

■ 0系新幹線 1・2次車 登場時 完成品 <鉄道開業150年記念商品>

1/87 16.5mmゲージ

<11~12月発売予定品 改めて図面・画像を検証し直し、新規設定での製品化です！>



0系は昭和39(1964)年10月に開業した東海道新幹線用に登場した電車です。最高速度210km/hで東京と新大阪を結ぶ「夢の超特急」の名で新幹線時代の幕開けを告げました。今回は、「鉄道開業150年」を記念して、0系新幹線登場時の姿を製品化いたします。プロトタイプは、1・2次車の新幹線開業当初の12両編成です。光前頭、側面サボ、1等標記、ヒュッフェ車の奇数車と偶数車で異なる内装色の違い等、登場時の特徴を余すところなく再現いたします。

- 完成品 基本4両Aセット 371,800円(税込)
- 完成品 中間4両Bセット 272,800円(税込)
- 完成品 中間4両Cセット 272,800円(税込)

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 パンタグラフ：PS200
 動力：キャノンEN22高速モーター+ACEギア2850PB(WB28.5mm φ10.5黒メッキ車輪)
 連結器：ACEカプラーII(長)黒 台車：DT200
 室内灯：チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト・光前頭：LED仕様

JR東海承認申請中・JR西日本商品化許諾申請中

■ 阪急7000系 鋼製車 登場時 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<12月発売予定品 クーラーの網をエッチング製別パーツ化、前面先行種別幕も点灯化！>



阪急7000系は6000系をベースに神戸線・宝塚線用として昭和55(1980)年から210両が製造された車両で、界磁チョップ制御と回生ブレーキを採用した省エネ車両として登場しました。登場初期は鋼製車でしたが、昭和59(1984)年以降の生産ではアルミ合金車となり、製造時期により様々な形態が見られます。現在でも神戸線・宝塚線を中心に普通から特急まで幅広く活躍中で、7006編成は京とれいん「雅洛」に、一部編成は能勢電鉄に譲渡されました。今回は、昭和56(1981)年~昭和58(1983)年にかけて製造された7003F以降の量産鋼製車の登場時の姿をプロトタイプとして製品化いたします。

- 基本4両セット (①,②,⑦,⑧) 価格未定
- 中間4両セット (③,④,⑤,⑥) 価格未定

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 パンタグラフ：PT48黒
 台車：FS369 ヘッドライト・テールライト・構内灯・前面先行種別幕：LED仕様
 動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打グレー車輪)
 室内灯：チップ型白色LED仕様

阪急電鉄商品化許諾申請中

好評発売中です！

■ 営団地下鉄3000系 日比谷線 B修工事後 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<好評発売中！ 改めて図面・画像を検証し直し、新規設定での製品化です！>



営団3000系は、昭和36(1961)年に日比谷線の開業に合わせて製造され、営団地下鉄で初めて相互乗り入れを想定し設計された車両です。車体はセミステンレス製となっており、当時のステンレス車らしくコルゲートが目立つのが特徴です。前面の丸みを帯びたスタイルから「マッコウクジラ」の愛称でも親しまれました。今回は、昭和46(1971)年以降の箱型ベンチレーター・乗降扉小窓・東武線乗り入れ対応車の4次車+9次車をプロトタイプとして、晩年の姿を製品化いたしました。

- 基本4両A-1セット (①,②,⑦,⑧) 393,800円(税込)
- 中間4両B セット (③,④,⑤,⑥) 305,800円(税込)

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 パンタグラフ：PT44
 台車：FS348・FS510 動力：キャノンEN22短軸モーター+ACEギア2750PB(WB27.5mm φ10.5黒メッキ車輪)
 連結器：先頭車…ダミーカプラー 中間車…ACEカプラーIIグレー
 室内灯：チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト・前面先行表示：LED仕様

東京地下鉄株式会社商品化許諾済

■ JR東日本 E131系500番台 相模線 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<好評発売中！ 前面ネジ止めにより、水玉模様も印刷にて表現！>



“サスティナ”車体の特徴である屋根曲線の立ち上がりや垂直な側面の内側にした構造は、「東急6020系」「相鉄12000系」同様に車体側面と屋根を別パーツにして再現致します。台車は上記新系列車両の模倣化に合わせ「DT80」を新規製作。側面の鮮やかな青いラインと、前面の水玉模様は印刷表現となります。特徴的な点灯をするテールライトも出来る限り忠実に再現致しました。側面端部のモニター用カメラは、ロストワックスパーツ。編成番号等の車体表記類は、印刷にて表現しております。

- 4両編成セット 407,000円(税込)

<基本仕様>

車体：エッチングプレス+ロストワックス前面 パンタグラフ：PS33D(U-TRAINS製)
 台車：DT80 動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600PB(WB26.0mm φ10.5黒メッキ車輪)
 室内灯：チップ型白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン：LED仕様
 連結器：先頭車…ダミーカプラー 中間車…ACEカプラーII黒

JR東日本商品化許諾済

■ チャレンジシリーズ JR東日本E129系A編成タイプ キット

1/80 16.5mmゲージ



チャレンジシリーズの第7弾として好評発売中のE129系。「キハ」同様、前面・側面のラインシールと、専用床下機器がキットに同梱。パンタグラフを2基搭載したA23-30編成を作れるように「パンタ端子台」が1基分「オマケ」で同梱されます。

- 2両編成キット 53,900円(税込)

JR東日本商品化許諾済

■ パワーバック KA-75 (3A×2系統)

“カツミ75周年記念商品” 好評発売中！



- 149,600円(税込)

今後の予定品ごあんない

- 伊豆急100系 完成品
クモハ110の顔が異なる仕様を含め2種類、ラインナップ！
- B-Light JR東日本209系2100番台 キット
京浜東北線用に0番台サハ4両キットも製品化いたします！
- 国鉄485系特急形電車 完成品
- 東武鉄道500系 リバティ 完成品
- JR東日本E131系0番台 房総 完成品
- 小田急5200形 登場時・晩年 完成品
- 北近畿タンゴ鉄道 タンゴ・エクスポローラー 完成品

模型作りのプロフェッショナル

株式会社 カツミ

〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5

詳細情報はホームページより！ www.ktm-models.co.jp

□有楽町店 □池袋店 □横浜店 □大阪店