

新規設計で11年振りの発売となります！

1/80 16.5mmゲージ

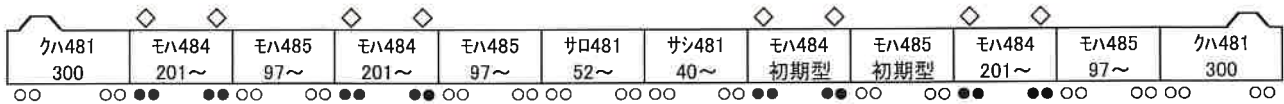
国鉄485系特急電車 完成品

485系は昭和39(1964)年に直流/交流60Hz用の481系として誕生した交直色流特急形電車です。翌年には交流50Hz用の483系、昭和43(1968)年にすべての電源に対応できる485系と進化して、四国を除く日本全国で幅広く活躍しました。

今回は、昭和49(1974)年から製造された“非貫通形”300番台先頭車を中心に、0番台の初期型モハユニットも初めて製作します。2017年に全面リニューアル発売した583系と並ぶ仕様で「華やかな特急列車」時代を再現してください。



■クハ481-300	完成品	価格未定
■モハ484-0 初期型 M	完成品	価格未定
■モハ485-0 初期型	完成品	価格未定
■モハ484-201~ M	完成品	価格未定
■モハ485-97~	完成品	価格未定
■サロ481-52~	完成品	価格未定
■サシ481-40~	完成品	価格未定



←上野

昭和54(1979)年頃の代表的な「東北特急」編成例です。

青森→

(基本仕様) 車体: エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車: DT32・TR69
 動力: キヤノンEN22一般モーター+ACEギア2600P (WB26.0mm φ10.5プレート)
 室内灯: チップLED仕様 ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン: LED仕様

JR東日本商品化許諾申請中・JR西日本商品化許諾申請中・JR九州承認申請中



株式会社 カツミ

<http://www.ktm-models.co.jp>

□有楽町店 □池袋店 □横浜店 □大阪店
 □本社 〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5

新規設計で11年振りの発売となります！

1/80 16.5 mmゲージ

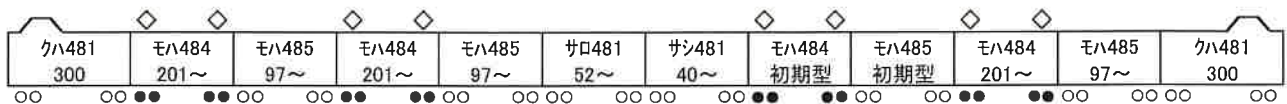
国鉄485系特急電車 キット

485系は昭和39(1964)年に直流/交流60Hz用の481系として誕生した交直色流特急形電車です。翌年には交流50Hz用の483系、昭和43(1968)年にすべての電源に対応できる485系と進化して、四国を除く日本全国で幅広く活躍しました。

今回は、昭和49(1974)年から製造された“非貫通形”300番台先頭車を中心に、0番台の初期型モハユニットも初めて製作します。2017年に全面リニューアル発売した583系と並ぶ仕様で「華やかな特急列車」時代を再現してください。



■クハ481-300	キット	価格未定
■モハ484-0 初期型 M	キット	価格未定
■モハ485-0 初期型	キット	価格未定
■モハ484-201~ M	キット	価格未定
■モハ485-97~	キット	価格未定
■サロ481-52~	キット	価格未定
■サシ481-40~	キット	価格未定



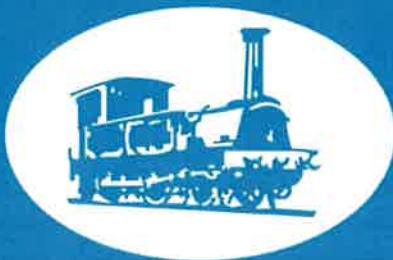
←上野

昭和54(1979)年頃の代表的な「東北特急」編成例です。

青森→

(基本仕様) 車体: エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車: DT32・TR69
 動力: キヤノンEN22一般モーター+ACEギア2600P (WB26.0mm φ10.5プレート)
 室内灯: チップLED仕様 ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン: LED仕様

JR東日本商品化許諾申請中・JR西日本商品化許諾申請中・JR九州承認申請中



株式会社 カツミ

<http://www.ktm-models.co.jp>

□有楽町店 □池袋店 □横浜店 □大阪店
 □本社 〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5