

写真: RGG



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

キハ47形ディーゼルカー

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

◆実車ガイド

- キハ40系は、老朽化したキハ10系の後継車として1977年に登場した一般形ディーゼルカーです
- キハ47形は片運転台の両開きドアを持つ車両で、暖地向けのトイレ付は0番代、トイレなしは1000番代となりました
- 一般形ディーゼルカーにより、同系列および様々な他系列と共に連結運用されますが、キハ47形が最初に配置された福知山区ではキハ47形だけで長編成を組んだ姿も見受けられました
- 西日本を中心に、現在も更新されながら活躍を続けています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- キハ40系の片運転台車体を新規製作
- 登場時の首都圏色で床下はDMF15形エンジンの形態で再現
- 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「普通(紺地)・快速」を付属
- 側面表示灯はクリアパーツで取付済み
- 車番は選択式で転写シート付属、一部表記は印刷済み
- ヘッドライトは電球色LED、テールライトは赤色LED、前面表示部は白色LEDによる点灯、ヘッド・テールライトはON-OFFスイッチ付
- 後方時や連結面間の運転室内が点灯する運転室室内灯装備
- 運転室室内灯はスイッチの切替により、運転室が中間に入った時のヘッド・テールライト、前面表示部非点灯状態でも点灯可能
- 密自形TNカブラー標準装備、最小半径R490通過可能(S字形の線形を除く)
- ＜HO-9100＞について
- トイレ付の0番代が動力車、トイレなしの1000番代はトレーラー車
- フライホイール付モーター搭載、キヤノン製モーター採用
- ＜HO-432＞について
- 増結などに使用できるモーターなしのキハ47-0形単品
- ＜HO-433＞について
- 増結などに使用できるキハ47-1000形単品

◆ここがポイント

POINT:1

片運転台の車体を新規製作



写真: RGG

POINT:2

床下はキハ47形特有の長めの温風ダクト形状を再現



各画像は実車です

実際の製品仕様とは異なる場合があります

●並べて楽しめる商品●



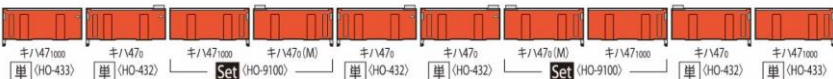
キハ40-2000形

＜別売りオプション＞

室内灯: <0795>E白色

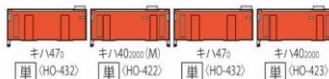
■セット内容・編成例

●山陰本線京都口(1981年頃)



※この編成では、(HO-9100)セットを2セット使用します。

●可部線(1984年頃)



品番	HO-9100	品名	国鉄 キハ47 0形ディーゼルカーセット	セット両数	2両
発売月	2024年3月	JANコード	4543736591009	予価	¥43,780 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×175×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-432	品名	国鉄 ディーゼルカー キハ47 0形 (T)	セット両数	1両
発売月	2024年3月	JANコード	4543736964322	予価	¥16,500 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×90×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-433	品名	国鉄 ディーゼルカー キハ47 1000形	セット両数	1両
発売月	2024年3月	JANコード	4543736964339	予価	¥16,500 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×90×60mm	パッケージ形態	紙箱

JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済 JR四国承認済 JR九州承認済

写真: 宇都宮 靖顕



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

キハ40形広島色

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

◆実車ガイド

- キハ40系は国鉄の一般形ディーゼルカーで1977年に登場しました
- キハ40-2000形は両運転台の暖地向け車両で、当初は首都圏色と呼ばれる朱色5号1色の姿でした
- 広島地域のキハ40系含むローカル用のディーゼルカーは1990年代より黄色にクリームとグレーの帯の姿に順次変更され、俗に「広島色」と呼ばれました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- 広島色を車両更新される前の姿で再現、各窓のHゴムはグレーで表現
- 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「普通(紺地)・快速」を付属
- 車番・検査所属表記は選択式で転写シート付属、一部表記類は印刷済み
- ヘッドライトは電球色、テールライトは赤色、前面表示部は白色の各LEDで点灯、ヘッド・テールライト、前面表示部はON-OFFスイッチ付
- 後方時や連結面間の運転室内が点灯する運転室室内灯装備
- 運転室室内灯はスイッチの切替により、運転室が中間に入った時のヘッド・テールライト、前面表示部非点灯状態でも点灯可能
- 密自形TNカブラー標準装備
- 最小半径R490通過可能(S字形の線形を除く)
- ＜HO-430＞について
- フライホイール付モーター搭載、キヤノン製モーター採用
- ＜HO-431＞について
- 増結などに使用できるモーターなしの仕様

◆ここがポイント

POINT



付属のエッチングパーツを貼り付けることで車外スピーカーの再現が可能

各画像は実車です

実際の製品仕様とは異なる場合があります

●並べて楽しめる商品●



キハ40-2000形首都圏色

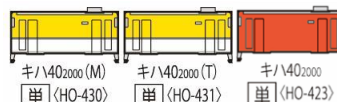
＜別売りオプション＞

室内灯: <0795>E白色

■セット内容・編成例

●可部線

(1992年頃)



品番	HO-430	品名	JRディーゼルカー キハ40 2000形 (広島色)(M)	セット両数	1両
発売月	2024年3月	JANコード	4543736964308	予価	¥31,020 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×90×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-431	品名	JRディーゼルカー キハ40 2000形 (広島色)(T)	セット両数	1両
発売月	2024年3月	JANコード	4543736964315	予価	¥18,920 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×90×60mm	パッケージ形態	紙箱

JR西日本商品化許諾済