

■ 国鉄165系急行形直流電車 完成品 【新製品は発売中 再生産品は9月下旬予定品】 1/80 16.5mmゲージ

<バリエーション展開として「新製冷房車」を製品化！房総方面急行をお楽しみいただけます！>

新製冷房車の特徴でもある並列配置のベンチレーター、前面は大型前照灯、シャッター式タイフォン、下回りは黒色、Hゴムはねずみ色をプロトタイプとします。サロ165はグリーン帯付で、AU13E×5基搭載車。新製冷房車の製品化に合わせて、冷房改造車(サロ165のみAU12S搭載新製冷房車)も再生産いたします。



写真は前回製品の冷改車です。

- 3両編成セット 新製冷房車(新製品) 286,000円(税込)
- サロ165 帯付(AU13E) 新製冷房車(新製品) 77,000円(税込)
- クモハ165 冷改車 (再生産) 94,600円(税込)
- モハ164 冷改車 M(再生産) 85,800円(税込)
- モハ164-800 冷改車 M(再生産) 90,200円(税込)
- サロ165 帯付(AU12S) 新製冷房車(再生産) 77,000円(税込)
- サハシ165 冷改車 (再生産) 74,800円(税込)
- クハ165 冷改車 (再生産) 94,600円(税込)

(基本仕様)

車体: エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車: DT32・TR69 バンタグラフ: PS16
 動力: キヤノンEN22一般モーター+ACEギア2600P(WB26.0mm φ10.5プレート車輪)
 室内灯: チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン: LED仕様

□ EF80 1次型 ヒサシ付 トータルキット 【9月予定品】 1/80 16.5mmゲージ

<常磐線の旅客・貨物輸送を支えた名機、1次型ヒサシ付の姿をトータルキットでお届けします！>



写真は組立見本です。

昭和38(1963)年から63両が製造された交直流電気機関車で、常磐線の寝台特急「ゆうづる」などの牽引機として活躍後、昭和61(1986)年に全車が消滅しました。今回は、電気暖房装置(EG)搭載の1次型(1~30号機)の中から、寝台特急「ゆうづる」の20系客車牽引用として改造された1~12号機をプロトタイプとし、ヒサシ付に改造され、前面窓がHゴム化された姿を製品化しました。前回製品(ヒサシ無し)でのお客様の声を元に改良し、前面はロストワックス一体型となり、組立やすさとディテールアップしております。今回は、別売パーツ不要なトータルキットとなります。

□ トータルキット 139,700円(税込)

(基本仕様)

車体: エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車: DT127・128 連結器: ケーディーNo.5
 バンタグラフ: モデルスイモ製 PS19平シュー銀(取付ピッチ17×19)
 動力: キヤノンEN22軸短モーター+エンドウ製 特注MPギヤ(WB27.5mm φ14.0ボックス車輪)
 中間車輪: エンドウ製 φ14.0ボックス両側絶縁車輪 ヘッドライト・テールライト: LED仕様

■ 東急電鉄旧6000系 完成品 【発売中】 1/80 16.5mmゲージ

<量産車となるC編成の東横線時代を製品化！>



東急旧6000系は、昭和35(1960)年から昭和64/平成元(1989)年まで運用されていた通勤形電車です。回生ブレーキ、空気ばね台車、両開きドアなどを初めて採用し、4両編成5本の合計20両が東急車輛製造で製作されました。プロトタイプは量産車のC編成、昭和54(1979)~昭和55(1980)年の東横線運用時代とし、前照灯は1灯タイプ、車体裾の2本のコルゲート撤去後の姿となります。

■ 4両セット 396,000円(税込)

(基本仕様)

車体: エッチングプレス+ロストワックス前面 台車: TS315 バンタグラフ: PT42J
 動力: キヤノンEN22軸短モーター+特注ACEギア(WB25.0mm φ10.5プレート黒メッキ車輪)
 室内灯: チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト: LED仕様(標準灯は非点灯となります)

東急電鉄株式会社商品化許諾済

■ 横浜市交通局1000形 非冷房 完成品 【発売中】 1/80 16.5mmゲージ

<横浜市電に変わり、開業からワンマン運転開始まで走り続けた1000形を製品化！>



横浜市交通局1000形は、横浜市営地下鉄の1号線・3号線(ブルーライン)で昭和47(1972)年から平成18(2006)年まで活躍した通勤形電車です。第三軌条による集電方式で、近未来的なフォルムで斬新かつ個性的な前面形状を持ち、全体がステンレスの銀色で客ドア部分を縦方向に青で塗装するという当時としては画期的なデザインで登場しました。プロトタイプは、昭和47(1972)年の横浜市営地下鉄開業当初の日車製2次車・非冷房の3両編成となります。

■ 3両編成セット 297,000円(税込)

(基本仕様)

車体: エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車: FS382
 動力: キヤノンEN22軸短モーター+ACEギア2600PB(WB26.0mm φ10.5プレート黒メッキ車輪)
 室内灯: チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト: LED仕様

写真は先行サンプルです。

横浜市交通局商品化許諾済

■ 国鉄485系特急形交直流電車 完成品 【発売中】 1/80 16.5mmゲージ

<ご要望の多かった0番台初期型ボンネット車も新たに加わり、充実したラインナップでお好みの編成を再現！>



写真は前回製品です。

- クハ481-1~28 ボンネット(新製品) 118,800円(税込)
- サロ481-40~51 初期型(新製品) 70,400円(税込)
- クハ481-102~126 ボンネット(再生産) 118,800円(税込)
- モハ484-1~43 初期型 M(再生産) 92,400円(税込)
- モハ485-1~96 初期型(再生産) 68,200円(税込)
- サシ481-15~29 初期型(再生産) 77,000円(税込)
- モハ484-201~345 M(再生産) 92,400円(税込)
- モハ485-97~255 (再生産) 68,200円(税込)

発売となっている形式もございます。予めご了承ください。

JR東日本商品化許諾済・JR西日本商品化許諾済・JR九州承認済

今後の予定品ごあんない

- 国鉄/JRキハ183系500番台 完成品
500番台デビュー時塗装を新規設計で製品化!
- JR東海313系 1次車 完成品
3000番台と8000番台を現行仕様で製品化いたします!
- 北近畿タンゴ鉄道 タンゴ・エクスプローラー 完成品
新大阪駅入りの併結運転に伴う改造された姿がプロトタイプ!
- 国鉄24系25形客車 完成品
銀帯車中心の品川客車区所属編成がプロトタイプ 完全新規設計!
- 営団6000系 1次量産車 完成品
二段窓と側面ドアが小窓の編成がプロトタイプ!

模型作りのプロフェッショナル

株式会社 カツミ

〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5

詳細情報はホームページより! www.ktm-models.co.jp

□ 有楽町店 □ 池袋店 □ 横浜店 □ 大阪店