

## ■ 阪急6300系 “京とれいん” 完成品

1/80 16.5mmゲージ

**<発売開始しました！>**

阪急6300系「京とれいん」は、京都線特急用車両として長年活躍した6300系を改装して平成23(2011)年にデビューした6両編成の列車です。京都へ向かう観光客向けの車両で「和」と「モダン」をイメージした外装でインテリアは、京町家を感じさせる落ち着いた色のある雅な仕様となっています。製品は、京扇を描いた京都の四季を感じさせるラッピングを印刷にて表現し、本年2月23日より新しく「快速特急A」となって運転を始めた現在の姿を再現します。



(基本仕様)  
 車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：FS369  
 動力：キヤノンEN22一般軸駆動モーター  
 +ACEギア2600WG (WB26.0mm φ10.5波打車輪グレー)  
 パンタグラフ：PT48 床下機器：ソフトメタル  
 連結器：先頭車…密着連結器(ダミー) 中間車…ACEカプラーIIグレー  
 室内灯：チップ型LED仕様 ヘッドライト・テールライト：LED仕様



■ 阪急6300系 “京とれいん” 6両セット 518,000円(本体価格)

阪急電鉄商品化許諾申請中

## ■ 横浜高速鉄道Y500系 Y512編成 完成品

1/80 16.5mmゲージ

**<4月下旬発売予定品>**

横浜高速鉄道Y500系は平成16(2004)年にみなとみらい線開業および、同線の東急東横線との相互直通運転開始に伴い、東急5000系を設計のベースとして登場しました。平成25(2013)年3月には、東京メトロ副都心線・西武池袋線・東武東上線への相互直通運転も開始しています。今回は、種別表示器がフルカラーLEDに変更された現行仕様(プロトタイプは日立製HRB504クレーラ搭載のY512編成)にて製品化いたします。



(基本仕様)  
 車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：TS-1019  
 動力：キヤノンEN22一般モーター  
 +ACEギア2600WG (WB26.0mm φ10.5波打ち黒車輪)  
 パンタグラフ：C-PS27  
 連結器：先頭車…ダミーカプラー(密着連結器) 中間車…ACEカプラーII黒  
 室内灯：チップ型LED仕様 ヘッドライト・テールライト：LED仕様



■ Y512編成 8両セット 608,000円(本体価格)

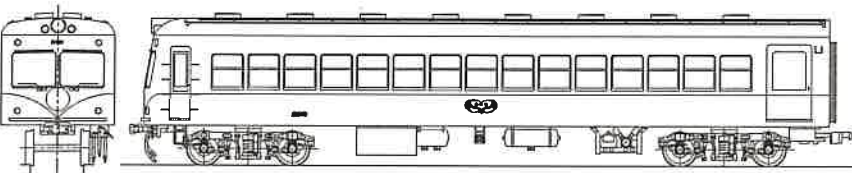
→写真は、みなとみらい線開業15周年記念ラッピングを施した姿ですが、製品は、通常時の塗装で製作します。→ 横浜高速鉄道株式会社商品化許諾申請中

## ■ 小田急2300形 “特急時代” 完成品

1/80 16.5mmゲージ

**<5月発売予定品>**

カズミの“小田急コレクション”に3代目ロマンスカー・2300形が加わります。ロストワックス製法による鑄造品で、独特な“湘南顔”の前面を忠実に再現。小窓が並ぶ美しい側面は、エッチング製法によりシャープな仕上げ。格式の高さを引き立てる“百合のエンブレム”をエッチングパーツで再現。金属モデルだから再現出来る、美しい車体にご期待下さい。



(基本仕様)  
 車体：エッチングプレス+ロストワックス前面  
 動力：キヤノンEN22一般軸  
 +ACEギア (WB26.0mm φ10.5プレート車輪)  
 台車：FS203A (新規製作)  
 パンタグラフ：PT43  
 室内灯：白色チップ型LED仕様  
 前照灯・通過灯・尾灯：LED仕様

■ 4両セット 370,000円(本体価格)

小田急電鉄商品化許諾申請中

## ■ JR東日本 “夢空間” 完成品

1/80 16.5mmゲージ

**<これが最後の機会 増産分製作中！ 5月出荷予定です。お早めにご予約ください！>**

オン25-901



点灯するオン25の室内ランプシェイド



オハフ25-901

■ 夢空間 3両編成セット 330,000円(本体価格)

JR東日本商品化許諾済

江ノ電シリーズ好評発売中！

## ■ 江ノ電1200形 明治製菓号 完成品

1/80 16.5mmゲージ

江ノ電1200形は、昭和58(1983)年12月に登場した電車です。今回は、白色を基調とした車体に、沿線の景色と明治チョコレート「アーモンド」・「コーンスナック」・「カール」のロゴが掲示され運行された明治製菓号(1201+1251編成)を製品化いたしました。連接部可動機構は「300形305編成」と同様の構造で再現しております。



(基本仕様)  
 車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面  
 台車：TS-837  
 動力：キヤノンEN22一般用両輪軸駆動仕  
 +ACEギア (WB20.0mm φ10.5プレート車輪付)  
 パンタグラフ：PT-43 (新)  
 連結器：先頭車…密着付密着連結器(ダミー)  
 室内灯：チップ型LED仕様  
 ヘッドライト・テールライト：LED仕様



■ 江ノ電1200形 明治製菓号 220,000円(本体価格)

©明治 江ノ島電鉄株式会社商品化許諾済

## ■ 江ノ電旧500形 「502+552編成」完成品

1/80 16.5mmゲージ

江ノ島電鉄旧500形は、丸みを帯びたヨーロッパアンデザンが特徴の車体で、300形とともに江ノ電連接車の開祖とも言える車両です。特徴ある前頭部の角型前照灯とタイフンの組み合わせが残り、後に前面窓下に移動される前の1970年代後半の姿をプロトタイプとしました。



(基本仕様)  
 車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面  
 動力：キヤノンEN22改速  
 +ACEギア (WB20.0mm φ10.5スポーク車輪)  
 台車：ブリル系改造台車 (新規製作)  
 パンタグラフ：PT52改速  
 室内灯：チップ型LED仕様  
 ヘッドライト・テールライト：LED仕様



■ 江ノ電502+552編成セット 185,000円(本体価格)

江ノ島電鉄株式会社商品化許諾済

## 今後の予定品ごあんない

- 京急電鉄1500形 完成品  
車体がアルミ合金製となり、現在の更新後の姿(4連・8連)です。
- 京王帝都電鉄1900系 完成品  
緑色の井の頭線、プロトタイプは1911編成です。
- 東京メトロ16000系 完成品  
千代田線で活躍中の16000系、5次車をプロトタイプとします。
- 国鉄455系 完成品・キット  
15年振りに完全新規製作にて計画中です。  
クモハ455・モハ454・クハ455・サロ455・サハシ455

※表示価格は全て本体価格です。別途消費税が掛かります。

模型作りのプロフェッショナル