

■ 近畿日本鉄道8000系“ひのとり” 6両編成 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<大変お待ちしております。1月下旬発売予定品>

近鉄8000系「ひのとり」は、令和2(2020)年3月14日より営業運転を開始した名阪特急です。車体は、先進的でスピード感あるフォルムに、深い艶感のあるメタリックレッドで気品あるデザインとなっています。今回は、先行投入された6両編成を最新の技術を取り入れ製品化いたします。



(基本仕様)

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：KD323
 動力：キヤノンEN22一般モーター
 +ACEギア2750WG(WB27.5mm φ10.5歯打車輪グレー)
 連結器：先頭車…ダミーカプラー 中間車…ACEカプラーIIグレー
 バンタグラフ：PT7126 室内灯：チップ型LED仕様
 ヘッドライト・テールライト：LED仕様

■ 6両編成セット 748,000円(税込)

近畿日本鉄道商品化許諾申請中

■ 東武鉄道7300系 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<セイジクリーム発売中! 旧ツートン1~2月発売予定品>

東武7300系は昭和22(1947)年に、国鉄から譲渡された63系を改修した車両です。モハ7300形式を中心に7300系と称されました。昭和34(1959)年からは車体更新工事が施され、7800系と同一の車体に載せ替えられました。今回は、車体更新後のシールドビーム2灯ヘッドライト・トイレ撤去後・窓枠アルミサッシ・バンタグラフ連結面側移設車をプロトタイプとして、旧ツートン・セイジクリームの2色にて製品化いたします。



(基本仕様)

車体：エッチング・プレス+前面・妻面頭部ロストワックス
 台車：FS10原型・エンドウ製DT13
 動力：キヤノンEN22一般モーター
 +ACEギア3101S(WB31.0mm φ11.5スポーク)
 室内灯：チップLED仕様 バンタグラフ：PT42J
 ヘッドライト・テールライト：LED仕様
 連結器：先頭車…ダミーカプラー(自動連結器) 中間車…ACEカプラーIIグレー

- セイジクリーム 2両編成セット(発売中) 198,000円(税込)
- セイジクリーム 4両編成セット(順次出荷中) 385,000円(税込)
- 旧ツートン 2両編成セット(2月予定) 203,500円(税込)
- 旧ツートン 4両編成セット(1月予定) 396,000円(税込)

※キットは発売しております。

東武鉄道株式会社商品化許諾済

往年の車両から最新の車両までいろいろと取り揃えております!

■ 国鉄455系 交直流急行形電車 完成品

1/80 16.5mmゲージ



国鉄455系は昭和40(1965)年に直流/交流50Hz用の451系として誕生した交直流両用急行形電車です。今回は、仙台運転所に配置された冷房改造後の姿をプロトタイプに、交直流専用の屋上・床下機器を新規製作し、細部までこだわったモデルとして製作しました。

- クモハ455-22~36 88,000円(税込)
- モハ455-9~36M 94,600円(税込)
- サロ455-1~41 72,600円(税込)
- サハシ455-1~26 71,500円(税込)
- クハ455-1~54 88,000円(税込)

※サハシ455は発売しております。

JR東日本商品化許諾済・JR西日本商品化許諾済・JR九州承認済

■ JR北海道 トマササホロエクスプレス 完成品

1/80 16.5mmゲージ



トマササホロプレスは、昭和62(1987)年に登場したジョイフルトレインです。リゾート開発が進む石狩圏沿線を中心に、団体専用列車・臨時列車などで活躍しました。製品は、冬期の車体側面の空気口を蓋いだ姿で、サロンカー(食堂車)を組み込んだ5両編成を再現しました。

■ 5両編成セット 539,000円(税込)

JR北海道商品化許諾済

■ 小田急2300形“特急時代” 完成品

1/80 16.5mmゲージ



カツミの“小田急コレクション”に3代目ロマンスカー・2300形が加わります。ロストワックス製法による精密品で、独特な“湘南顔”の前面を忠実に再現。小窓が並ぶ美しい側面は、エッチング製法によりシャープな仕上がり。金属モデルだから再現出来る、美しい車体に注目です!

■ 4両セット 407,000円(税込)

小田急電鉄商品化許諾済

■ 東京メトロ16000系 4次車 完成品

1/80 16.5mmゲージ



東京地下鉄16000系は平成22(2010)年11月から営業運転を開始した6000系の置き換え用として登場した次世代型車両です。今回は、帯色のデザインが従来車の緑系ツートンカラーに黄色が追加され、ヘッドライトとテールライトのレイアウトが変更された4次車を製品化しました。

- 基本4両Aセット(①②③⑩) 352,000円(税込)
- 中間4両Bセット(④⑤⑥⑨) 297,000円(税込)
- 中間2両Cセット(⑦⑧) 154,000円(税込)

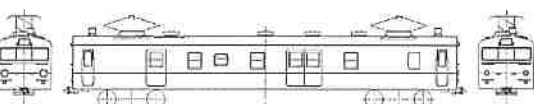
東京地下鉄株式会社商品化許諾済

■ 国鉄クモユニ74タイプ 車体キット

1/80 16.5mmゲージ

一改良再生産 大型前照灯・シールドビーム選択型 床下機器付一

定番商品チャレンジシリーズキット「クモユニ74タイプ」の再生産です! ディテールを省くデフォルメをしていりますが、屋上断管パーツや前照灯も付いて、自由型ではなくスケールモデルに近いキットです。今回より、「大型」でシールドビームの前面灯が選択できるように2種類の前面を同梱、併せて専用床下機器も同梱となります。



写真は完成イメージです

19,800円(税込)

今後の予定品ごあんない

●国鉄キハ82系 北海道仕様 完成品・キット

カツミのロングセラー「キハ82系」の最終仕様として全面的に改良を施して再登場。

●京急1500形アルミ車 完成品

更新後の現在の姿で、4両(1525編成)と8両(1707編成)の2タイプで模型化。

●営団03系 5次車 完成品

VVFインバータ制御車の26編成をプロトタイプとして、営団地下鉄時代で模型化。

●小田急8000形 登場時 完成品

登場時のチョップ制御車をプロトタイプとして、4連と6連の2種類で模型化。

模型作りのプロフェッショナル

株式会社 カツミ

□有楽町店 □池袋店 □横浜店 □大阪店

詳細情報はホームページより! www.ktm-models.co.jp

〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5