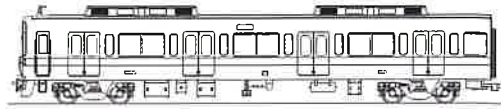
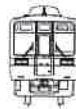


■ 小田急8000形 登場時 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<5~6月中旬発売予定品>

小田急8000形は、昭和57(1982)年から導入を行った地上線専用の通勤車両です。最後の「小田急アイボリー」を身に纏う車両として、現在も活躍を続けています。今回は、リニューアル(車体更新)前の姿を、約20年ぶりに製品化いたします。



<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面
 動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2750WG(WB27.5mm φ10.5波打車輪グレー)
 台車：FS016
 パンタグラフ：PT43
 連結器：先頭部…ダミーカプラー 中間…ACEカプラーIIグレー
 室内灯：白色チップLED仕様 ヘッドライト・テールライト：LED仕様

- 4両編成セット 352,000円(税込)
- 6両編成セット 528,000円(税込)

小田急電鉄商品化許諾申請中

■ 京王帝都電鉄7000系 入線当時 ビードプレス車体 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<6月発売予定品> ※2両編成Cセットのみ7月発売予定品



京王7000系は、昭和59(1984)年に京王線用として初のオールステンレス車体を採用し登場した車両です。今回は、昭和62(1987)年に隣に編成単位で製造されたビードプレス車体の編成をプロトタイプとし、リニューアル工事・VVVF化・帯色変更前の入線当時の姿を製品化いたします。

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面
 台車：TS809流用
 動力：キャノンEN22一般モーター
 +ACEギア2750P(WB27.5mm φ10.5プレート)
 室内灯：白色チップLED仕様
 ヘッドライト・テールライト：LED仕様
 パンタグラフ：PT43

- 4両編成Aセット 385,000円(税込)
- 8両編成Bセット 737,000円(税込)
- 2両編成Cセット 220,000円(税込)

京王電鉄商品化許諾済

好評発売中です！ お早めにお求めください！

■ 京急1500形 アルミ車(更新車) 完成品

1/80 16.5mmゲージ



京急1500形は、昭和60(1985)年に地下鉄直通対応車として営業運転を開始しました。今回は、車体がアルミ合金製となったタイプで、普通列車や大師線に運用されている4両編成と、快特や特急などの優等列車で運用されている8両編成をプロトタイプとし、屋根上にSRアンテナ、前面表示機がフルカラーLEDに更新された現在の姿を製品化いたしました。

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面
 台車：TH2100(プレーキシリンダ付) パンタグラフ：PT43E銀
 動力：キャノンEN22一般短軸モーター
 +ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打車輪グレー)
 連結器：先頭部…ダミーカプラー 中間…ACEカプラーIIグレー
 室内灯：チップ白色LED仕様
 ヘッドライト・テールライト・前面種別先行：LED仕様

- 1525編成 4両セット 352,000円(税込)
- 1707編成 8両セット 671,000円(税込)

京急電鉄商品化許諾申請中

■ 帝都高速度交通営団03系 日比谷線 5次車 完成品

1/80 16.5mmゲージ



営団地下鉄03系は3000系の置き換え用として登場し、昭和63(1988)年7月から営業運転を開始した車両です。今回は、5扉車が含まれる5次車の中から、VVVFインバータ制御車の26編成をプロトタイプとして、営団地下鉄時代の姿を製品化いたしました。

<基本仕様>

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面
 台車：SS139 パンタグラフ：PT44
 動力：キャノンEN22一般モーター
 +ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打車輪グレー)
 連結器：先頭部…ダミーカプラー 中間車…ACEカプラーIIグレー
 室内灯：チップ白色LED仕様
 ヘッドライト・テールライト・前面先行表示：LED仕様

- 基本4両セット(①③⑥⑧) 352,000円(税込)
- 中間4両セット(②④⑤⑦) 308,000円(税込)

東京地下鉄株式会社商品化許諾済

■ JR東日本E129系A編成タイプ 車体キット

1/80 16.5mmゲージ

チャレンジシリーズ第7弾！ 好評発売中！



『作りやすい』と好評だった「チャレンジシリーズ」キハE120・130タイプキットに準じた製品です。『タイプ』なので屋根上配管は省略しましたが、クーラーや特徴的な屋根上の抵抗器はエッチングにより精密再現されます。「キハ」同様、前面・側面のラインシールと、専用床下機器がキットに同梱。パンタグラフを2基搭載したA23~30編成を作れるようにパンタ端子台が1基分「オマケ」で同梱されます。

2両編成キット 53,900円(税込)

JR東日本商品化許諾済

今後の予定品ごあんない

- 都営5300系 3・4次車 完成品
3・4次のショートスカート車をプロトタイプに、C修繕後の姿を模型化。
- 大阪市交通局60系 非冷房6連 完成品
1979~1995年の前面フックなし・茶色帯の04・05・06編成をプロトタイプとして模型化。
- 国鉄485系 完成品・キット
昨年初頭に新規生産で登場した国鉄485系。
今回はクハ・クロ481の「100番台 ボンネット型」を中心に、クハ481-200番台の異形先頭車も新たに加わり、昭和50年前後の華やかな特急を再現します！

模型作りのプロフェッショナル

株式会社 カツミ

〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5

詳細情報はホームページより！ www.ktm-models.co.jp

□有楽町店 □池袋店 □横浜店 □大阪店