

特急列車から貨物列車けん引まで楽しめる！

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



写真:手塚 一之



※写真はイメージです

◆実車ガイド

- ・1968年に奥羽本線の交流電化に際して登場したF形の交流電気機関車です
- ・寝台特急「あけぼの」や急行「津軽」のほか旧型客車や50系客車の普通列車、貨物列車などをけん引しました
- ・奥羽本線の勾配連続区間ではキハ181系特急「つばさ」の補機として活躍しました
- ・1987年に1号機を除く全機がJR東日本へ引き継がれ、1991年に全車引退しました

◆製品化特徴

- 共通事項
 - ・Hゴムはグレーで再現
 - ・運転室窓上のひさは金属製別パーツでワイパー部の欠き取りを表現
 - ・碍子パーツは白色で再現
 - ・角S・検査標記などの車体標記は印刷済み
 - ・メーカーズプレート・エンド標記用エッチング板を付属
 - ・ヘッドライトは電球色LED点灯・ON-OFFスイッチ付
 - ・通電端子は屋根を取り外して使用
 - ・TOMIXキハ181系連結用TNカプラー付属(ユーザー交換)
 - ・「スピード可変スイッチ」を装備しており、切換操作によりTOMIXキハ181系と連結してスムーズな走行をお楽しみ頂けます

- 国鉄 EF71形(1次形)について
 - ・運転席窓にデフロスタが有る姿を再現
 - ・側面窓はHゴム支持の姿を再現
 - ・前面貫通扉にヘッドマーク掛けが無い姿を再現
 - ・パンタグラフのバネカバーは角型のタイプを装着
 - ・車番は選択式でメタル転写シート付属
 - ・区名札シール付属

- JR EF71形(1次形)について
 - ・運転席窓にデフロスタが無い姿を再現、
 - ・側面窓はサッシ改造されていないHゴム支持の姿を再現
 - ・前面貫通扉にヘッドマーク掛けが有る姿を再現
 - ・パンタグラフのバネカバーは丸型のタイプを装着
 - ・印刷済みヘッドマーク「あけぼの・北斗星・カシオペア・はくつる」付属
 - ・車番は選択式でメタル転写シート付属
 - ・区名札シール付属

■編成イメージ(主に福島～山形)

- ・キハ181系の補機(福島～米沢)

EF71	+	キハ181系特急「つばさ」
HO-9032, 9033, 408~410		
- ・寝台特急「あけぼの」

EF71	+	EF71	+	24系寝台特急「あけぼの」
(ED78) HO-072, 073, 547, 548, 550				
- ・普通列車

EF71	+	EF71	+	50系客車(旧型客車など)
(ED78) HO-555, 556, 他				
- ・貨物列車

EF71	+	コキ50000形(2軸貨車など)
HO-712, 713, 726, 他		

- 国鉄EF71形(1次形・プレステージモデル)について
 - ・運転席窓にデフロスタが有る姿を再現
 - ・側面窓はHゴム支持の姿を再現
 - ・前面貫通扉にヘッドマーク掛けが無い姿を再現
 - ・パンタグラフのバネカバーは角型のタイプを装着
 - ・車番は選択式(エッチングの簡易装着ナンバープレート(4号機)か、メタル転写シートの番号貼付けによる選択)
 - ・区名札は「福」印刷済み
 - ・部品取り付け済みのプレステージモデル
 - ＜下記部品を金属製で装着済み予定＞
 - ・パンタグラフ・各種手すり・ワイパー・解放テコ・信号炎管・エアホース
 - ＜下記部品はプラ部品を装着済み予定＞
 - ・台車ステップ・ホイッスル・電暖表示灯・台車ケーブル

<HO-2002>	国鉄 EF71形電気機関車(1次形)	予価 ¥27,600(税抜)
<HO-2003>	JR EF71形電気機関車(1次形)	予価 ¥27,600(税抜)
<HO-2502>	国鉄 EF71形電気機関車(1次形・プレステージモデル)	予価 ¥47,600(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。