

E231系(上野東京ライン・国府津車両センター)



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- <HO-9101>について**
- ・本製品は(1・2・3・8・9・10号車)の6両が入った基本セット
  - ・別売の<HO-9103>増結セットを組み合わせて10両編成の再現が可能
  - ・さらに別売の<HO-9102>基本セットBを足すことで15両フル編成の再現が可能
  - ・本製品(1・2・9・10号車)はセミクロスシート車(3・8号車)はロングシート車
  - ・クハE231・クハE230形とセミクロスシートを新規制作で再現
  - ・トイレタンクと水タンクを新規制作で再現
  - ・モハE231・モハE230形は機器更新後の床下を再現
  - ・側面表示灯取付済み
  - ・一部表記印刷済み
  - ・半自動ボタンは印刷にて再現
  - ・車番は選択式で転写シート付属
  - ・ヘッドライトは白色LEDによる点灯
  - ・前面表示部は白色LEDによる点灯
  - ・ヘッド・テールライト、前面表示部はON-OFFスイッチ付
  - ・最小半径R490通過可能(※S字型の線形は除く)

- <HO-9102>について**
- ・本製品は(11・12・13・14・15号車)の5両付属編成を再現した基本セット
  - ・別売の<HO-9101>基本セットAと<HO-9103>増結セットを組み合わせた10両を足すことで15両フル編成の再現が可能
  - ・本製品(14・15号車)はセミクロスシート車(11・12・13号車)はロングシート車
  - ・クハE231・クハE230形とセミクロスシートを新規制作で再現
  - ・クハE231形はトイレの無い姿を再現
  - ・トイレタンクと水タンクはクハE230形のものに装着
  - ・モハE231・モハE230形は機器更新後の床下を再現
  - ・側面表示灯取付済み
  - ・一部表記印刷済み
  - ・半自動ボタンは印刷にて再現
  - ・車番は選択式で転写シート付属
  - ・ヘッドライトは白色LEDによる点灯
  - ・前面表示部は白色LEDによる点灯
  - ・ヘッド・テールライト、前面表示部はON-OFFスイッチ付
  - ・最小半径R490通過可能(※S字型の線形は除く)

◆実車ガイド

- ・E231-1000系国府津車は東海道線用として2004年に登場しました
- ・同車はユニバーサルデザインを推進したのが特徴で乗降扉の開閉時のランプの設置や防火対策として3編成目以降に貫通扉の増設などが実施されました
- ・またE231系列では初の2階建てグリーン車も登場し、これに合わせて既存の小山車(宇都宮線・高崎線用)へのグリーン車導入も並行して行われ、国府津車では新製された8両に小山車から組み換えて捻出された初期型サハを6・7号車に組み込み、変則的な編成となった姿も国府津車ならではの特色となっています
- ・2021年からは主要機器の更新工事が開始され、併せてホームドア対応の改造工事も行われています
- ・同車は現在、上野東京ライン(東海道線・沼津～東京間、宇都宮線・東京～宇都宮間、高崎線・大宮～高崎間、両毛線・高崎～前橋間)と湘南新宿ライン(逗子・小田原～前橋・宇都宮間)の定期列車で活躍中です

【文責:トミーテック】

- <HO-9103>について**
- ・本製品は(4・5・6・7号車)の4両増結セット
  - ・別売の<HO-9101>基本セットAを組み合わせて10両編成の再現が可能
  - ・さらに別売りの<HO-9102>基本セットBを足すことで15両フル編成の再現が可能
  - ・本製品(6・7号車)はロングシート車
  - ・(4・5号車)はダブルデッカー・グリーン車
  - ・サロE231・サロE230形は新規制作で再現
  - ・サハE231形初期型は幕板に車外スピーカー蓋の無い姿を再現
  - ・サハE231形初期型のクーラーはAU725A型を装着
  - ・側面表示灯取付済み
  - ・一部表記印刷済み
  - ・半自動ボタンは印刷にて再現
  - ・最小半径R490通過可能(※S字型の線形は除く)

●並べて楽しめる商品●

E231系とすれ違う車両を1/80スケールで楽しもう!



113-2000系(湘南色)



285系(サンライズエクスプレス)



EH500形機関車(各種)



E26系(カシオペア)

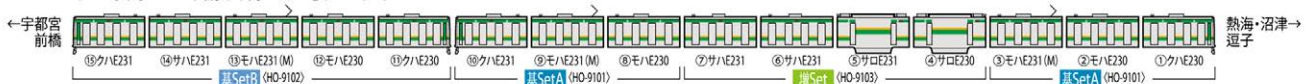
<別売りオプション>

室内灯:<0795>E白色

※サロE231・サロE230形は1両につき3個使用します

■セット内容・編成例

●「上野東京ライン・国府津車両センター」(2021年～)



※15両編成は籠原・宇都宮～熱海・逗子間で運転。  
 ※前橋～籠原間および熱海～沼津間は最長が10両編成での運転。  
 ※平塚～熱海・沼津間の区間列車は5両編成のみで運転。

品番	HO-9101	品名	JR E231 1000系電車(上野東京ライン・国府津車両センター)基本セットA	セット両数	6両
発売月	2024年11月	JANコード	4543736591016	予価	¥107,800 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	329×219×132mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-9102	品名	JR E231 1000系電車(上野東京ライン・国府津車両センター)基本セットB	セット両数	5両
発売月	2024年11月	JANコード	4543736591023	予価	¥81,950 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	329×219×132mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-9103	品名	JR E231 1000系電車(上野東京ライン・国府津車両センター)増結セット	セット両数	4両
発売月	2024年11月	JANコード	4543736591030	予価	¥52,800 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×270×60mm	パッケージ形態	紙箱

JR東日本商品化許諾済