

■ 名鉄1200系 2次車 B編成 <リニューアル車> 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<8月発売予定品 少量生産品です。お早めに！>

名鉄1200系は、平成3(1991)年に1000系に対する専用の一般車として登場した車両です。平成27(2015)年には、リニューアル工事が施され、一部内装と設備の変更を行い、車体デザインも一新されました。今、現在も特急(一部指定)のハイデッカーの展望席や回転リクライニングシートを備えた6両編成にて総称1200系として活躍中です。今回は2号車にトイレ・洗面、3号車に車掌室のあるB編成1300番台を製品化致します。



(基本仕様)

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面
台車：SS164・FS548
動力：キヤノンEN22一般軸短モーター
+ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打車輪グレー)
連結器：先頭車…ダミーカプラー 中間車…ACEカプラーIIグレー
パンタグラフ：PT44 室内灯：白色チップ型LED仕様
ヘッドライト・テールライト：LED仕様 ※前面方向幕は点灯しません。

■ 6両セット 525,000円(本体価格)



名古屋鉄道株式会社商品化許諾済

カツミ天阪店オリジナル企画品

■ クモハ123-5・6 阪和線タイプ キット

1/80 16.5mmゲージ

<新発売！>

定番商品チャレンジシリーズキット「クモユニ74タイプ」をベースに、より楽しく・より組立てやすく企画・設計された新しいキットです。前面窓回りは、塗装後に接着剤でも取付可能なよう設計されており、前面塗り分けのマスクングテープをカットするガイド板も入っています。床下機器(価格を抑える為、既成類似品で代用)も同梱となります。工作が初めての方からベテランの方まで楽しめるキットです！ぜひ、一度チャレンジしてください。



JR西日本商品化許諾済

■ クモハ123-5・6 阪和線タイプキット 18,000円(本体価格)

発売開始しました！

■ 東京メトロ16000系 4次車 完成品

1/80 16.5mmゲージ



東京地下鉄16000系は2010(平成22)年11月から営業運転を開始した6000系の置き換え用として登場した次世代型車両です。今回は、帯色のデザインが従来車の線系ツートンカラーに黄色が追加され、ヘッドライトとテールライトのレイアウトが変更された4次車を製品化いたします。

- 基本4両Aセット(①②③④)
- 中間4両Bセット(④⑤⑥⑦)
- 中間2両Cセット(⑦⑧)

320,000円(本体価格)
270,000円(本体価格)
140,000円(本体価格)

東京地下鉄株式会社商品化許諾済

■ 京王帝都電鉄1900系 1911編成 完成品

1/80 16.5mmゲージ

プロトタイプは、数ある編成の中からシールドビーム化後の先頭車と中間車改造したサハを含む1911編成をセレクト。張り上げ屋根のデハに、普通屋根のサハが挟まれる、凸凹な編成。客扉や戸袋、パンタ椅子台に車体番号の色など細部に差異が見られるマニア心をくすぐる編成です。



■ 5両セット 465,000円(本体価格)

京王電鉄株式会社商品化許諾済

■ 小田急2300形“特急時代” 完成品

1/80 16.5mmゲージ



カツミの“小田急コレクション”に3代目ロマンスカー・2300形が加わります。ロストワックス製法による鋳造品で、独特な“湘南顔”の前面を忠実に再現。小窓が並ぶ美しい側面は、エッチング製法によりシャープな仕上げ。金属モデルだから再現出来る、美麗な車体に注目です！

■ 4両セット 370,000円(本体価格)

小田急電鉄株式会社商品化許諾済

■ 横浜高速鉄道Y500系 Y512編成 完成品

1/80 16.5mmゲージ

横浜高速鉄道Y500系は、平成16(2004)年に、東急5000系を設計のベースとして登場しました。今回は、覆別表示器がフルカラーLEDに変更された現行仕様(プロトタイプは日立製HRB504クーラー搭載のY512編成)にて製品化いたしました。



■ Y512編成8両セット 608,000円(本体価格)

横浜高速鉄道株式会社商品化許諾済

好評発売中！

■ JR東日本“夢空間” 完成品

1/80 16.5mmゲージ



■ 夢空間 3両編成セット 330,000円(本体価格)

JR東日本商品化許諾済

■ 阪急6300系“京とれいん” 完成品

1/80 16.5mmゲージ

阪急6300系「京とれいん」は、京都線特急用車両として長年活躍した6300系を改装して平成23(2011)年にデビューした6両編成の列車です。製品は、京扇を描いた京都の四季を感じさせるラッピングを印刷にて表現し、本年2月23日より新しく“快速特急A”となって運転を始めた現在の姿を再現しました。



(基本仕様)

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面
台車：FS369 パンタグラフ：PT48
動力：キヤノンEN22一般軸短モーター
+ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打車輪グレー)
連結器：先頭車…密着連結器(ダミー) 中間車…ACEカプラーIIグレー
室内灯：チップ型LED仕様 ヘッドライト・テールライト：LED仕様

■ 阪急6300系“京とれいん” 6両セット 518,000円(本体価格)

阪急電鉄株式会社商品化許諾済

今後の予定品ごあんない

●近鉄80000系“ひのとり” 完成品

本年3月から運転を開始した新型名阪特急です。6両編成を模型化します。

●東武7300系 完成品・キット

車体更新後・シールドビーム2灯の姿で旧ツートンとセイジグリームの2色を模型化。

●国鉄455系 完成品・キット

15年振りに完全新規製作にて計画！東北急行の再現をぜひ！

クモハ455・モハ454・クハ455・サロ455・サハシ455

●トマムサホロエクスプレス 完成品

北海道のジョイフルトレイン第2弾！食堂車を連結した5両編成時代を模型化します。

※表示価格は全て本体価格です。別途消費税が掛かります。

模型作りのプロフェッショナル