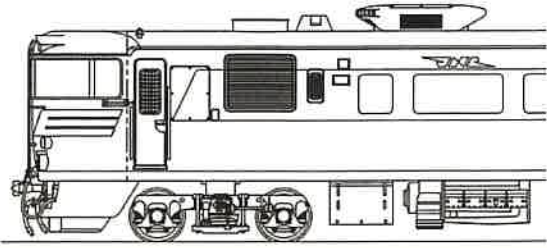
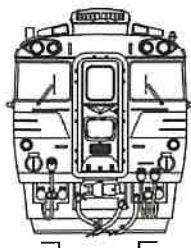


■ 国鉄キハ82系 北海道仕様 完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

＜完成品3月発売予定品・キット出荷開始しました！＞

ご好評をいただいておりますキハ82系を5年振りにリニューアル！ 車体などを新規に起こし、新たに北海道仕様として製品化いたします。今回は、プレス車体からエッチング・プレス車体、前照灯・尾灯はLED仕様と現行の商品に準じたグレードとなり、屋根上機器の形状や取り付け位置、ジャンパ検回りを始めとした前面等、様々な部分を見直しリニューアルいたします。最大13両編成で道内各地を駆け巡った編成を再現してみませんか？



北海道仕様のポイント

- ＜共通＞屋上デッキ部配管ダクト取付（キシ80は除く）
- ＜キハ82＞乗務員室ドア窓保護柵・タブレットキャッチャー取付・渡り板は「函館所属」のねずみ色
- ＜キロ80＞車掌室窓を内開式に変更・青函連絡船用アンテナ取付
- ＜キシ80＞乗務用窓増設

（基本仕様）

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面
 台車：TR58
 動力：キヤノンEN22一般モーター
 +ACEギア2600P（WB26.0mm φ10.5プレート）
 室内灯：チップLED仕様 ヘッドライト・テールライト：LED仕様

■キハ82	小キノコ	完成品	96,800円(税込)
■キハ80	M	完成品	69,300円(税込)
■キハ80	T	完成品	60,500円(税込)
■キロ80		完成品	61,600円(税込)
■キシ80		完成品	61,600円(税込)

□キハ82	小キノコ	キット	50,600円(税込)
□キハ80	M	キット	39,600円(税込)
□キハ80	T	キット	38,500円(税込)
□キロ80		キット	39,600円(税込)
□キシ80		キット	39,600円(税込)

■ 近畿日本鉄道80000系 “ひのとり” 6両編成 完成品

1/80 16.5mmゲージ

＜継続生産・順次出荷中！＞

近鉄80000系“ひのとり”は、令和2（2020）年3月14日より営業運転を開始した名阪特急です。車体は、先進的でスピード感あるフォルムに、深い艶感のあるメタリックレッドで気品あるデザインとなっています。今回は、先行投入された6両編成を最新の技術を取り入れ製品化いたしました。



■ 6両編成セット 748,000円(税込)

※8両編成化用の中間2両セットも予定しております！
 限定受注生産品 予価198,000円(税込) 2021/3/31まで！

近畿日本鉄道商標商品化許諾済

■ 京急1500形 アルミ車（更新車） 完成品

1/80 16.5mmゲージ

＜4～5月発売予定品＞



京急1500形は、昭和60（1985）年に地下鉄直通対応車として営業運転を開始しました。今回は、車体がアルミ合金製となったタイプで、普通列車や大師線で運用されている4両編成と、快特や特急などの優等列車で運用されている8両編成をプロトタイプとし、屋根上にSRアンテナ、前面表示機がフルカラーLEDに更新された現在の姿で製品化致します。

（基本仕様）

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面
 台車：TH2100（プレーキシリンダ付） バンタグラフ：PT43E編
 動力：キヤノンEN22一般短軸モーター+ACEギア2600WG（WB26.0mm φ10.5波打車輪グレー）
 連結器：先頭部・ダミーカプラー 中間部・ACEカプラーIIグレー
 室内灯：チップ白色LED仕様 ヘッドライト・テールライト・前面識別灯：LED仕様

■1525編成	4両セット	352,000円(税込)
■1707編成	8両セット	671,000円(税込)

京急電鉄商標商品化許諾申請中

好評発売中です！ お早めにお求めください！

■ 東武鉄道7300系 完成品

1/80 16.5mmゲージ



東武7300系は昭和22（1947）年に、国鉄から譲渡された63系を改修した車両です。今回は、車体更新後のシールドビーム2灯ヘッドライト・トイレ撤去後・窓枠アルミサッシ・バンタグラフ連結面移設車をプロトタイプとして、旧ツートン・セイジクリームの色にて製品化いたしました。

■セイジクリーム 2両編成セット	198,000円(税込)
■セイジクリーム 4両編成セット	385,000円(税込)
■旧ツートン 2両編成セット	203,500円(税込)
■旧ツートン 4両編成セット	396,000円(税込)

東武鉄道商標商品化許諾済

■ JR北海道 トمامサホロエクスプレス 完成品

1/80 16.5mmゲージ



トمامサホロプレスは、昭和62（1987）年に登場したジョイフルトレインです。リゾート開発が進む石狩線沿線を中心に、団体専用列車・臨時列車などで活躍しました。製品は、冬期の車体側面の空気口を黒い塗装で、サロンカー（食堂車）を組み込んだ5両編成を再現しました。

■ 5両編成セット 539,000円(税込)

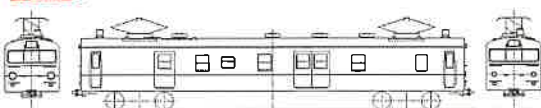
JR北海道商標商品化許諾済

■ 国鉄クモユニ74タイプ 車体キット

1/80 16.5mmゲージ

一改良再生産 大型前照灯・シールドビーム選択型 床下機器付一

定番商品チャレンジシリーズキット「クモユニ74タイプ」の再生産です！ディテールを省くデフォルメをしていますが、屋上配管パーツや前面手すりも付いて、自由型ではなくスケールモデルに近いキットです。今回より、「大型」と「シールドビーム」の前照灯が選択できるように2種類の前面を同梱、併せて専用床下機器も同梱となります。



写真は完成イメージです

19,800円(税込)

今後の予定品ごあんない

- 営団03系 5次車 完成品
VVVFインバータ制御車の26編成をプロトタイプとして、営団地下鉄時代の姿で模型化。
- 小田急8000形 登場時 完成品
登場時のチョッパ制御車をプロトタイプとして、4連と6連の2種類で模型化。
- 京王帝都電鉄7000系 入線当時 完成品
ビートプレス車体の編成をプロトタイプとして、入線当時の姿を模型化。
- 大阪市交通局60系 非冷房6連 完成品
1979～1995年の前面フックなし・茶色帯の04・05・06編成をプロトタイプとして模型化。

模型作りのプロフェッショナル

株式会社 カツミ

□有楽町店 □池袋店 □横浜店 □大阪店

詳細情報はホームページより！ www.ktm-models.co.jp

〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5