

東海道最後のブルートレイン、富士・はやぶさ再登場！

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・14系は1971年に登場した特急寝台客車です
- ・1997年に運転区間を短縮されたことにより、東京と大分を結んでいた寝台特急「富士」と、東京と熊本を結んでいた寝台特急「はやぶさ」でしたが、2005年以降は東京～門司間を併結して運転されていました
- ・2009年3月13日発の列車を最後に、長きにわたり運転されてきた寝台特急「富士」「はやぶさ」は廃止となりました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント



POINT:1
側面方向幕は実感的な内貼りシールで再現



POINT:2
スハネフ14形は洗面所窓のある車両を再現

POINT:3
車側表示灯取付済み
および一部表記類を印刷済み

※写真はイメージおよび旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

＜別売りオプション＞
室内灯:＜0795＞E(白色)

●並べて楽しめるお薦め商品●



113-2000系 湘南色

好評発売中

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・Hゴムは黒色で再現
- ・妻面の形式自重換算標記など一部表記類印刷済み
- ・側面方向幕は実感的な内貼り式シールで再現(シールはセットに付属)
- ・車番は選択式で転写シート付属(転写シートはセットに付属)
- ・車側表示灯取付済み
- ・密自連形TNカブラー標準装備
- ・スハネフ14形、スハネフ15形の車掌室側の連結器はケイディー互換タイプ装備
- ・最小半径R600通過可能(S字線形除く)

＜特記事項＞

- ・＜HO-058＞＜HO-538＞は生産中止となります

＜HO-9072＞について

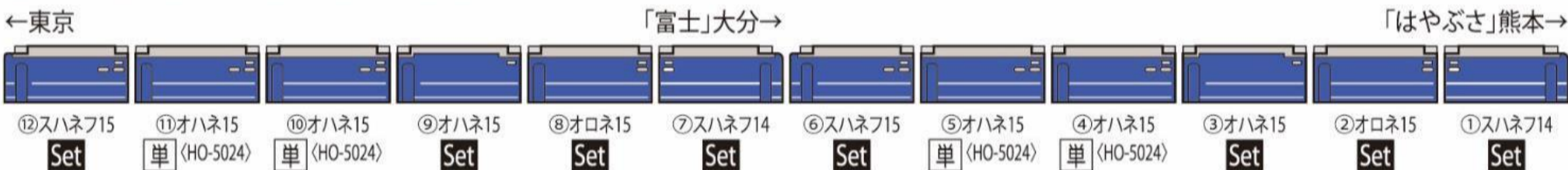
- ・スハネフ14形は洗面所窓のある姿を再現
- ・スハネフ15形は洗面所窓の埋められた姿を再現
- ・スハネフ14形、スハネフ15形のテールライト、トレインマークは基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・スハネフ14形、スハネフ15形のトレインマークは印刷済みパーツ「富士・はやぶさ・さくら」付属

＜HO-5024＞について

- ・オハネ15形の白帯化された姿を再現
- ・洗面所窓の埋められた姿を再現

■セット内容・編成例

●特急「富士」「はやぶさ」(2005年3月～2009年3月)



※けん引機は、東京～下関がEF66形、下関～門司がEF81形、「富士」の門司～大分と「はやぶさ」の門司～熊本がED76形でした。
※この編成では、＜HO-9072＞セットを2セット使用します。

品番	HO-9072	品名	JR 14系15形特急寝台客車(富士・はやぶさ)セット	セット両数	4両
発売月	2021年9月	JANコード	4543736590729	予価	¥47,080(税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×270×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-5024	品名	JR客車 オハネ15形(白帯)		
発売月	2021年9月	JANコード	4543736550242	予価	¥10,780(税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×88×60mm	パッケージ形態	紙箱

JR東日本商品化許諾申請中 JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中 JR九州承認申請中

「富士・はやぶさ」けん引用機関車、企画進行中！

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



本州区間のけん引機
EF66形電気機関車も
発売予定となります

詳細は後日
ご案内申し上げます！



写真:宇都宮 靖顕

ED76-0形
同時期発売予定

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります