

■ 国鉄/JR北海道 キハ183系500番台 完成品 【11月上旬発売予定品】 1/80 16.5mmゲージ

<30年ぶりの新規設計、現行の完成品水準で製品化いたします！>

キハ183系500番台デビュー当初の新特急カラーを、約30年ぶりに新規設計にて製品化いたします。長編成を組むときに必要な電源装置を搭載した0番台の中間車キハ184も製品化！「おぞら・北斗」など道内特急の幅広い編成をお楽しみ頂けます。



■キハ183-500	新特急色	118,800円(税込)
■キハ182-500 M	新特急色	91,300円(税込)
■キハ182-500 T	新特急色	80,300円(税込)
■キハ182-500	新特急色	86,900円(税込)
■キハ184-0	新特急色	84,700円(税込)
■キハ183-1500	新特急色	118,800円(税込)

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：DT53・DT47(キハ184のみ)
 動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600PB(WB26.0mm φ10.5プレート黒メッキ車輪)
 室内灯：チップ型白色LED仕様(グリーン車のみ暖色) ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン：LED仕様

JR北海道商品化許諾済

■ 北近畿タンゴ鉄道“タンゴ・エクスプローラー”完成品 【12月発売予定品】 1/80 16.5mmゲージ

<大変お待たせしております。12月上旬を目指して鋭意製作中！>

KTRO01形は、北近畿タンゴ鉄道の特急「タンゴ・エクスプローラー」専用車両として平成2(1990)年に登場した特急用気動車です。先頭形状は曲面ガラスを使用した流線型で、全ての車両がハイデッカー構造となり、大きな側面窓と天窗により、非常に広い眺望が得られる事が特徴です。今回は、平成4(1992)年製造の2次車KTRO11~KTRO13をプロトタイプとして、平成11(1999)年に新大阪駅発着列車への転用に際して、前面にジャンパ検受が追加設置された改造後の姿を製品化いたします。



写真は組立途中のサンプルです。

■ 3両編成セット 399,300円(税込)

<基本仕様>

車体：エッチングプレス+ロストワックス前面 台車：DT55
 動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600PB(WB26.0mm φ10.5メッキ車輪)
 連結器：先頭車…タミカプラー 中間車…ACEカプラーII黒
 室内灯：チップ型LED仕様 ヘッドライト・テールライト：LED仕様

北近畿タンゴ鉄道株式会社商品化許諾済 WILLER TRAINS株式会社商品化許諾済

■ 国鉄165系急行形直流電車 完成品 【発売中】 1/80 16.5mmゲージ

<バリエーション展開として「新製冷房車」を製品化！房総方面急行をお楽しみいただけます！>

新製冷房車の特徴でもある並列配置のベンチレーター、前面は大型前照灯、シャッター式タイフォン、下回りは黒色、Hゴムはねずみ色をプロトタイプとします。サロ165はグリーン帯付で、AU13E×5基搭載車。新製冷房車の製品化に合わせて、冷房改造車(サロ165のみAU12S搭載新製冷房車)も再生産いたします。



写真は前回製品の冷房車です。

■ 3両編成セット	新製冷房車(新製品)	286,000円(税込)
■ サロ165 帯付(AU13E)	新製冷房車(新製品)	77,000円(税込)
■ クモハ165	冷改車(再生産)	94,600円(税込)
■ モハ164	冷改車 M(再生産)	85,800円(税込)
■ モハ164-800	冷改車 M(再生産)	90,200円(税込)
■ サロ165 帯付(AU12S)	新製冷房車(再生産)	77,000円(税込)
■ サハシ165	冷改車(再生産)	74,800円(税込)
■ クハ165	冷改車(再生産)	94,600円(税込)

残り僅かとなっている車種もございます。お早めに御注文ください。

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：DT32・TR69 バンタグラフ：PS16
 動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600PB(WB26.0mm φ10.5プレート黒メッキ車輪)
 室内灯：チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン：LED仕様

■ 東急電鉄旧6000系 完成品 【発売中】 1/80 16.5mmゲージ

<量産車となるC編成の東横線時代を製品化！>

東急旧6000系は、昭和35(1960)年から昭和64/平成元(1989)年まで運用されていた通勤形電車です。回生ブレーキ、空気がね台車、両開きドアなどを初めて採用し、4両編成5本の合計20両が東急車輛製造で製作されました。プロトタイプは量産車のC編成、昭和54(1979)~昭和55(1980)年の東横線運用時代とし、前照灯は1灯タイプ、車体裾の2本のコルゲート撤去後の姿となります。



■ 4両セット 396,000円(税込)

<基本仕様>

車体：エッチングプレス+ロストワックス前面 台車：TS315 バンタグラフ：PT42J
 動力：キャノンEN22短軸モーター+特注ACEギア(WB25.0mm φ10.5プレート黒メッキ車輪)
 室内灯：チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト：LED仕様(標識灯は非点灯となります)

東急電鉄株式会社商品化許諾済

□ EF80 1次型 ヒサシ付 トータルキット 【発売中】 1/80 16.5mmゲージ

<常磐線の旅客・貨物輸送を支えた名機、1次型ヒサシ付の姿をトータルキットでお届けします。>

電気暖房装置(EG)搭載の1次型(1~30号機)の中から、寝台特急「ゆづる」の20系客車牽引用として改造された1~12号機をプロトタイプとし、ヒサシ付に改造され、前面窓がHゴム化された姿を製品化しました。前回製品(ヒサシ無し)でのお客様の声を元に改良し、前面はロストワックス一体型となり、組立やすさとディテールアップしております。今回は、別売パーツ不要なトータルキットとなります。

□ トータルキット 139,700円(税込)



写真は組立見本です。

今後の予定品ごあんない

- JR東海313系 1次車 完成品
3000番台と8000番台を現行仕様で製品化いたします！
- 国鉄24系25形客車 完成品
銀座車中心の品川客車区所属編成がプロトタイプ 完全新規設計！
- 営団6000系 1次量産車 完成品
二段窓と側面ドアが小窓の編成がプロトタイプ！
- JR東日本 719系0番台 完成品
標準色2種・碧越西緑色の3つのラインナップで製品化
- 阪神5001形 ジェット・カー 完成品
前期型と後期型の2種類のラインナップで製品化

模型作りのプロフェッショナル

株式会社 カ ツ ミ

詳細情報はホームページより！ www.ktm-models.co.jp

〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5

□有楽町店 □池袋店 □横浜店 □大阪店