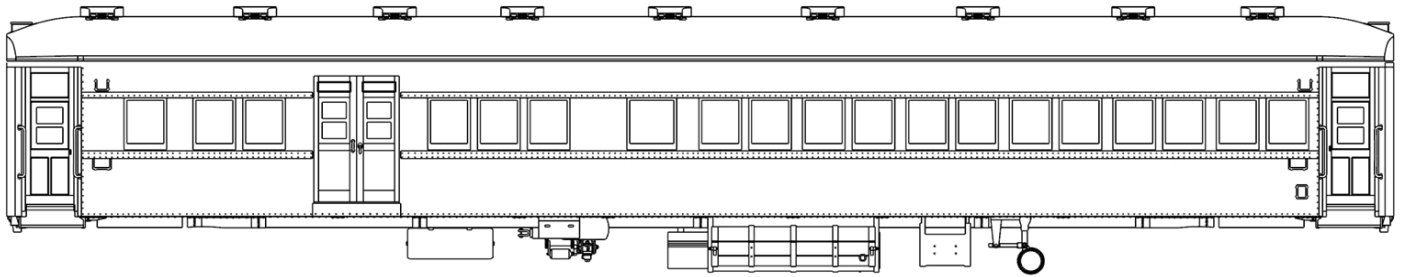


C53デフ付・C53流線 / EF53 / EF55流線で 燕 を走らせたいたい!!!  
 そんな御要望に応じて スハ32800系 燕用車輛 まずはスハニ・スハがあれば...



S.7~8年度予算でWルーフ同様UF21でスハ32800系製造、S.9年度予算では燕編成の置換え専用としてUF30のスハニやスハを新製し投入、以降UF30に角形水槽でリベットも少ない 客車の近代化が一步進んだ。

\*\*\* スハ32800系列の客車キットは改良タイプの窓ガラスが添付されます \*\*\*

	品番	品名	特徴	本体税別予価	ご注文数
新製品	SRP-001	スハニ35700	(丸屋根 スハニ31形)	¥9,000-	個
新製品	SRP-002	スハ32800	(丸屋根 スハ32形 量産車)	¥9,000-	個
限定	SRP-901	限定 S.9 ある日の燕編成	丸屋根三等車 6輛セット	¥52,000-	個

SRP-901	S.9 ある日の燕編成 丸屋根三等車 6輛セット	S.9 ある日の燕編成 スハニ+スハ×5の6輛セット、スシ以降のWルーフ車輛と展望車のスイテ37020またはスイテ37030と共に別途ご購入下さい。
---------	-----------------------------	--

燕	~S.09.11 東京⇄神戸	丸屋根三等車 6輛セット						Wルーフ車輛				
		機関車	スハニ	スハ	スハ	スハ	スハ	スハ	スシ	スロ	スロ	スイテ
		EF53/C53	35700	32800	32800	32800	32800	32800	37740	30800	30750	37020
		この頃はC53もデフ付に										
												37030

\* 戦前の燕用展望車は戦時体制の運行停止までWルーフのスイテ37020・スイテ37030であった。

WRP-003	スロ30800	(Wルーフ スロ32形)	¥8,000-	個
WRP-004	スロ30750	(Wルーフ スロ34形)	¥8,000-	個
WRP-005	スシ37740	(Wルーフ スシ37形)	¥8,000-	個
WRP-006	スイテ37020	(Wルーフ スイテ48形)	¥19,000-	個
WRP-009	スイテ37030	(Wルーフ スイテ47形)	¥19,000-	個

\* 丸屋根展望車 スイテ37040 [マイテ49]・スイテ37050 [マイテ58] はオハ35系のため商品化予定はありません。

\* 床下機器は全車共通プラ床下機器付属・台車など別売

\* 無塗装キットのため 組立・塗装 が必要、リアル化には部品の追加・交換などが必要です。

\* 車体設計協力：工房ひろ（鉄道友の会 客車気動車研究会 会員・車輛史編さん会 編集員）

Maxモデル