はお受けできかねます。

ユーオーディオドットコム株式会社
U-TRAINS事業部