

■ 阪急6300系 “京とれいん” 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<発売開始しました！>

阪急6300系「京とれいん」は、京都線特急用車両として長年活躍した6300系を改装して平成23(2011)年にデビューした6両編成の列車です。京都へ向かう観光客向けの車両で「和」と「モダン」をイメージした外装でインテリアは、京町家を感じさせる落ち着いた雰囲気のある雅な仕様となっています。製品は、京扇を描いた京都の四季を感じさせるラッピングを印刷にて表現し、本年2月23日より新しく「快速特急A」となって運転を始めた現在の姿を再現します。



(基本仕様)  
 車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：FS369  
 動力：キャノンEN22一般短ター+ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打車輪グレー)  
 バンタグラフ：PT48 床下機器：ソフトメタル  
 連結器：先頭車…密着連結器(ダミー) 中間車…ACEカブラーIIグレー  
 室内灯：チップ型LED仕様 ヘッドライト・テールライト：LED仕様

■ 阪急6300系 “京とれいん” 6両セット 518,000円(本体価格)



阪急電鉄商品化許諾済

■ 相鉄旧6000系 非冷房・1灯ライト 完成品・キット

1/80 16.5mmゲージ

<3~4月発売予定品>

相鉄旧6000系は昭和36(1961)年に相鉄初の両開き扉を採用した20m車として登場した通勤車両です。編成の自由度の高い1M方式を採用、最小2両編成から1両単位での増車が可能な機器編成として設計されています。モハ6021は昭和42(1967)年にアルミニウム車体の試作車両として登場しました。屋根上は、他車と異なりグローブ型ベンチレーターが並び異彩を放ちました。今回は、非冷房・1灯ライト・前面/側面種別幕付・ディスクブレーキのスタイルにて製品化いたします。



※写真はイメージです。製品のプロトタイプとは異なります。

(基本仕様)  
 車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：KH-43・KH-43A  
 動力：キャノンEN22一般短ター+ACEギア(WB30.5mm)  
 バンタグラフ：PS13黒 床下機器：ソフトメタル  
 連結器：先頭車…密着連結器(ダミー) 中間車…ACEカブラーIIグレー  
 室内灯：チップ型LED仕様 ヘッドライト・テールライト・窓燈・前面先行幕：LED仕様  
 ※前面の種別幕と運行番号は非点灯です。

■ 完成品 旧塗装 4両Aセット 388,000円(本体価格)  
 ■ 完成品 モハ6021+旧塗装(3両)4両Bセット 388,000円(本体価格)  
 □ キット 4両Eセット 180,000円(本体価格)

相模鉄道株式会社許諾済

■ 横浜高速鉄道Y500系 Y512編成 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<4月発売予定品>

横浜高速鉄道Y500系は平成16(2004)年にみなとみらい線開業および、同線の東急東横線との相互直通運転開始に伴い、東急5000系を設計のベースとして登場しました。平成25(2013)年3月には、東京メトロ副都心線・西武池袋線・東武東上線への相互直通運転も開始しています。今回は、種別表示器がフルカラーLEDに変更された現行仕様(プロトタイプは日立製HRB504クーラー搭載のY512編成)にて製品化いたします。



(前回製品との違い)  
 ● 丸型の日立製HRB504型クーラー搭載  
 ● 前面先行幕がLEDにて点灯  
 ● 運転席ガラス上部の黒い遮光フィルムを再現  
 ● 車体模様は、デカールから印刷表現に変更  
 ● ナンバー・号車番号・車椅子マーク等の表記類は印刷  
 ● 両先頭車で異なるスカート形状を再現

(基本仕様)  
 車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：TS-1019  
 動力：キャノンEN22一般短ター+ACEギア2600WG(WB26.0mm φ10.5波打車輪黒車輪)  
 バンタグラフ：C-PS27  
 連結器：先頭車…ダミーカブラー(密着連結器) 中間車…ACEカブラーII黒  
 室内灯：チップ型LED仕様 ヘッドライト・テールライト：LED仕様

■ Y512編成 8両セット 608,000円(本体価格)



横浜高速鉄道株式会社商品化許諾申請中

← 写真は、みなとみらい線開業15周年記念ラッピングを施した姿ですが、製品は、通常時の塗装で製作します。 →

■ JR東日本 “夢空間” 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<これが最後の機会 増産分製作中！ 4月出荷予定です。お早めにご予約ください！>



オシ25-901



点灯するオシ25の室内ランプシェード



オハフ25-901

■ 夢空間 3両編成セット 330,000円(本体価格)

JR東日本商品化許諾済

好評発売中！ ※在庫僅少の形式もございますのでお早めに！

■ 国鉄485系特急形電車 完成品

1/80 16.5mmゲージ

<発売中！ 一部形式が在庫僅少となってきました>

485系は昭和38(1964)年に国産/交流60Hz用の481系として誕生した交直色流特急形電車です。翌年には交流50Hz用の483系、昭和43(1968)年にすべての電線に対応できる485系と進化して、四国を除く日本全国で幅広く活躍しました。今回は、昭和49(1974)年から製造された“非貫通形”300番台先頭車を中心に、0番台の初期型モハユニットも初めて製作します。2017年に全面リニューアル発売した583系と並ぶ仕様で「華やかな特急列車」時代を再現してください。



(基本仕様)  
 車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面  
 動力：キャノンFN22一般短ター+ACEギア2600P(WB26.0mm φ10.5プレート)  
 台車：DT32・TR69 バンタグラフ：PS16H(黒)  
 室内灯：白色チップLED仕様  
 ヘッドライト・テールライト・ヘッドライン：LED仕様

■ 完成品 クハ481-300 80,000円(本体価格)  
 ■ 完成品 モハ484-0 初期型 M 84,000円(本体価格)  
 ■ 完成品 モハ485-0 初期型 62,000円(本体価格)  
 ■ 完成品 モハ484-201~M 84,000円(本体価格)  
 ■ 完成品 モハ485-97~ 62,000円(本体価格)  
 ■ 完成品 サロ481-52~ 84,000円(本体価格)  
 ■ 完成品 サン481-40~ 66,000円(本体価格)

※モハ484-0初期型は、バンタグラフ間の窓枠引き出し側の端子の数が7個(1~43に該当)のタイプで製作します。

JR東日本商品化許諾済・JR西日本商品化許諾済・JR九州許諾済

■ 江ノ電1200形 明治製菓号 完成品

1/80 16.5mmゲージ

江ノ電1200形は、昭和58(1983)年12月に登場した電車です。今回は、白色を基調とした車体に、沿線の景色と明治チョコレート「アーモンド・コーンスナックカール」のロゴが掲示された明治製菓号(1201+1251編成)を製品化いたしました。連接部可動軌は「300形305編成」と同様の構造で再現しております。



■ 江ノ電1200形 明治製菓号 220,000円(本体価格)

©明治 江ノ島電鉄株式会社商品化許諾済

※表示価格は全て本体価格です。別途消費税が掛かります。

今後の予定品ごあんない

- 小田急2300形 完成品  
登場時の「得意時代」を再現します。
- 京急電鉄1500形 完成品  
車体がアルミ合金製となり、現在の更新後の姿(4連・8連)です。
- 京王帝都電鉄1900形 完成品  
緑色の井の頭線。プロトタイプは1904編成です。
- 東京メトロ16000系 完成品  
千代田線で活躍中の16000系、4・5次車をプロトタイプとします。

模型作りのプロフェッショナル