

JR東日本E4系Max 新塗装 完成品

1/87 16.5mmゲージ

<8月発売予定品 前面はロストワックス製、前回製品と、車端端子取付部と連結器が異なります>



E4系は平成9(1997)年、東北新幹線(東京-盛岡)で通勤から繁忙期輸送まで、幅広く対応できるオール2階建て車両としてデビューしました。8両単独運転、8+8の連結16両運転に始まり、翌々年には「つばさ」との併結運転が開始されました。晩年は、上越新幹線「とき」たにかわでの運行となり、令和3(2021)年10月にラストランを迎えました。今回は、平成26(2014)年に開催された新潟デザイン・セッションキャンペーンに合わせて、帯色が朱鷺をモチーフとしたカラーリングに塗装変更された新塗装車を製品化いたします。

- 基本4両セット(①.⑥.⑦.⑧) 473,000円(税込)
- 中間4両セット(②.③.④.⑤) 352,000円(税込)

(基本仕様)
 車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：DT208
 動力：キャノンEN22高速モーター
 +ACEギア2850D(WB28.5mm φ10.5ディスク車輪)
 室内灯：チップ型LED仕様(グリーン車：電球色・普通車：白色)
 ヘッドライト・テールライト：LED仕様 バンタグラフ：PS200

JR東日本商品化許諾申請中

JR東日本E131系500番台 相模線 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<9月発売予定品 2021年秋に登場した新型車両を何処よりも早く模型化!>



“サスティナ”車体の特徴である屋根曲線の立ち上がりや垂直な側面の内側にした構造は、「東急6020系」「相鉄12000系」同様に車体側面と屋根を別パーツにして再現致します。台車は上記新系列車の模型化に合わせ「DT80」を新規製作。側面の鮮やかな青いラインと、前面の水玉模様は印刷表現となります。特徴的な点灯をするテールライトも出来る限り忠実に再現致します。側面端部のモニター用カメラは、ロストワックスパーツ。編成番号は前面ガラスに印刷とします。

4両編成セット 価格未定

(基本仕様)
 車体：エッチングプレス+ロストワックス前面
 台車：DT80 バンタグラフ：PS33D(U-TRAINS製)
 動力：キャノンEN22一般モーター
 +ACEギア2600PB(WB26.0mm φ10.5黒メッキ車輪)
 連結器：先頭車…ダミーカプラー 中間車…ACEカプラーII黒
 室内灯：チップ型白色LED仕様
 ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン：LED仕様

JR東日本商品化許諾申請中

好評発売中です!

東急電鉄6020系大井町線 Qシート 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<好評発売中! 車体側面は内貼り+外貼りの構造です>



東急電鉄6020系は、平成30(2018)年3月より営業運転を開始した大井町線・田園都市線の急行列車用に導入された新型車両です。今回は、同年12月より、有料座席指定サービス「Qシート」として3号車の車体側面をオレンジ色のラッピングで施し、ロングシートからクロスシートへ転換できる車両へ置き換えた現在の編成を製品化いたしました。

- 基本4両セット(①.②.③.⑦) 495,000円(税込)
- 中間3両セット(④.⑤.⑥) 297,000円(税込)

(基本仕様)
 車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 バンタグラフ：PS33B
 台車：DT80流用 ヘッドライト・テールライト・前面行先表示：LED仕様
 動力：キャノンEN22一般モーター
 +ACEギア2600PB(WB26.0mm φ10.5プレート黒メッキ車輪)
 室内灯：チップ型白色LED仕様(Qシートのみ電球色)

東急電鉄株式会社商品化許諾済

国鉄591系 高速運転試験用 交直両用電車 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<好評発売中! 両端で異なる前頭部形状や、独特な構造のバンタグラフが特徴です>



カツミ75周年の記念製品「第2弾」として、国鉄特急電車のエポックメイキングとも言える振り子台車を搭載した高速試験用交直両用電車「クモハ591形」を製品化いたします。プロトタイプは、2両固定編成化改造前の3車体4台車[Mc1-M2-Mc3]の連接車となります。両端で異なる前頭部形状や、独特な構造のバンタグラフなど短編成ながら模型的魅力が凝縮された製品となります。なお、製品は模型としての安定走行確保の為、実車に採用されている“振り機能”は再現いたしません。

クモハ591形3車体4台車連接車セット 440,000円(税込)

(基本仕様)
 車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面
 台車：ロストワックス製DT95・DT96
 バンタグラフ：PT48軽量型 室内灯：チップ型白色LED仕様
 動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600PB(WB26.0mm φ10.5プレート黒メッキ車輪)
 ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン：LED仕様

チャレンジシリーズ JR東日本E129系A編成タイプ キット

1/80 16.5mmゲージ



チャレンジシリーズの第7弾として好評発売中のE129系、「キハ」同様、前面・側面のラインシールと、専用床下機器がキットに同梱。バンタグラフを2基搭載したA23~30編成を作るように「バンタ端子台」が1基分「オマケ」で同梱されます。

- 2両編成キット 53,900円(税込)

JR東日本商品化許諾済

B-Lightシリーズ 東急電鉄8500系(非軽量車)キット

1/80 16.5mmゲージ



新ブランド「B-Lightシリーズ」がスタート!第1弾は今年度中に引渡す「東急8500系」。今回、その中でも特に古きグループにあたる「非軽量車」をプロトタイプとして製品化いたしました。

- 非軽量車キット
 A デハ8500・8600 2両セット 53,900円(税込)
 B デハ8700(M車仕様) 単品 22,550円(税込)
 C デハ8800(サハ8900) 単品 21,450円(税込)

※軽量車キット(D・E)は完売となりました。

東急電鉄株式会社商品化許諾済

今後の予定品ごあんない

鉄道開業150周年記念商品

- 0系新幹線 1・2次車 登場時 完成品
- B-Light JR東日本209系2100番台 キット
 京浜東北線用に0番台サハ4両キットも製品化いたします!
- 阪急7000系 登場時・鋼体系 完成品
- 東武鉄道500系 リバティ 完成品
- JR東日本E131系0番台房総 完成品
- 小田急5200形 登場時・晩年 完成品
- 北近畿タンゴ鉄道 タンゴ・エクスポローラ 完成品

模型作りのプロフェッショナル

株式会社 カツミ

〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5

詳細情報はホームページより! www.ktm-models.co.jp

□有楽町店 □池袋店 □横浜店 □大阪店