

**2019年夏発売予定品**

1/80 16.5mmゲージ

# 東武10000系 完成品・キット

東武10000系は1983(昭和58)年10月に8000系に代わる後継車両として登場しました。9000系に次ぐ20m4扉オールステンレス車で先頭車は、本線系統での分割併合に対応するため貫通タイプになっており2両・6両・8両・10両と編成のバラエティも豊富です。今回は1・2次車の1986(昭和61)～1997(平成9)年頃の姿をプロトタイプに製品化いたします。



**※写真はイメージです。製品のプロトタイプとは異なります。**

製品のプロトタイプは、1986(昭和61)～1997(平成9)年頃となります。

車番・社紋：ペンキ書き    アンテナ：棒タイプ    先頭車連結器：自動連結器  
 内装シート：黄緑色    ワイパー：運転席側のみ    前面運転席窓下水切り：無し

●編成例

- ◆東上線8両編成 (Aセット+Bセット)：1次車 11801F/11802F
- ◆伊勢崎線6両編成 (Aセット+Cセット)：2次車 11604F

■完成品	基本4両Aセット	価格未定	■キット	基本4両Eセット	価格未定
■完成品	中間4両Bセット	価格未定	■キット	中間4両Fセット	価格未定
■完成品	中間2両Cセット	価格未定	■キット	中間2両Gセット	価格未定

〈基本仕様〉

車体：エッチングプレス+ロストワックス前面    台車：FS-511A  
 動力：キャノンEN22一般+ACEギア2600WG (WB26.0mm φ10.5波打車輪グレー)  
 パンタグラフ：PT48軽量銀  
 連結器：先頭車…ダミーカプラー(ナックルタイプ) 中間車…ACEカプラー□グレー  
 室内灯：チップ型LED仕様    ヘッドライト・テールライト：LED仕様

東武鉄道株式会社商品化許諾申請中



## 株式会社 カツミ

<http://www.ktm-models.co.jp>

□有楽町店   □池袋店   □横浜店   □大阪店  
 □本社   〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5