

■ JR東日本E131系500番台 相模線 完成品

1/80 16.5mmゲージ

＜9月下旬発売予定品 2021年秋に登場した新型車両を何処よりも早く模型化！＞



“サスティナ”車体の特徴である屋根曲線の立ち上がりを垂直な側面の内側にした構造は、「東急6020系」「相鉄12000系」同様に車体側面と屋根を別パーツにして再現致します。台車は上記新系列車両の模型化に合わせて「DT80」を新規製作。側面の鮮やかな青いラインと、前面の水玉模様は印刷表現となります。特徴的な点灯をするテールライトも出来る限り忠実に再現致します。側面端部のモニター用カメラは、ロストワックスパーツ。編成番号は前面ガラスに印刷とします。

■ 4両編成セット 407,000円(税込)

＜基本仕様＞

車体：エッチングプレス+ロストワックス前面
 台車：DT80 バンタグラフ：PS33D (U-TRAINS製)
 動力：キャノンEN22一般モーター
 +ACEギア2600PB (WB26.0mm φ10.5黒メッキ車輪)
 連結器：先頭車…ダミーカプラー 中間車…ACEカプラーII黒
 室内灯：チップ型白色LED仕様
 ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン：LED仕様

JR東日本商品化許諾申請中

■ 帝都高速度交通営団3000系日比谷線 B修工事後 東武線乗り入れ車 完成品

1/80 16.5mmゲージ

＜9～10月発売予定品 改めて図面・画像を検証し直し、新規設定での製品化です！＞

営団3000系は、昭和36(1961)年に日比谷線の開業に合わせて製造され、営団地下鉄で初めて相互乗り入れを想定し設計された車両です。車体はセミステンレス製(車体外板のみステンレスを使用し、台枠等は普通鋼を用いる工法)となっており、当時のステンレス車らしくコルゲートが目立つのが特徴です。前面の丸みを帯びたスタイルから「マッコウクジラ」の愛称でも親しまれました。今回は、昭和46(1971)年以降の箱型ベンチレーター・乗降扉小窓・東武線乗り入れ対応車の4次車+9次車をプロトタイプとして、晩年の姿を製品化いたします。



■ 基本4両A-1セット (①,②,⑦,⑧) 393,800円(税込)

■ 中間4両B セット (③,④,⑤,⑥) 305,800円(税込)

＜基本仕様＞

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面
 台車：FS348・FS510 バンタグラフ：PT44
 動力：キャノンEN22一般モーター
 +ACEギア2750PB (WB27.5mm φ10.5黒メッキ車輪)
 連結器：先頭車…ダミーカプラー 中間車…ACEカプラーIIグレー
 室内灯：チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト・前面先行表示：LED仕様

東京地下鉄株式会社商品化許諾申請中

好評発売中です！

■ 東急電鉄6020系大井町線 Qシート 完成品

1/80 16.5mmゲージ

＜好評発売中！ 車体側面は内貼り+外貼りの構造です＞



東急電鉄6020系は、平成30(2018)年3月より営業運転を開始した大井町線・田園都市線の急行列車用に導入された新型車両です。今回は、同年12月より、有料座席指定サービス「Qシート」として3号車の車体側面をオレンジ色のラッピングで施し、ロングシートからクロスシートへ転換できる車両へ置き換えた現在の編成を製品化いたしました。

■ 基本4両セット (①,②,③,⑦) 495,000円(税込)

■ 中間3両セット (④,⑤,⑥) 297,000円(税込)

＜基本仕様＞

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 バンタグラフ：PS33B
 台車：DT80適用 ヘッドライト・テールライト・前面先行表示：LED仕様
 動力：キャノンEN22一般モーター
 +ACEギア2600PB (WB26.0mm φ10.5プレート黒メッキ車輪)
 室内灯：チップ型白色LED仕様 (Qシートのみ褐色)

東急電鉄株式会社商品化許諾済

■ 京王帝都電鉄6000系 昭和50年代 号車札あり 完成品

1/80 16.5mmゲージ

＜好評発売中！ 行先・種別表示幕がLED点灯化 クーラーや床板の色も変わります＞



「京王帝都電鉄6000系は、京王初の20m級・両開きドア・4扉車として、昭和47(1972)年から約19年の間に304両が製造された通勤型電車で、京王線の全線・都営地下鉄新宿線で長きに亘り運用されましたが、平成23(2011)年3月で運用を終了しています。今回は、昭和52(1977)年～昭和57(1982)年頃の「号車札あり」・「無線アンテナなし」の姿をプロトタイプとして製品化いたしました。

■ 3両編成セット 297,000円(税込)

■ 5両編成セット 451,000円(税込)

＜基本仕様＞

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：TS809
 バンタグラフ：PT43 ヘッドライト・テールライト・前面先行表示：LED仕様
 動力：キャノンEN22一般モーター
 +ACEギア2750PB (WB27.5mm φ10.5プレート黒メッキ車輪)
 連結器：先頭車…ダミーカプラー 中間車…ACEカプラーIIグレー
 室内灯：チップ型白色LED仕様

京王電鉄商品化許諾済

■ チャレンジシリーズ JR東日本E129系A編成タイプ キット

1/80 16.5mmゲージ



チャレンジシリーズの第7弾として好評発売中のE129系。「キハ」同様、前面・側面のラインシールと、専用床下機器がキットに同梱。バンタグラフを2基搭載したA23-30編成を作れるように「パンタ脚台」が1基分「オマケ」で同梱されます。

□2両編成キット 53,900円(税込)

JR東日本商品化許諾済

■ パワーバック KA-75 (3A×2系統)

“カツミ75周年記念商品” 好評発売中！



149,600円(税込)

今後の予定品ごあんない

鉄道開業150周年記念商品

- O系新幹線 1・2次車 登場時 完成品
- B-Light JR東日本209系2100番台 キット
京浜東北線用C番台サハ4両キットも製品化いたします！
- 阪急7000系 登場時・鋼体車 完成品
- 東武鉄道500系 リバティ 完成品
- JR東日本E131系0番台房総 完成品
- 小田急5200形 登場時・晩年 完成品
- 北近畿タンゴ鉄道 タンゴ・エクスプローラー 完成品

模型作りのプロフェッショナル

株式会社 カツミ

〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5

□有楽町店 □池袋店 □横浜店 □大阪店

詳細情報はホームページより！ www.ktm-models.co.jp