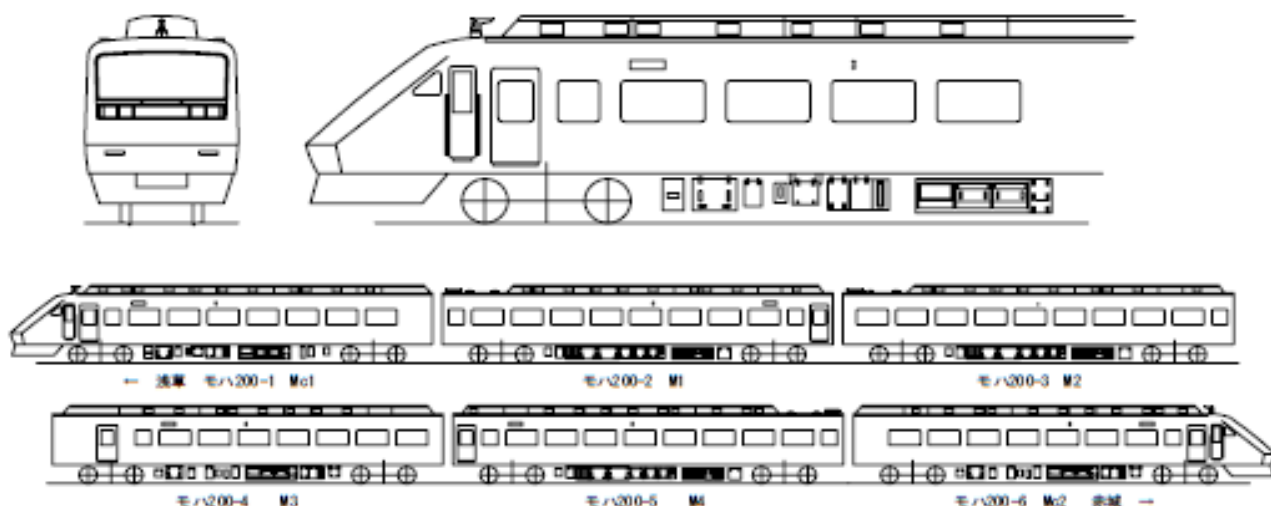


東武200系電車

◆プロトタイプについて

赤城・伊勢崎方面と都心部を直結する通勤・観光列車として急行列車「りょうもう」は1800系にて運用が行われていました。年々需要が増大し、設備面、性能面において1800系を上回る新型車両が必要とされたことにより誕生したのが200系です。当時100系「スペース」の増備に伴って代替が進行していた1700系・1720系「DRC」の台車・主電動機等の機器を流用し、1700系・1720系の車体更新名義で竣工しました。1990年から1998年にかけて6両編成9本、計54両が東急車輛製造・アルナ工機において更新製造されています。さらに1998年に1本が増備されましたが、主要機器を含めて完全新製された為、250系と別形式に区分されました。同編成の落成に伴って1800系による「りょうもう」は運用より完全撤退、200系・250系によって統一され、翌1999年に、急行から特急列車に格上げされています。

本企画では、200系の雄姿を模型で再現する為、6両セットでの商品展開を致します。下枠交差型のパンタグラフを搭載した、201編成～206編成までをプロトタイプとします。2021年8月より、205編成は、「1800系リバイバルカラー」へ塗色変更がされています。



2022年10月上旬発売開始予定。

◆キット概要

前面ロスト、エッチング抜ボディの構成です。特徴ある前面部分は、大形の一体部品として製作しました。コストもかかりましたが、正確に再現する方法として一体としました。屋上ベンチレータ、運転台、運転席部品、床下機器等は、ホワイトメタル製ですべてキットに含まれます。中間車の簡易運転台妻面も表現しています。

動力関係は、キットに含まれません。FS370台車枠は、後売りとなりますが、ロスト製で別売します。WB-28.5mm その他パンタグラフ、カブラー等は、他車製品の指定となります。パンタグラフは、イモン製等の「PT48ホーン1本」が対応します。取付ピッチ 14 x 16mm

MEDIA LINKS

メディアリンクス株式会社 鉄道模型部
〒189-0013 東京都東村山市栄町2-24-15
グランデール久米川 1F
TEL 042-313-3821 FAX 042-313-3822
E-mail mlinks@tt.rim.or.jp
ホームページURL www.tt.rim.or.jp/~mlinks/masterpiece/

ご注文票

製品名	JANコード	予価(税別)	ご注文数量
16番 東武200系6両キット	4948630312086	¥160,000	PS
16番 FS370台車枠 6両分	4948630312093	¥30,000	PS