

1/80 16.5mmゲージ

相鉄12000系 完成品

<4月下旬より出荷予定です。車体は「3体構造(側面+屋根+側面)」でハンダ付けしています！>



相鉄12000系は、「相鉄新横浜線(西谷~羽沢横浜国大間)」及び「相鉄・JR直通線」に対応する車両として、平成30(2018)年に登場した車両です。車体は、横浜の海をイメージした深みのある青色(YOKOHAMA NAVYBLUE)一色で全体を塗装し、前頭部は能面の「獅子口」をモチーフにアレンジを施したデザインとなっており、同社3例目となる「グッドデザイン賞」も受賞しています。今回は、都心への乗り入れを開始し相鉄線の新たな顔となった平成最後の新型車両である相鉄12000系を製品化いたします。

- 基本4両Aセット(①②③⑩) 484,000円(税込)
- 中間4両Bセット(⑥⑦⑧⑨) 407,000円(税込)
- 中間2両Cセット(④⑤) 209,000円(税込)

(基本仕様) 車体: エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車: DT80流用 動力: キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600PB(WB26.0mm φ10.5プレート黒メッキ車輪) パンタグラフ: PS33B 室内灯: チップ型LED仕様(白色・暖色) 前照灯・尾灯・前面行先表示: LED仕様

相模鉄道株式会社商品化許諾申請中

東武30000系 3・4次車 完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

<「本線仕様」は完成品・キット共に好評発売中! 「東上線仕様」は4月中旬発売予定です!>



東武30000系は、平成9(1997)年3月より営業運転を開始した営団地下鉄(現・東京地下鉄)半蔵門線・東京急行電鉄(現・東急電鉄)田園都市線への相互直通運転に対応した通勤車両です。平成18(2006)年に50050系が登場すると、平成23(2011)年から順次、東上線へと転属していきました。今回は、令和3(2021)年6月まで本線系統で活躍していた31609編成+31409編成を含んだ3・4次車をプロトタイプとして製品化いたします。

- 本線仕様 6両編成Aセット 完成品 539,000円(税込)
- 本線仕様 4両編成Bセット 完成品 374,000円(税込)
- 東上線仕様 基本6両Cセット 完成品 539,000円(税込)
- 東上線仕様 中間4両Dセット 完成品 363,000円(税込)
- 本線仕様 6両編成Eセット キット 280,500円(税込)
- 本線仕様 4両編成Fセット キット 192,500円(税込)

※東上線仕様は完成品のみ生産となります。

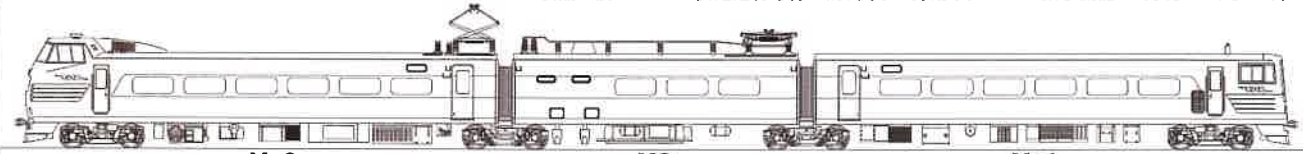
東武鉄道株式会社商品化許諾済

国鉄591系 高速運転試験用 交直両用電車 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<5月発売予定品>

カズミ75周年の記念製品「第2弾」として、国鉄特急電車のエポックメイキングとも言える振り子台車を搭載した高速試験用交直両用電車「クモハ591形」を製品化いたします。プロトタイプは、2両固定編成化改造前の3車体4台車【Mc1-M2-Mc3】の連接車となります。両端で異なる前頭部形状や、独特な構造のパンタグラフなど短編成ながら模型的魅力が凝縮された製品となります。なお、製品は模型としての安定走行確保の為、実車に採用されている「振り機能」は再現いたしません。



(基本仕様) 車体: エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車: ロストワックス製DT94・DT96 パンタグラフ: PT48軽重型 室内灯: チップ型LED仕様(白色・暖色) 動力: キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600PB(WB26.0mm φ10.5プレート) ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン: LED仕様

クモハ591形3車体4台車連接車セット 価格未定

好評発売中です!

国鉄485系 完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

<完売や残り僅かの形式が多くなってきました。お早めに!>



- |                |     |     |              |
|----------------|-----|-----|--------------|
| ■クハ481-102~126 | 初期型 | 完成品 | 118,800円(税込) |
| ■クハ481-102~104 | 初期型 | 完成品 | 118,800円(税込) |
| ■クハ481-201~263 | 真逆型 | 完成品 | 95,700円(税込)  |
| ■モハ484-601~614 |     | 完成品 | 92,400円(税込)  |
| ■サハ481-1~14    | 初期型 | 完成品 | 71,500円(税込)  |
| ■サシ481-15~29   | 初期型 | 完成品 | 77,000円(税込)  |
| ■モハ484-1~43    | 初期型 | 完成品 | 92,400円(税込)  |
| ■モハ485-1~96    | 初期型 | 完成品 | 68,200円(税込)  |
| ■モハ485-97~255  | 初期型 | 完成品 | 68,200円(税込)  |
| ■サロ481-52~133  |     | 完成品 | 70,400円(税込)  |
| □クハ481-102~126 | 初期型 | キット | 63,800円(税込)  |
| □クハ481-102~104 | 初期型 | キット | 63,800円(税込)  |
| □クハ481-201~263 | 真逆型 | キット | 51,700円(税込)  |
| □モハ484-601~614 |     | キット | 44,000円(税込)  |
| □サハ481-1~14    | 初期型 | キット | 38,500円(税込)  |
| □サシ481-15~29   | 初期型 | キット | 41,250円(税込)  |

JR東日本商品化許諾済 JR西日本商品化許諾済 JR九州承認済

チャレンジシリーズ JR東日本E129系A編成タイプ キット

1/80 16.5mmゲージ



チャレンジシリーズの第7弾として好評発売中のE129系。「キハ」同様、前面・側面のラインシールと、専用床下機器がキットに同梱。パンタグラフを2基搭載したA23~30編成を作れるように「パンタ端子台」が1基「オマケ」で同梱されます。

□2両編成キット 53,900円(税込)

JR東日本商品化許諾済

B-Lightシリーズ 東急8500系(非軽量車) キット

1/80 16.5mmゲージ



新ブランド「B-Lightシリーズ」がスタート! 第1弾は今年度中に引退する「東急8500系」。今回、その中でも特に古きグループにあたる「非軽量車」をプロトタイプとして製品化致しました。

- 非軽量車キット
- A デハ8500・8600 2両セット 53,900円(税込)
- B デハ8700(M車仕様) 単品 22,550円(税込)
- C デハ8800(サハ8900) 単品 21,450円(税込)

※軽量車キット(D・E)は完売となりました。

東急電鉄株式会社商品化許諾済

今後の予定品ごあんない

- 営団3000系日比谷線 B工事後 完成品
- 1971年以降の箱型ベンチレーター・乗降ドア小窓・東武線乗入れ対応車の4次車+9次車をプロトタイプとして製品化いたします。
- E4系Max 新塗装 完成品
- 東急6020系大井町線 Qシート 完成品
- E131系500番台相模線 完成品
- E131系0番台房総 完成品
- 京王6000系 完成品
- 北近畿タンゴ鉄道 タンゴ・エキスプローラー 完成品

模型作りのプロフェッショナル

株式会社 カツミ

〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5

詳細情報はホームページより! www.ktm-models.co.jp

□有楽町店 □池袋店 □横浜店 □大阪店